

区政府常务会议审议并原则通过《关于新时代加快卫生事业发展的若干意见(送审稿)》

2020年底前全区拟新增2家三甲医院

本报讯(深圳侨报记者 王晶晶) 昨日下午,区长戴斌主持召开区政府六届五十次常务会议,听取审议并原则通过《关于新时代加快卫生事业发展的若干意见(送审稿)》和《关于加快公立医院提升三年行动计划(送审稿)》。记者从会上获悉,到2020年底,全区医院供应病床位拟比2017年底增加30%,拟新增三级甲等医院2家,届时全区医疗卫生事业发展不平衡不充分的现状将得到较大改善。区领导刘智勇、谷更军、高旭敏等参加会议,区人大常委会副主任杨锦科、区政协副主席杜楚明等列席会议。

《关于新时代加快卫生事业发展的若干意见(送审稿)》针对龙岗

区医疗卫生事业发展存在的问题,提出27条系列指导意见,目标是到2020年底,全区医疗卫生事业发展不平衡不充分的现状得到较大改善,全区供应床位比2017年底增加30%(可供应床位达到1.09万张,每千常住人口床位数达到4.3张),新增三级甲等医院2家,全区孕产妇死亡率、婴儿死亡率和5岁以下儿童死亡率等居民健康主要指标达到国内先进水平。这27条系列指导意见共涉及八部分,包括:坚定不移把人民健康放在优先发展的战略地位,加快推动卫生事业发展;着力深化体制机制改革,充分激发发展活力;着力加强卫生人才队伍建设,打造高素质的人才

队伍;着力提升医疗服务水平,更好满足群众就医需求;着力改善公共卫生服务质量,筑牢群众健康屏障;着力加快信息化进程,促进医疗卫生事业快速发展;着力加强党的建设,为加快卫生事业发展提供坚强的政治保障;强化组织保障,确保工作落实。

作为《关于新时代加快卫生事业发展的若干意见(送审稿)》的配套文件之一,《关于加快公立医院提升三年行动计划(送审稿)》提出,通过三年努力,达到“医疗卫生整体实力大幅增强、公立医院公益性全面巩固、现代医院管理制度基本建立、智慧医疗服务体系更加完善、医疗

行业发展环境持续优化”五大发展目标,实现公立医院“医疗技术水平、医疗服务水平、医院管理水平”三大显著提升。

戴斌指出,区委区政府高度重视医疗卫生事业,将毫不含糊地支持、加快卫生事业发展各项工作,着力补齐短板,解决历史欠账。他要求,要对原有的调研论证进行系统分析,分出轻重缓急,综合考虑医院规划布局;项目资金要尽量准确测算,改变思路多渠道考虑资金安排;要学习借鉴兄弟区在开办民营医院上的好经验,出台一系列配套政策措施,大力支持民营医院发展。

会议还通报、审议了其他议题。

红棉路与沙荷路昨日全线贯通

将加强龙岗区与市中心区的交通联系,有力缓解水官高速和龙岗大道的交通压力

本报讯(深圳侨报记者 张鹏) 备受市民关注的红棉路与沙荷路告别“断头”历史实现全线贯通!昨日,龙岗区举行红棉路、沙荷路通车仪式,在国庆节前夕兑现了党委政府对百姓的庄严承诺。区长戴斌参加仪式并宣布两条路正式通车,区领导陈少雄、谷更军、杨钦星、黄惠波、臧动,区老领导欧官成与部分人大代表、政协委员、居民、企业代表等参加通车仪式。

红棉路是龙岗区内一条城市II级主干道,规划设计双向6车道,起点接布吉街道东西干道,终点连接龙城街道爱南路,自西向东串联起布吉、横岗、园山、龙城等4个街道,全长12.8公里。项目于2004年完成可行性研究报告并批复概算,2007年正式启动建设,由于受拆迁、架空线迁改、油气管线迁改等问题影响而“断头”。沙荷路起于丹平快速路樟树布立交,终于宝荷路,全长约17.14公里。其中,中段、东段(横岗牛始埔至宝荷路段,长约14.32公里)已于2011年建成通车,西段(横岗牛始埔段—穿越深圳水库库尾—与樟树布立交相接)由于涉及水源保护等问题暂缓建设。为打通“断头路”,2014年龙岗区提出将沙荷路与盐排高速连接的思路,并在2015年初得到市政府的同意。

在历届区委区政府打下的坚实基础上,2016年10月,龙岗区委区政府承诺两年内打通红棉路与沙荷路。今年,在龙岗区“作风建设提升年”和“东进战略攻坚年”背景下,吹响了两条路攻坚的冲锋号。在打通红棉路与沙荷路两条“断头路”的工作中,龙岗区相关部门及街道形成了“部门+”的配合模式,坚持“合力攻坚,提质增效”的原则,克服了征地拆迁、管线迁改、工程难度大等难题,打通两条“豪华断头路”,兑现对人民群众的庄严承诺。

“红棉路的打通,我们终于告别了行路难,周边环境也焕然一新,我



红棉路沙荷路通车仪式现场。深圳侨报记者 张臻斐 摄

们打心眼里感谢区委区政府,感谢辛勤的施工人员!”当天的通车仪式上,横岗街道四联社区居民代表陈礼成表示。企业代表蔡中南表示,红棉路的修通为企业和群众解决了一个萦绕心头多年的大难题,“出行方便了,员工心也稳住了,企业经营成本也下降了。”

红棉路和沙荷路的贯通将加强龙岗区与市中心区的交通联系,完善和提升龙岗区路网体系,同时也将逐步构建起城区经济走廊,对沿线社区和企业的发展带来新的机遇。此外,道路全线贯通使得市民出行更加便利,沿路从布吉到龙岗中心城给市民更多可选择的方向,将有力缓解水官高速和龙岗大道的交通压力。

特写

为打通红棉路 区老领导带头拆掉自家房屋

一条红棉路,牵动众多龙岗人的心。从立项至全线通车,这条曾被称为“豪华断头路”的市政道路成功摘掉了“断头”的帽子,变身名副其实的“豪华路”。看着绵延的红棉路,崭新洁白的标线,昨日的通车仪式现场,龙岗区原副区长欧官成感慨良多:“红棉路的全线通车,让我们发自内心的高兴。”

因受征地拆迁、管线迁改等问题影响,红棉路的建设工作有些“坎坷”,但历届区委区政府一直把打通红棉路作为全区的一项重点民生工作。任职副区长期间,欧官成曾分管交通运输工作,加之自己本身就是横岗贤合人,对于红棉路的建设有着一份特殊的情结。

红棉路2007年正式启动建设,至2011年8月已分段累计建成8公里,但由于征拆问题,横岗街道四联社区贤合路段出现“断头”。当时,已经退休的欧官成带头签订了征拆合同,并在2017年带头拆掉了自家房屋。不仅如此,去年,欧官成先后四次回到贤合居民小组召开动员会,鼓励居民配合征地拆迁工作。

在他的带动下,一批本地居民主动签约,为红棉路的打通奠定了基础。“路修通了,居民的出行条件变好了,周围环境也跟着提升了。”欧官成对家乡的未来充满期待,“未来地铁通车后,横岗将迎来更大的发展机遇。” (张鹏)