



别让爱犬成为别人的负担

深圳侨报记者 尹萌

近日,龙岗区域管局接到群众投诉,称龙岗街道五联清林径水库库区内有人饲养大量犬只。区域管局工作人员现场查看发现该处饲养的犬竟多达13只,且无法提供登记证明。虽然犬主声称这些犬只是用来护院的,但对于在附近工作生活的群众来说,群犬狂吠的场景着实令人心惊。为此,区域管局出动10名工作人员和2名捕犬专业人员对犬只进行捕捉处理。

区域管局相关负责人介绍,市民有饲养犬只的权利,但作为犬主也有应尽的义务,必须做好登记和防疫工作,并呼吁爱宠人士文明饲养,莫让自己的宠爱成为别人的负担。

深圳养犬有法可依 市民还需依规办事

早在2006年,深圳市就出台了《深圳市养犬管理条例》,规范养犬人的行为。按照规定,未经登记,任何单位和个人不得养犬。目前龙岗区有54个登记点,分布在全区11个街道,市民可以就近登记。另外,今年初,深圳城管“养犬服务平台”已正式上线,市民通过关

注市城管局官方微信公众号“美丽深圳”即可办理“养犬管理登记证”,开启手机定位,点击“办证点地图”,就近办理养犬登记证,随时查询办理进度。

今年6月21日和28日,龙岗区城管局还开展了文明养犬专项整治统一执法日行动,集中力量、全面整治“遛狗不牵绳”和“犬只随地便溺”等不文明养犬行为,重点查处无证养犬、养烈性犬和无主流浪犬,并进行严厉处罚。截至目前,共查处不文明养犬行为27宗,其中,园山还开出首张针对无证养犬行为的罚单。

区域管局相关负责人介绍,市民若发现不文明养犬或违法养犬等行为,可拨打24小时服务热线“12319”举报,相关部门将及时整治,依法处理。

文明养犬考验素质 体谅他人方能和谐

龙城街道愉园社区工作人员袁娅敏告诉记者,自社区开展居民议事厅和代表议事会活动以来,每次议事,都有社区居民将养犬这个议题摆上桌面。

“我家宝宝刚两岁,有次一只跟他差不多高的大狗忽然跑到他身边,我头发都竖起来了,狗主人却悠悠哉哉地走过来。我问他为什么不拴狗绳,他就说自家的狗不咬人。”市民赵女士说起这件事格外气愤,“问题是,万一狗狗开口咬了,不是说什么都是晚了么?”

为此,愉园社区开展了大量宣传劝

导工作,但仍有一些人固执己见。其中,欧景城小区有对老夫妻饲养了一只大型犬,他们坚称自己的狗绝不会咬人,怎么说都不肯拴绳遛狗。小区物业只能在老两口遛狗的时候,安排保安一直跟着。今年该小区成立党支部以来,把文明养犬作为书记项目开展,党支部书记带队,组织业主委员会、物业方等入户劝导,终于说动老两口做出了让步。

“社区居民普遍反映,希望政府部门出台法规细则,对于遛狗不拴狗绳、放任宠物随地排便等行为进行处罚,采用罚款等方式,而不是单靠犬主自觉。”袁娅敏表示。

“我出门遛狗一向会拴好‘安全绳’,因为这不仅能保障他人的安全,也能避免狗狗被车辆撞伤等危险。”养狗多年的李先生说,“养狗应该是一件快乐的事,但千万不能只顾自己愉快,不管别人的不快。”

相关新闻

龙城街道开展文明养犬宣传活动

本报讯(深圳侨报记者 张星 通讯员 李辉球)为进一步加强深圳市养犬管理工作,促进市民文明养犬,连日来,龙城街道执法队组织开展了系列文明养犬宣讲及专项整治行动。

近日,龙城街道执法队联合盛平社区在龙园印象小区开展文明养犬宣讲会,向广大群众宣传无证养犬、犬只扰民、违规饲养禁养犬等违法行为会造成什么样的后果,并通过悬挂横幅、发放《文明养犬,依法养犬,从我做起》宣传册等形式,为市民讲解养犬法律法规。

龙城辖区欧景城花园小区内的不文明养犬问题一直困扰众多业主。收到投诉后,龙城街道执法队及时前往该小区了解情况,并做出整治措施。在龙城街道执法队的努力下,养犬行为得到规范,业主们纷纷拍手称赞。



市城管局官方
微信公众号“美丽深圳”



女司机路边停车,开车门竟致一人死亡 学学“荷式开门” 关键时刻能救命

本报讯(深圳侨报记者 陈遥)无论是开车还是坐车,下车打开车门都是必须经历的一步,但谁能想到就是这看似简单的“小动作”,竟潜藏着致人死亡的安全隐患。近日,在龙城街道建设路段就发生了这么一起因司机打开车门撞倒路人的交通事故。

事发7月26日11时许,涉事司机樊某红驾驶一辆粤B车牌的小型轿车沿龙城街道建设路辅道由北往南方向行驶,当行驶至交通运输局公交站路段停车后,樊某红在未观察后方来车的情况下,直接打开车门,导致车门径直撞向同方向行驶的无号牌二轮电动自行车,造成电动自行车驾驶员陈某章受伤,电动自行车被损坏。事后,陈某章经医院抢救无效,于7月27日0时9分死亡。目前,案件正在进一步调查中。

经龙岗交警初步调查,樊某红停车后打开车门时未注意后方道路情况是否妨碍其它车辆通行,其过错行为是导致此事故发生的直接原因。陈某章被撞倒的车门撞倒在地后,头部碰到马路路牙,造成严重损伤,但其未按规定在驾驶电动车时佩戴安全头盔,也是造成其死亡的主要原因。

交警除了再次提醒广大电动自行车驾驶员,一定要在骑行时佩戴安全头盔外,还提醒广大机动车驾乘人员,强烈推荐大家使用“荷式开门”法。

荷式开门

即用离车门最远的那只手开开车门,是荷兰人发明的一种开车门法

- 1 用左手抓住门把手,握紧
- 2 通过内后视镜观察,转头向左观察,是否有车辆经过
- 3 用你的右手打开车门,用你的左手抓住门把手

“荷式开门”的核心
右手开门,侧肩,转头,微开车门仔细观察

左驾采用右手开车门,右驾采用左手开车门,带动上半身惯性转动,头部和肩膀随之自然转动,转身时眼睛也就自然而然地往外和往后看了。

名词解释

“荷式开门”

据了解,在“自行车王国”荷兰,很少有“开车门”而引发的事故,因为荷兰的驾驶员总是用距离车门较远的那只手开车门,这是避免这种意外的最佳开车门方法,也就是左驾用右手开,右驾用左手开,久而久之这种打开车门的方式就被称为“荷式开门”。

简单来说,“荷式开门”的具体做法,就是左驾采用右手开车门,右驾采用左手开车门,带动上半身惯性转动,头部和肩膀随之自然转动,在转动的过程中,眼睛首先会通过后视镜观察车后的情况,转身时眼睛也就自然而然地往外和往后看了,这个完整的动作就能更好地看到车后是否有行人或者行车了,进而可避免很多不必要的事故。