



乘客们欣赏美丽海景。

深圳侨报记者 张珊 文/图

8月1日,盐田金色海岸码头至南澳双拥码头的东部海上客运(旅游)往返定期航班正式复航。据悉,该航班2012年至2014年运营过两年,后停航;2016年8月26日,复航,不久后再次停航。

这是深圳东部首条定期客运航线,也是深圳第一条具备观光旅游性质的客运航线。经过提前预约,本报记者也前去感受了一番。

当天上午10点,波光粼粼的海面让人有些眼花缭乱。一声洪亮的汽笛声,“金色海岸3号”一头扎进了金光之中,缓缓离开盐田金色海岸码头,朝着南澳双拥码头驶去。船头飞溅起来的浪花,惹来孩子们阵阵欢笑。

“快看,到盐田港啦!”一声欢呼,船上的乘客纷纷拿出手机拍照。五颜六色、积木般堆砌在一起的集装箱,和一排排“钢铁巨人”般的塔吊,成为盐田港的一道壮丽风景。

海是蓝色的,天空也是蓝色的。悠闲的白云不断变换着造型,几只海鸟紧跟着船儿,贴近海面飞翔嬉戏着。前方出现一座小岛,再次引来乘客们的议论。“那是吉澳岛,到了那边,就是香港了。”“年轻时,我从盐田游泳到这里,还想偷渡到香港去呢!”往事如烟,如今再提起,已成了有趣的谈资。

稍稍远离海岸线,海浪越来越大。船身颠簸,银色的浪花飞溅,乘客们尖叫连连,不是害怕,而是欣喜。“大海就像是一位伟大的钢琴家,她是在敲打着琴键,让海浪发出这么奇特的声音。”小朋友充满童趣的比喻,让身边的父母笑得合不拢嘴。

“快看,那是月亮湾,妈妈,我们家就在那边。”顺着孩子的欢呼望去,沿岸山海相伴,洁白细绵的沙滩就像一条蜿蜒的银带,好一幅银滩秀水图。

一个小时的航程很快就接近了尾声,“金色海岸3号”顺利到达南澳双拥码头。“这样周末来南澳再也不怕堵车了,还能一边吹海风一边欣赏美景!”乘客们意犹未尽地感叹。



航线图。



“金色海岸3号”靠岸。

编后语 运营方应注重宣传和特色

今年8月1日,已是东部海上客运航班第二次复航了。可见,该航线的存在是市场需求呼唤的结果,而航线能否持续下去则考验了运营方的运营能力。航线也有旺季和淡季,不能因为淡季而停航,而是应该站在市场、群众的角度上去考虑问题:如何使更多人知道这一条海上旅游航线?如何让更多人接受这样的旅游方式?如何在成本不高的情况下使宣传效果更好?运营方要考虑的问题,绝不仅仅是这几个。要把一条航线运营好,该做的调研、该增加的思考都不能少。

小编曾乘坐过上海、广州、珠海等多个城市的水上交通工具,印象最为深刻的是乘坐游轮从吴淞口到黄浦江,因耗时较长,运营方不仅设置了包房,还提供一般餐馆吃不到的特色美食,让人们充分享受旅途的乐趣。小编认为,东部海上客运航班也可以在特色方面多下工夫,在宣传方面运用更多手段,让海上航线成为深圳旅游业的金字招牌。(欧阳)

相关链接

航班时刻:南澳出发时间为9时30分、12时、16时、17时;盐田出发时间为10时、11时、15时、17时30分
航程:70—90分钟
票价:船票价格为50元,老人儿童半价优惠
咨询电话:南澳双拥码头:0755-82050189;盐田金色海岸码头:0755-25206738