

龙岗区建筑工务局挂图作战,多措并举,与各区职能部门、街道勠力合作 确保红棉路、沙荷路在既定时间内顺利通车

昨日上午,备受广大市民关注、被网友称为“最豪华的两条断头路”——红棉路、沙荷路全线通车。两条道路均为龙岗区城市路网的重要主干道,位于龙岗大道两侧且与之走向基本一致,是市、区重点民生工程。龙岗区委区政府高度重视,并将其纳入十大挂图作战项目,强化督办协调,大力推进。

区建筑工务局作为建设单位,认真落实龙岗区“东进战略攻坚年”“作风建设提升年”双年行动的工作部署,挂图作战,多措并举,逐段、逐点细致优化建设方案,攻破地震带施工、岩层强度差等难点,克服汛期连续暴雨、超强台风等恶劣天气,化解项目建设的“阵痛期”与群众出行便捷之间的矛盾,同时,加强与各单位、街道的沟通协作,全力攻坚克难,保证两条道路在既定时间内顺利通车,为龙岗区深入落实东进战略、打造东部中心增添了强劲动力,向广大市民交出了两份民生答卷。

两条道路的全线贯通加强了龙岗与市区的联系,构建了城区经济走廊,为沿线社区和企业的发展带来更多机遇,让市民出行有了更多选择,缓解了龙岗大道的交通压力,进一步完善和提升了龙岗区路网体系。

红棉路概况

红棉路起点在布吉东西干道,横跨布吉、横岗、园山、龙城4个街道,终点接龙城爱南路,是城市Ⅱ级主干道,双向6车道,道路总长12.8公里。

建设过程回顾

区建筑工务局因考虑红棉路规划调整及沿线拆迁复杂情况、难易程度各有不同,开工至今分三期施工,主要建设节点如下:

(一)2007年底至2011年8月,根据各标段特点及拆迁难易程度,部分标段陆续开工建设,先后建成起点-丹平路段、环城西路-横岗一号路段、横岗一号路-富利时路段、保康北路-广达路段、信义家园-厦深铁路段及信息学院南门-龙飞大道段,累计建成通车8公里。

(二)2011年9月至2016年底,受征地拆迁、东部汽车城搬迁、LNG管等问题影响,各在建标段进展缓慢,2016年11月仅建成丹平路-环城西路段、龙飞大道-爱南路(终点)2公里,累计建成通车10公里。

(三)2017年至2018年9月底,区委区政府加大拆迁工作力度,横岗街道办于去年底完成红棉路主线拆迁。2017年11月,坳背路-信息学院段(含永水岭隧道、地铁14号线坳背站疏解路约1公里)建成。2018年9月26日,富利时路-保康北路段、广达路-信义家园段机动车道建成(含地铁14号线四联站疏解路)。至此,红棉路全线贯通。

不断优化方案 克服重重困难

红棉路于2007年开工建设,道路总长12.8公里,历时12年。作为建设单位的龙岗区建筑工务局,是如何攻破一个又一个难题的?该局分管该项目的副局长陈建辉表示:“大家可以从前面的建设过程中了解,不到4年时间,红棉路建设已完成近三分之二,余下三分之一工程却花了8年,征拆落实为建设中的‘拦路虎’。”

据了解,红棉路二期约1.7公里,征拆范围内永久性建筑约18万平方米,含约9000平方米的出让地。其中,贤合居民小组长约500米的道路,需拆除房屋61栋,拆迁房屋面积5.7万平方米;坳背路至隧道口段(即坳二村)长约350米的道路,涉及约10万平方米的住

多次邀请专家会诊 攻破隧道施工难点

求水岭隧道施工是红棉路项目的主要施工难点,为保证工程的安全和质量,区建筑工务局多次邀请国内知名地质专家,研究制定出一套动态调整、适合该工程特点的施工方案,也为浅埋层、地震带山体隧道施工提供借鉴经验。该局市政一科科长何伟说:“求水岭隧道开挖最薄山体只有4米,难度可想而知。我们只能通过严控水、强支护、短进尺、勤量测的方式保证隧道质量和安全。”他打了个比方,一般隧道一个开挖面每天可挖进去2-4米,而求水岭隧道顺利的时候也只能开挖50公分,同时支护及时跟上,重在安全。“我们一点一点地挖,一点一点地支撑,一点一点地往里推进,也避免了施工过程中出现大大小小的异常变形,施工难度极大。”论其原因,何伟说:“正常的山体越往中间挖岩石越坚硬越完整,施工安全系数越高,但求水岭山体内有3条地质构造断裂带穿过隧道,

各部门合力攻坚 助推红棉路贯通

在红棉路项目建设的最后1.8公里,由于与四联河塌陷整治工程、四联社区雨污分流管网工程、南坪三期等项目交叉施工,作业时间受限,加之建设期间历经特大暴雨6天,中雨以上73天,贝碧嘉、温比亚、山竹等台风恶劣天气直接影响施工进度。为确保今年10月前全线通车,区建筑工务局指导监督所有参建单位24小时三班倒,并不断增加人力物力,关键节点或部位采取搭棚作战,每道工序紧密衔接,充分利用好天气,仅用5个月完成原定10个月工期的建设任务。该局还积极会同横岗街道办等相关部门,参与协调解释工作,解决工作面、增设路口、交通疏解等各类问题。如今年初,红棉路四联路口至保康北段施工需实施围档,但周边商铺经营者担心经营受损,对此不支持不理解,该局与横岗街道一方面耐心解释,争取理解,另一方面全力加快施工,最终提早完成并拆除围档。据统计,仅今年3月初至9月底,该局及时协调处

宅、厂房等建构物的拆迁,征拆体量、难度之大可想而知。“我们与负责征拆拆迁的部门实地研究建设方案,结合征地拆迁的难易程度,逐段、逐点细致优化设计、施工方案,减少征地拆迁量,减少项目推进阻力。”

针对上述贤合和坳背部分建筑仅占用道路外侧绿化带的情况,区建筑工务局建议将道路外侧绿化带范围的拆迁工作纳入城市更新单元范围,同时,采取管线避让方式,优化拆迁红线,减少拆迁量,加快项目推进。值得一提的是,为推进红棉路三期建设,横岗街道集中攻坚拆迁难题,并于今年初完成道路主线拆迁,为红棉路实现通车奠定了基础。

岩体结构不完整,还有将近三分之一隧道位于填土层内,围岩不能自稳,断层、错层,山体里的岩层好多都不能自稳,为确保施工安全并保证工程质量,多次邀请国内知名地质专家会诊,并请科研小组进行隧道围岩及支护结构的监测、检测,制定出安全可行的方案指导施工,攻克建设难题。”

隧道的施工上方涉及机荷高速的荷坳收费站。“我们在地下施工的同时要保证路面不沉降、不变形且正常通车,就只能分道封闭式施工。”施工过程中,负责项目现场管理的杨智斌及同事时刻关注上报的监测数据,并要求加密监测隧道上方机荷高速公路,监测数据时时反馈,监测精度和预警指标远远高于一般隧道施工要求。隧道于2017年11月建成通车,通过近一年观测和监测,位移和沉降等变形均在合理范围内,洞体和上方高速公路整体稳定。

沙荷路概况

沙荷路起于丹平快速路樟树布立交,终点位于宝荷路,属干线性主干道,双向六车道,道路总长约17.14公里。

建设过程回顾

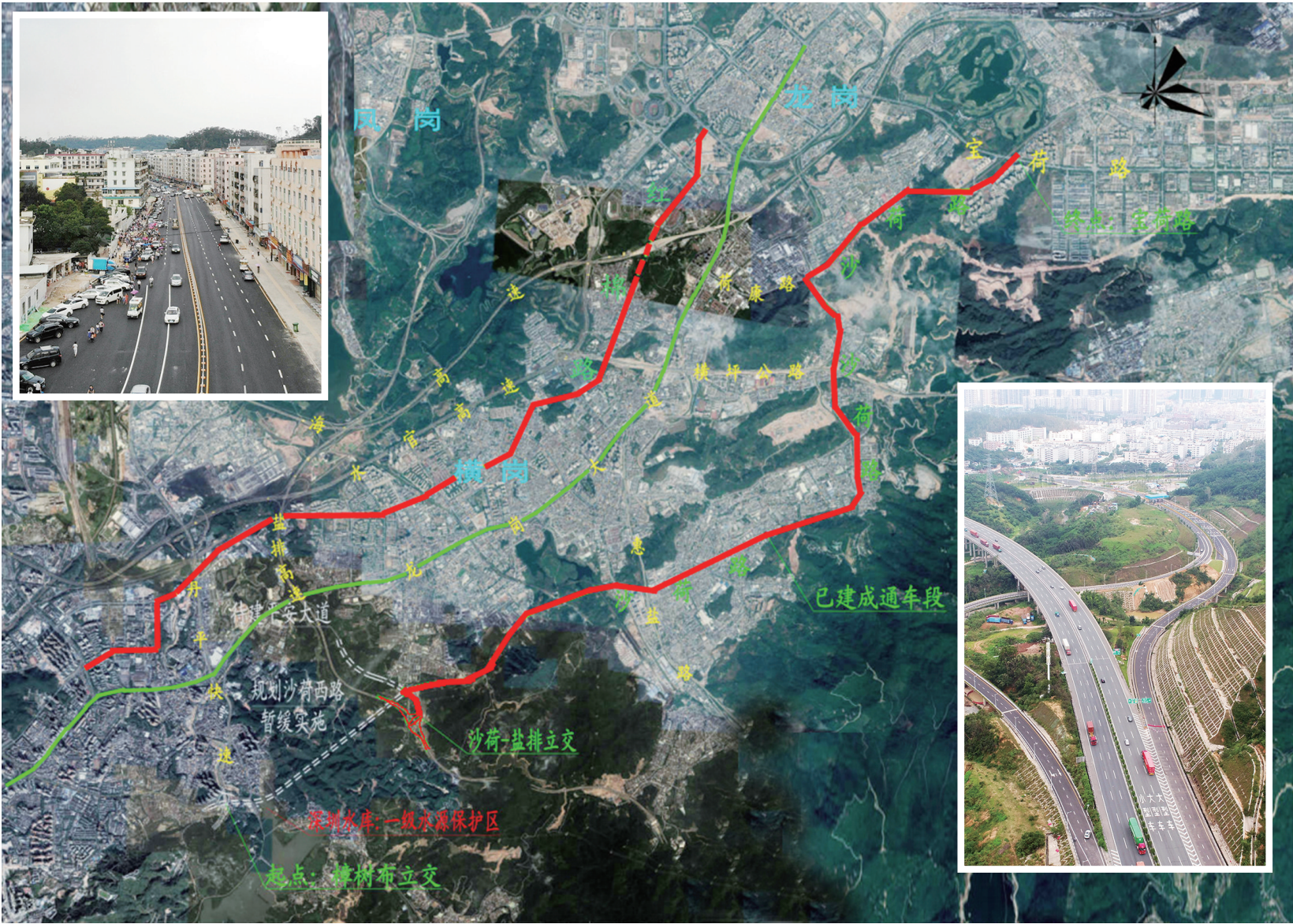
该工程于2004年底正式动工建设。横岗牛始埔至宝荷路路段属中段、东段,长约14.32公里,于2010年底建成通车;规划起点横岗牛始埔段,穿越深圳水库库尾后,与樟树布立交相接,长约3.39公里属西段,由于占用一级水源保护用地问题未能通过省环保部门审批,无法打通,成为深圳市最大的“断头路”。

(一)2015年1月28日,市政府同意龙岗区提出将沙荷路已建成段通过修建匝道形式连接盐排高速公路,以解决沙荷路断头问题,同时规划中的沙荷路西段停建。由此,沙荷路-盐排立交工程的建设提上日程。(二)2015年10月,沙荷路-盐排高速

立交工程(一期)正式进场施工,2017年初全部完工,并完成验收、移交等工作。盐排高速公路虽已取消收费,但在新收费站未建成前,仍需收发卡,导致该工程建成后无法启用。

(三)2018年1月30日,区长戴斌现场调研时指示,紧急启动建设临时收发卡设施,并要求2018年10月1日前开通使用。

(四)今年5月底,通过明确项目建设资金来源、项目建设主体和管理模式、验收及移交等问题,完成工程图纸设计及审图等工作,于7月1日正式开工建设。9月20日下午,深高速公路开通该工程试运行。



红棉路、沙荷路位置及建成后掠影。



副区长黄惠波(右三)率队调研红棉路建设情况。



区建筑工务局局长罗雅(右三)现场研究项目推进问题。

建匝道打通“断头路” 供水隧洞加固仅用20天

沙荷-盐排高速立交工程(一期)建设的首要难度在于各类协调工作不易且审批程序复杂。负责项目人陈李潮表示,该工程的连接道下方有3种不同的管线和1条供水管道,这就涉及4家产权方需作协调。同时,项目涉及跨区(罗湖区)征地协调工作及市、区近10个部门的审批工作。

该工程需在东江碧岭供水隧洞上方施工,根据上级要求,需对下方的隧洞完成加固后才能开通使用。施工作业需在隧洞每年仅有的一次停水期10月初至11月初内完成。“施工单位于2017年10月14日进场施工。隧洞只有一个出入口,从入口进入隧洞是长距离下坡,且坡度陡,所有材料需人工搬运。如一块6米、宽60厘米、厚1厘米的加固钢板就重达几百斤,靠工人徒手搬运,工作量可想而知。他们加班加点,24小时三班倒,最终于次日4日完工并恢复通水使用,仅用时20天,比原计划提前10天完工。”陈李潮说,工程有A、B两个匝道,B匝道上

有5级高且紧邻盐排高速的边坡,施工难度极大。“我们采取左右分层卸土,中间做三道安全防护的方式保证安全施工。”

各部门全力攻坚 建设收发卡工程实现通车

今年5月7日确定的沙荷路-盐排高速立交工程(一期)交通疏解收发卡设施方案,距离9月底完成建设的目标不足4个月。面对为数不多的项目施工时间,区建筑工务局勇挑重担,主动作为,成立以局长罗雅为组长,副局长陈建辉为副组长的建设攻坚项目组,按照“早谋划、重措施、严落实”的思路,聚焦重点,精准发力,克服汛期施工及受到多场暴雨、台风等不利天气影响,组织各参建单位加大投入,加班加点,连续作战,在龙岗交通运输局、区住建局、区城管局及横岗街道办等部门、街道的大力支持和通力合作下,于昨日实现顺利通车。

罗雅表示,沙荷路-盐排高速立交工程(一期)以及沙荷路-盐排高速立交工程(二期)交通疏解收发卡设施工程的建设,打通了沙荷路全线,有效缓解了横岗六约、园山大康、安良等社区的交通出行压力,对加强龙岗区和盐田区的交通联系,完善和提升龙岗区路网体系,落实“东进战略 交通先行”的部署具有重要意义。

温馨提示

红棉路部分路段附属设施正在收尾、调试,请过往驾驶员放慢车速,谨慎通行,注意周边行人安全。沙荷路收费站目前处于试运行期间,仅限高2.5米以下机动车辆通行。

策划:杜斌 邱卓伙
文:褚嫒 图:唐海川