

东西向新增两条交通主动脉 龙岗高质量发展经脉大为疏通

红棉路和沙荷路全线贯通,各界人士热议其深远影响和意义

深圳侨报记者 姚兰

从昨日起,曾被人称为“遥远得如同另外一个城市”的龙岗一下子拉近了与周边各区的距离。从地图上看,龙岗区交通“主动脉”阵营加入两位“重磅大咖”——分居龙岗大道南北两侧的红棉路和沙荷路全线贯通,龙岗的高质量发展经脉大为疏通。

有专家指出,红棉路和沙荷路的贯通将大大加强龙岗与市区及周边区的联系,使市民出行更便利,将有力缓解水官高速和龙岗大道的交通压力。同时,两条重要道路的贯通将助力沿线逐步构建起城区经济走廊,给周边经济和社会的发展带来新的机遇,对推动龙岗落实东进战略、抢抓粤港澳大湾区建设重大机遇,打造深圳东部中心具有重要意义。

交通

城区主动脉增加2条 区域交通流量得以均衡

早在2004年前后,市、区两级政府就开始规划建设红棉路和沙荷路这两条重要道路,但由于种种原因,两条道路的建设一再遇到“拦路虎”。随着特区一体化进程的加速及城市化水平的提高,市民对优化城市道路微循环的呼声越来越强烈,各领域人士对这件民生实事的重视度日益加强。

“众所周知,龙岗区发展的重要轴线是龙岗大道,长期以来,由于缺乏与龙岗大道平行分流的城市道路,不仅导致龙岗大道交通混杂,交通拥堵现象严重,同时单条通道对于两侧用地的带动作用有限。”区政协委员、龙岗交通运输局副局长李红表示,红棉路和沙荷路线位走向与龙岗大道基本平行,且分居龙岗大道南北两侧,不仅可以分流龙岗大道的交通压力,均衡区域交通流量,更重要的是能增强和拓展龙岗大道城市发展轴带的“宽度”,对于龙岗区城市发展意义重大。

作为交通领域的专业人士,李红多年来一直关注着这两条断头路的建设情况,她分析,红棉路位于水官高速和龙岗大道之间,三条通道基本平行,红棉路的通车,向东接受南路、黄阁路、龙翔大道,向西接丹平快速路、东西干道,进一步加强了龙城、园山、横岗、南湾及布吉等街道东西向的交通联系。沙荷路东段接宝荷路,中段接盐排高速公路至盐田,远期,待丹荷路通车后,可经丹荷路-丹梓大道至坪山区,对于加强龙岗、盐田及坪山的交通联系具有重要作用。

深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司交通事业部高级工程师李安勋对此表示赞同。“受行政区划及地形的影响,横岗街道、园山街道是东部地区的‘蜂腰’,一直位于路网上的‘蜂腰’位置,长期以来仅有水官高速、龙岗大道两条穿越性通道,红棉路、沙荷路作为《龙岗区干线路网规划修编》‘十横十纵’干线性主干道系统中重要的两横线,通车后将显著完善龙岗区干线路网结构,增加龙岗区东西向联系通道,分流龙岗大道及水官高速的交通压力。”

经济

有效连通沿线区域 促进龙岗经济社会发展

除了对龙岗区位交通的影响,这两条道路的贯通还将对龙岗的经济发展产生重要的促进作用。

李安勋分析,沙荷路是龙岗区乃至全市的货运交通组织中重要的货运通道,沙荷路与盐排高速的互通将增强沙荷路与盐田方向的交通联系,进一步解决好

盐田港至龙岗、坪山方向的疏港货运交通需求,缓解龙岗大道及其他相应生活性城市道路的货运交通压力,对于提升龙岗大道交通走廊沿线及相应片区的城市景观和环境具有重要作用。而红棉路可联系布吉街道、南湾街道、横岗街道、园山街道和龙岗中心城,是相应区域联动发展的重要支撑通道,将极大促进横岗街道中心区域的城市发展,同时红棉路也是大运枢纽片区辐射通道之一,对于将大运枢纽打造为深莞惠“3+2”区域进入东部中心的门户枢纽起到积极作用。

“红棉路走向几乎与水官高速相同,相当于两条交通大动脉源源不断为龙岗的发展带来人流、物流和资金流。”龙岗区人大代表、广东生龙律师事务所主任胡圣诞认为,交通对工业的性质与规模有很大影响,红棉路经过的地方大多为传统产业,包括眼镜制造、物流运输等,道路的开通对产业的转型升级是催化剂。此外,交通的便利势必带动沿线经济发展,形成更多新的增长极,将在很大程度上促进区域的经济社会发展。

在这一方面,龙岗区人大代表、横岗嘉宝国际眼镜城董事长骆玉喜很有发言权。他认为,对于身处横岗的眼镜产业集群来说,便利的交通可以吸引更多优秀人才,相关企业的运输和采购成本也将大幅降低,龙岗的优势将真正凸显出来。

发展

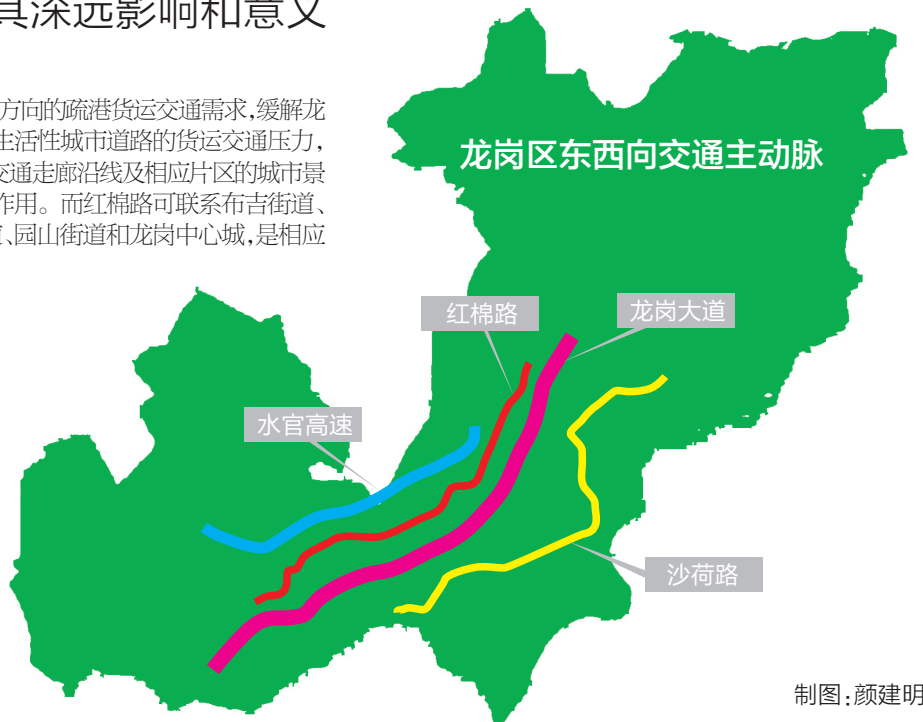
打破交通和空间发展瓶颈 带动龙岗产业转型升级

一直以来,交通和空间是制约龙岗抢抓机遇、高质量发展的两大瓶颈。今年是龙岗区的“东进战略攻坚年”,红棉路和沙荷路两条连接龙岗东西向的交通要道打通后,对推动龙岗落实东进战略、抢抓粤港澳大湾区建设机遇,打造深圳东部中心具有重要意义。

龙岗区委党校经济学博士廖显浪表示,一方面,红棉路和沙荷路加强了龙岗与深圳市区及周边区的联系,有利于为打造东部中心吸引更多高端优质资源。另一方面,红棉路和沙荷路强化了龙岗东西方向的交通联系,有利于缓解龙岗大道的交通压力,优化沿线整体环境,并将极大地提高沿线土地潜在价值,为龙岗产业发展、城市建设释放更多优质空间。此外,交通问题的缓解对于吸引高科技企业和高端人才进驻具有现实意义,这就能更好地解决就业问题,带动龙岗的产业转型升级。

龙岗区人大代表、横岗中学科研处主任任凤侠曾多次到施工现场视察调研,参加了由区委区政府、区人大等组织的协调会、座谈会及现场督办会,昨日,她又见证了红棉路和沙荷路两条断头路的贯通仪式,她表示,做为一位龙岗人她打心底里感到高兴。

“在粤港澳大湾区、东进战略深入实施背景下,这两条路的贯通能强化龙岗区东部交通枢纽地位,在给龙岗发展带来机遇的同时,为龙岗对周边地区的辐射作用提供更大的发挥空间。”任凤侠分析,红棉路的全线贯通将进一步提升沿线土地价值,其开发价值等待二次发现,将引来更多投资者的关注,或许有更多好项目、重大项目落户龙岗。



制图:颜建明

声音

红棉路和沙荷路线位走向与龙岗大道基本平行,且分居龙岗大道南北两侧,不仅可以分流龙岗大道的交通压力,均衡区域交通流量,更重要的是能增强和拓展龙岗大道城市发展轴带的“宽度”,对于龙岗区城市发展意义重大。

——龙岗区政协委员、龙岗交通运输局副局长李红

红棉路走向几乎与水官高速相同,相当于两条交通大动脉源源不断为龙岗的发展带来人流、物流和资金流。

——龙岗区人大代表、广东生龙律师事务所律师胡圣诞

在粤港澳大湾区、东进战略深入实施背景下,这两条路的开通能强化龙岗区东部交通枢纽地位,在给龙岗发展带来机遇的同时,为龙岗对周边地区辐射作用提供更大的发挥空间。

——龙岗区人大代表、横岗中学科研处主任任凤侠

一方面,红棉路和沙荷路加强了龙岗与深圳市区及周边区的联系,有利于为打造东部中心吸引更多高端优质资源。另一方面,有利于优化沿线整体环境,并将极大的提高沿线土地的潜在价值,为龙岗产业发展、城市建设释放更多优质空间。

——龙岗区委党校经济学博士廖显浪