

红棉路、沙荷路贯通,打通民生幸福路—— 路通了 出行方便了 一切都顺了

深圳侨报记者 杜和平

“14年了,这条路终于要打通了,走着顺畅,心里也高兴。”9月26日,看到即将全线打通的红棉路,横岗街道四联社区居民符女士露出灿烂的笑容。红棉路、沙荷路打通,附近土生土长的居民都开始感叹,现在路通了,出行方便了,一切都顺了……

不再绕路 市民通勤时间节省

每个工作日的清晨7点整,横岗街道居民刘伟家里的闹钟就会准时响起,40分钟后,他走出家门,开车前往龙岗中心城上班。去年11月,刘伟“调过一次表”。那时红棉路求水岭隧道打通,他不必再绕行龙岗大道,经由红棉路就可直达龙岗中心城。

此前,红棉路该段未开通,刘伟只能穿过狭窄的村道,绕行龙岗大道。“以前我从家里开车去上班,需从坳背路行至龙岗大道,再绕行到荷新路,之后转至红棉路深圳信息职业技术学院路段。”刘伟说,上下班开车绕行至少需时20分钟至半小时,去年11月该段路正式通车后,往来园山街道坳背与龙岗中心城深圳信息职业技术学院只需几分钟,上下班再也不用绕远路了。“现在从小区开车出来一直向东,出了隧道很快就到单位。”

告别“行路难” 周边环境将获提升

抱怨、怀疑、感动、期盼、感谢,这5个词是横岗街道四联社区居民陈礼成对红棉路建设不同时期的不同感受。像他一样,众多龙岗市民的心情从“断头”多年的抱怨在昨日路通的那一刻沉淀成感谢。

“我们终于告别了‘行路难’,感谢区委区政府的大力推动,感谢每一位辛勤的施工人员。”昨日,在通车仪式现场,陈礼成真诚地表达感激之情。路通了,环境变好了,与之互通的其他道路也得到提升,出行环境明显改善。“以前四联各条村道不但狭窄难行,而且坑坑洼洼时常积水,看到红棉路终于修好,我们打心眼里高兴。”陈礼成说。

“一下子多了两条主干道,红棉路、沙荷路功能与水官高速类似,通车后,附近市民出行和居住环境将大大改善。”对于每天上下班都经过大运片区的市民林远华来说,红棉路全线贯通为他带来极大便利,从大运新城一路西行,到横岗、南湾、布吉等就很方便了。

交通顺畅 企业物流变通顺

市民盼着出行更便捷,企业则希望物流更顺畅。“物流就是企业的生命线,沙荷路贯通,相当于为企业开通一条前往盐田方向的物流专线,通过沙荷路解决盐田港至龙岗、坪山方向的疏港货运需求。”在通车仪式现场,有企业代表这样感叹道。

横岗辖区有不少外贸企业,全国知名企业伯恩光学(深圳)有限公司就是其中一家。伯恩光学1989年就扎根横岗,近年来随着企业不断发展,物流需求也迅猛增长。该公司行政副总裁赖丽香说,沙荷路未开通时,道路长期拥堵,为保证货物准时出港,公司货车会提前1-2个小时出发,但有时仍会因堵车延误发货时间,不仅货物需原路拉回,也影响了公司信誉。“如今,随着沙荷路开通,发货也有了保障。”赖丽香说。

“路通财通,红棉路拓通,每天40车货物的运输不会再堵。”在信义汽车玻璃(深圳)有限公司总经理董承焕看来,企业提高产品物流速度,不仅节省了一大笔油费,也有利于未来发展。

路通,一切都顺了。横岗228工业区有150多家大小企业,但道路出行环境一直受企业诟病。该园区党委书记王洪旭表示:“路通了,工业区外围交通道路基础设施将大大改善,营商环境变好了,企业就可持续发展,能更好招揽人才、稳定员工。”



红棉路贯通后,横岗、布吉片区市民前往龙岗中心城不用再挤龙岗大道、水官高速,大大节省通行时间。
深圳侨报记者 张臻斐 摄

市民声音

红棉路未打通前,每天出行只能走村道或龙岗大道;红棉路打通后,从横岗到龙岗中心城可以省不少时间。
——六约社区居民 黄景航

红棉路是途经四联社区重要的市政干道,该道路的打通给社区带来实实在在的好处,与之互通的四联路平坦了、加宽了,四联学校和排榜市场门口也不再拥堵,孩子们上学更安全了。
——四联社区居民 陈礼成

打通红棉路,大大方便了市民出行,改善了交通环境和居住环境。红棉路、沙荷路的贯通直接影响龙岗中心城、横岗、南湾、平湖、布吉等片区数百万群众,解决了出行拥堵和城区塞车的突出问题,进而间接辐射影响全城区群众的出行问题,同时也提升了物流速度。
——横岗交警中队 石宏波

随着企业发展,销售量增大,物流的需求也非常大,而批发商客户最看重的就是物流。随着沙荷路打通,外贸企业的物流环境将获得提升。
——伯恩光学(深圳)有限公司行政副总裁 赖丽香

对企业来说,时间就是金钱。红棉路打通,将大大提高产品物流速度,既节省了时间,也降低了成本。同时,企业员工出行、商户往来也更便利,这一切都有利于企业发展。
——信义汽车玻璃(深圳)有限公司总经理 董承焕

自2003年入住横岗街道228工业区以来,见证了周围营商环境的不断改善,特别是外围交通基础设施有所提升,对企业持续发展及员工出行、招揽人才等都提供了一个良好的环境。
——横岗228工业区党委书记 王洪旭