聚焦2019深圳两会

增强核心引擎功能、把握机遇加速发展——

推动粤港澳大湾区建设 代表委员点子多

香港中文大学(深圳)校区。本报资料图

侨报融媒记者 尹萌

市政府工作报告指出,2018年,粤港澳大湾区建设提速,深圳市制定了贯彻和落实粤港澳大湾区发展规划纲要实施意见和三年行动方案,着力深化深港澳合作,支持港澳融入国家发展大局,推动形成全面开放新格局。2019年,深圳必须抓住粤港澳大湾区建设等一系列新机遇,举全市之力推进粤港澳大湾区建设,增强核心引擎功能。

在这一背景下,龙岗迎来了新的发展机遇,也担负着助推粤港澳大湾区发展的重任。如何把握机遇加速发展?如何为粤港澳大湾区建设贡献力量?来自龙岗区的市人大代表和市政协委员们纷纷建言献策。

龙岗辖区交通枢纽建设意义重大

“在粤港澳大湾区建设过程中,位于深圳东部的交通枢纽建设应该引起高度重视,尤其是大运枢纽和平湖枢纽,对于大学研发、创新创业、制造产业链的发展都有重大意义。”市人大代表、深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司董事长张春杰表示。

在他看来,大运综合枢纽应建成媲美西丽片区的交通枢纽,在大运综合枢纽规划设计方面,应充分利用深圳新增高速铁路、城际铁路等规划的契机,将大运软件小镇用地按照综合枢纽用地进行整体统筹考虑,地下空间尽量为新增线路提供站厅设置空间,再引入其他交通资源。“位于龙岗的大学更加国际化,其科研创新能力在全市产业链条上属重要一环,所以必须要提高这个枢纽的定位。”

他还提出,平湖枢纽有条件打造成为华南地区最大的编组站,全市唯一一个能联通两个港口的交通枢纽,且通过平南平盐铁路复合通道改造有望贯穿深圳东西部。在粤港澳大湾区建设背景下,平湖枢纽作为深港货运物流基地的条件最为突出,因此规划和建设不应仅作为区域性枢纽,而应当提升到和西丽枢纽、大运枢纽一样的地位上来。

为粤港澳大湾区提供高层次人才

市政府工作报告提出,2019年,深圳市将创新人才服务,完善人才综合服务平台,促进粤港澳大湾区人才更加便捷流动。

在培养和引进人才等方面,大学无疑是一个重要的平台,而位于龙岗的香港中文大学(深圳)更是深港合作、培养高层次复合型人才,整合两地科研专家和创新力量的标志性平台。

“培养人才、科学研究、服务社会是高校的三个重要职能,也是我们港中大(深圳)一直以来努力的方向。”市人大代表、港中大(深圳)协理副校长李学金表示,在深圳市和龙岗区的大力支持下,港中大(深圳)的建设取得了可喜成果,去年第一批学生顺利毕业,为深圳市金融、互联网、科技创新等行业和领域贡献了一批优秀人才,获得社会各界的高度认可。“未来,港中大(深圳)会继续为粤港澳大湾区培养高层次人才和研究型人才,并加大深港两地人才交流和科研合作的力度。接下来将要建设的港中大(深圳)医学院和附属医院,还将为深圳培养、引进稀缺的医疗人才。”

“今年政府工作报告提出要加大基础研究投入力度,确保基础研究投入比例不低于财政科技专项资金的30%。这一决定目光长远且非常有魄力,对高校来说是一个利好消息。”李学金还建议市区在规划建设大学校园时应立足长远,为校园未来发展留足空间。

市人大代表丘伟兰则建议,将国际低碳城作为深圳国际大学城的拓展区,将助力深圳国际大学城在粤港澳大湾区建设中发挥更加显著的作用。“国际低碳城处于深莞惠三市交界处,与东莞、惠州山体相接、河流相接、道路相通,人员业务来往频繁。让国际低碳城作为深圳国际大学园拓展区,将更好发挥深圳对东莞、惠州以及广东东北部的辐射带动作用,从而加强深莞惠乃至粤港澳在产业共建、土地共享等方面的合作。”

创新粤港澳人才及企业服务机制

聚焦粤港澳大湾区建设发展这一话题,来自龙岗区的市政协委员也纷纷献策献计,他们在深港口岸建设、湾区旅游消费、深港企业服务等方面提出了不少意见和建议。

政协委员纷纷表示,粤港澳大湾区的建设不仅仅是商贸经济与企业产品的交流,更是三地同胞的交融,因此,创新三地人才流动与文化交流机制也非常重要。其中,市政协委员、东誉控股有限公司董事长、香港深圳社团总会副会长梁镇东就提出,应当为广大港澳青年创造赴内地实习工作的机会,通过在广东尤其是深圳实习工作,了解内地企业和形势,加深对内地发展的认识、对祖国的热爱,进一步推动港澳青年参与粤港澳大湾区建设和“一带一路”发展。

此外,梁镇东还建议以建设粤港澳大湾区为契机,发展跨境金融,联手香港共同打造国际金融中心,推动人民币国际化,将深圳打造成我国新一轮对外开放的战略平台和重要窗口。

市政协委员张展豪则指出,深圳市在企业服务国际化和提升粤港澳大湾区高端专业服务业方面仍有欠缺。“当前,建设粤港澳大湾区、打造重要产业带——广深港澳科技创新走廊都是以国际化为前提的创新举措,因此,未来大湾区企业在走向国际的过程中国际化的会计为先导的专业服务必不可少,而现在就积极借鉴港澳经验和吸纳港澳人才则是湾区发展的前瞻性战略举措。”