

区领导率队到龙岗街道检查龙西河综合整治情况

以“战时状态”攻坚 实现对河道的长治久效

本报讯(深圳侨报记者 程晴函) 昨日上午,区人大常委会主任陈少雄以龙西河区级河长身份,率队到龙岗街道检查龙西河综合整治情况。陈少雄一行先后来到龙西河中游百富城、务地埔沿河段,了解现场截污、排水设施运行状况。

据介绍,龙西河现有排放口94个,其中左岸53个、右岸41个,污水口6个,混合排放口10个。根据计划,龙西河于2018年完成入河排污口整治工作。整治期间,龙岗街道为防止部分沿河商铺及工厂通过排放口将污水排入河道,严格抓好污染源控制,加大环保执法力度,强化周边在建工地及企业涉水污染源监管。走访中,陈少雄指出,要继续巩固河道整治成果,严格落实责任制,共同推动整治目标如期实现。

今年上半年,河道管养单位协同街

道对龙西河进行了一次全面的安全排查,安装安全警示牌89块。截至目前,龙西河综合整治工程施工进度为98%,其中截污箱涵已安装完成,已建成巡河路2公里。已整治龙西河排放口9个(污水口4个,混合排放口5个),水质监测点位于龙西河河口,属市控监测点,监测频率为每月一次,目前考核断面水质指标达到地表水IV以上标准。

陈少雄对龙岗街道全力推进龙西河综合整治工程表示肯定。他要求街道及社区河长要继续做好龙西河污染管控、执法监管及日常管理等相关工作,按照区委统一部署,以“战时状态”全力以赴克服困难,加快进度,确保龙西河综合整治任务按时按质完成。同时,要完善沿河破损的护栏及边坡绿化乔木等,消除安全隐患,并提前做好管养单位衔接工作,以实现龙西河的长治久效。

相关新闻

代表委员组团调研 现场为民生实事建言

本报讯(深圳侨报记者 聂朦 通讯员 周真如) 昨日上午,市、区人大代表、政协委员一行8人与区环水局、发改局等相关职能部门负责人一道,到吉华街道调研塘径片区排水涵洞建设相关情况。

据了解,塘径片区位于吉华街道三联社区,该处地势低洼,且富民城段约60米的穿铁路箱涵行洪断面偏小、防洪标准较低,是导致该片区逢雨必涝的最直接原因。近年来,应周边居民及部分市、区人大代表和政协委员的呼声,吉华街道正全力推进该箱涵扩建工程实施,解决困扰群众已久的内涝问题,但因

各种客观原因,工程进展缓慢。

在现场调研走访并听取相关职能部门的情况汇报后,代表委员们展开了充分研讨,为解决这一民生问题积极建言献策。代表委员提出,在当前情况下,吉华街道应坚持双管齐下,一方面积极通过河道整治、雨污分流管网改造等举措,尽力减轻该片的排洪、泄洪压力;另一方面,由市、区人大代表和政协委员对工程进展情况进行整理、归纳,并以提案或建议案的形式将其反馈至上级人大、政协机关,在此基础上协调铁路等相关职能部门,统筹解决工程进程中遇到的相关问题。

龙岗区土地开发政策解读专题培训班开班

详细解读政策红利 促进集体经济发展



本报讯(深圳侨报记者 沈荣 通讯员 彭海辉) 昨日上午,由龙岗区集体资产办联合区城市更新局、市规土委龙岗管理局、龙岗规划土地监察大队、区土地整备中心等单位举办的土地开发政策解读专题培训班开班,区、街集体资产办相关业务人员,51个社区一级股份合作公司董事长、副董事长等参加培训。副区长黄惠波出席开班式。

5月16日,龙岗区与市规土委签订《共同推进规划国土管理改革与实践合作框架协议》(以下简称《框架协议》)。这是全市第一个委、区合作协议,打响全市规划国土改革创新的第一枪”。对全区股份合作公司来说,

《框架协议》的签订将给集体土地的二次开发带来巨大政策红利,有利于历史遗留问题的解决、开发进度的推进、集体资产的增长。

培训的第一讲是《龙岗区社区股份合作公司集体用地开发和交易监管实施细则》和《龙岗区集体产权交易监督管理暂行办法》,主要就集体用地的定义、集体用地开发和交易政策、集体用地开发和交易利益保障机制、集体用地开发和交易监管等进行培训。

“此次培训围绕土地开发相关政策、《框架协议》进行深度解读。”区集体资产办相关负责人介绍,培训为期3天,期间,相关单位将分别讲解或解读城市更新政策及案例、龙岗区临时用地临时建筑管理政策、非农建设用地管理政策等,让各位学员学懂学透。



应急演练走进工地

“110! 110! 龙城街道启迪协信科技园8栋、9栋工程8栋西侧发生脚手架坍塌,有人员受伤,请速救援。”别担心,这只是演习。昨日下午,区住建局联合区卫计局、龙城街道办等部门单位,在启迪协信科技园项目建筑工地上开展了一场脚手架坍塌事故抢险救援应急演练,锻炼了应急队伍救援处置能力。

深圳侨报记者 姚兰 通讯员 唐永国 摄影报道

东部过境高速公路累积完成整体形象进度过半 莲塘口岸至梧桐立交年底前建成通车

本报讯(深圳侨报记者 张鹏) 东部过境高速又有新进展! 记者昨日从市交委获悉,截至目前,东部过境高速已累积完成整体形象进度的55%,年底前莲塘口岸至梧桐立交段将建成通车。

东部过境高速公路是广东省和深圳市重大建设项目,起于莲塘口岸,向南通过口岸与香港东部通道相衔接,并通过市政连接线和北环快速路、爱国路相连接,向北经罗湖、龙岗、坪山,终于深汕、惠盐高速公路的金钱坳立交,全长约32.4公里,是全市主干路网规划“七横十三纵”中高速公路网的重要组成部分,也是实现深港过境交通“东进东出、西进西出”规划目标的三条过境疏港通道之一。其中,东部过境高速在龙岗境内分别设置梧桐立交、西坑立交、简龙立交、宝龙立交、金钱坳立交等5座互

通立交。

东部过境高速不仅是罗湖、福田中心通往龙岗、坪山的重要城市快速通道,也是连接莲塘口岸、文锦渡口岸和盐田港至粤东地区的过境、货运通道之一,建设进度备受关注。截至目前,东部过境高速土地整备工作已基本完成,工程建设累计完成整体形象

同时,东部过境高速起点至梧桐立交(接盐排高速)段长约10公里,将于今年底前建成通车。这意味着,年底前龙岗居民可通过盐排高速转入东部过境高速南段,从而快速直通莲塘口岸,直达香港。值得一提的是,该项目为免费通行的城市快速路。

另据了解,东部过境高速梧桐立交至金钱坳立交段受道路拓宽(由原来的双向6车道拓宽为双向8车道)、收费站及匝道改造等因素影响,将待完善基建手续后再加快建设。

龙岗区召开2018年“双打”工作会议暨打传联席会议 将“双打”纳入到网格工作中

本报讯(深圳侨报记者 姚兰 通讯员 刘娟) 记者从昨日上午召开的龙岗区2018年“双打”工作会议暨打传联席会议上了解到,今年上半年,全区打假工作取得显著成效,传销呈零星、偶发状态,总体形势平稳可控。区政府党组成员钟春平出席会议。

今年上半年,按照统一部署,区打假工作各成员单位围绕涉及人民群众生命财产安全、社会反映强烈的食品药品保健品、烟草、农资、建材等7类重点产品,细化工作方案,大力开展治理整顿,取得了阶段性成果,为营造良好的营商环境打下了良好基础。今年1月,区人民检察院、龙岗公安分局、市市场和质量监管委龙岗局讨论通过了《深入推进两法衔接工作会议纪要》,进一步疏通了各

行政执法机关与公安机关、检察院和法院的案件移送、送审“绿色通道”机制,实现了对侵犯知识产权和制假售假涉案人员的快审、快捕、快诉,提升了司法打击力度和效能。

此外,今年上半年,龙岗区打击传销工作坚持打防结合、标本兼治、整规并举、综合治理,各项工作扎实推进,传销活动空间被进一步压缩,传销头目及骨干分子得到有力惩治,总体形势平稳可控。

钟春平肯定了近段时期以来全区的“双打”工作成效,要求各部门各单位接下来要以更大力度推动打假、打传工作。各部门、街道要提高警惕,加大投入、加强联系,将“双打”纳入到网格工作中来,提升巡查力度,最终形成共建共治共享的良好局面。