

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章



设施融通 创新融合 开放融入
——粤港澳大湾区创新发展纪实

无人机拍摄的深圳和香港落马洲河套地区及周边风光。

深中通道、穗莞深城际铁路等建设持续推进,港珠澳大桥贯通在即,广深港高铁“蓄势待发”……

南海之滨,粤港澳大湾区建设的蓝图正化为脚步坚实的行动:这里跨海大桥飞架,天堑变通途,“主动脉”“毛细血管”基础设施持续融通;这里制度藩篱渐去,创新“养分”加快“新陈代谢、血液循环”。更加均衡充分、创新开放的发展局面,正在粤港澳大湾区勾勒描画。

设施融通,更加畅通的湾区“主动脉”“毛细血管”

在珠江口海域上,伶仃洋大桥和中山大桥的主墩桩基,近日同时开钻。这标志着深中通道桥梁工程建设进入全面实施阶段。深中通道建成后,通过这条跨海直达的线路,车程将缩减为30分钟,而过去绕行虎门大桥需2小时。

深中通道是粤港澳大湾区在建的一条跨海通道,计划于2024年建成通车。

另外两条湾区“主动脉”港珠澳大桥、广深港高铁,均“蓄势待发”。

今年初,连接香港、澳门、珠海的港珠澳大桥主体工程全线亮灯,这意味着大桥具备了通车条件;在这条世界最长的跨海大桥正式通车后,港澳之间的陆路距离将从3个多小时缩短到半个小时。

创新融合,更加自由流动的市场要素

在近日举行的2018第四届中国智慧城市国际博览会上,深圳市副市长王立新透露,深圳正在规划一条专线高铁和一条高速公路直通深汕特别合作区,该地区的居民要全部转成深圳户籍。

成立于2011年的深汕特别合作区,地处广东省汕尾市,2017年9月,广东省政府明确该合作区由深圳市全面主导,正式成为深圳的一块“飞地”。未来,深圳和这块“飞地”之间有望实现交通、产业、政策一体化。

近年来,这样“一盘棋”的举措越来越多,粤港澳之间一些制度性藩篱正逐步取消,人员、资金等创新要素在大湾区内的流动变得更加顺畅。

今年9月1日正式实施的《港澳台居民居住证申领发放办法》,让不少居住在深圳的香港人充满了“获得感”。在深圳创业的香港青年谢智衡说,之前在内地乘

广深港高铁将于9月23日全线正式运营。过境旅客在香港西九龙车站采用“一地两检”方式办理出入境,可以大幅节省过关时间。

在数条湾区“主动脉”外,网状“毛细血管”正在湾区徐徐铺开。在2016至2035轨道交通规划中,深圳将有10条轨道与东莞、惠州临深片区轨道对接。

目前,广东省发展改革委正在编制《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》,未来粤港澳大湾区有望形成“一小时城轨交通圈”。“逐步完善的交通基础设施,为珠江口两岸带来了崭新的活力,为湾区腾飞打下坚实基础。”深圳综合开发研究院常务副院长郭万达说。

坐高铁买票、取票都比较麻烦,现在如果申领了居住证,坐高铁就可以自助取票,工作生活都更方便了。

“创新的关键是人才,让粤港澳三地的人才流动起来,就能激发出巨大的动力。”香港中文大学教授、中国科学院深圳先进技术研究院副院长汤晓鸥说。目前,他牵头组建了香港中文大学和中国科学院深圳先进技术研究院的联合实验室,为深港两地的研究人员提供了合作平台。

更广泛的粤港澳科技合作正不断推进。记者了解到,香港与深圳共建的“港深创新及科技园”已完成规划程序,计划2021年开始建设研发中心等工程。

深圳市市场和质量管理监管委相关负责人近期表示,正探索相关机制,免除香港投资者在深圳注册企业、开户时多次往返深港的繁琐,进一步便利港资企业来深投资。



无人机航拍的港珠澳大桥。

开放融入,更有影响力的世界级城市群

世界知识产权组织发布的2017年全球创新指数报告显示,如果以国际专利申请量为依据,在全球25个重要的科技创新区域中,深圳-香港区域排在第二位,仅次于东京湾区。

一些专家认为,香港的金融、航运,澳门的休闲旅游,深圳的高新技术、科技创新,广州的贸易,东莞、佛山的制造业等领域都具有世界级的影响力。但与旧金山湾区、东京湾区、纽约湾区相比,粤港澳大湾区的发展需要世界级产业集群作为战略内核,深化城市合理分工,实现功能互补。

深圳综合开发研究院新经济研究所执行所长曹钟雄认为,粤港澳大湾区作为全球制造工厂,需要调整上下游传统产业链条,着力建设以新经济为主导的

产业生态体系,促进湾区新经济产业链条更完整,产业生态更自治,形成大湾区现代产业生态协同共建新格局。

广东省社会科学院2018年5月发布的研究成果显示,目前,粤港澳大湾区已初步显露世界一流超大城市群雏形,未来将成为“一带一路”建设的巨型门户枢纽和世界级经济平台、国际科技创新中心,该区域在中国经济发展和对外开放中的地位和功能将进一步提升。

“香港、澳门应进一步提升国际城市链接度,深圳、广州应加强科技创新和新经济发展,粤港澳大湾区11个城市不仅需要内部进行合理分工,更需要以各自特色和优势切入全球城市分工体系。”曹钟雄说。