



聚焦2019全国两会 ——来自深圳统战的好声音

在这些政协委员的提案中 深圳C位亮相粤港澳大湾区建设

侨报融媒记者 伍思晗 文/图

今年的全国两会上,粤港澳大湾区建设的主题成为众多政协委员们关注的焦点。深圳如何发挥引领作用?如何把握时代脉搏,携手共创未来盛景?让我们一起来听听来自深圳统一战线的全国政协委员们的声音。

交通互联 大湾区发展不可缺少的大动脉

增强深圳与外围城市群交通联系

《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出,要加强基础设施建设互联互通,畅通对外联系通道。来自深圳的全国政协委员吴焕炎、李贤义等联名提交提案,建议加快推进深圳至杭州新高铁通道规划建设,进一步加强粤港澳大湾区与长三角城市群之间的联系。

“近年来深圳产业向赣南、闽北地区辐射能力日益增强,为强化深圳对这些地区的辐射带动作用,加强珠三角与长三角联系,特别需要新增一条高铁通道。”吴焕炎说,该线路可以从深圳到河源经过龙川、定南、瑞金、武夷山、徐州到建州,再到杭州。广东境内可利用深圳到龙川的赣深高铁,江西境内利用龙川到定南的赣深高铁,浙江境内利用衢州到杭州的高铁,打通一条深圳到杭州的新通道。

“深圳高铁要‘走出去’,增强外联能力。”与吴焕炎一样,全国政协委员、中国香精香料公司董事会主席王明凡不仅关心粤港澳大湾区区域内的轨道交通建设,也同样关心发挥湾区中心城市作用推动深圳对外联系的高铁建设。

“深圳缺少往长三角、海西经济区的高速铁路。”王明凡认为,为了增强深圳核心引擎功能,迫切需要以铁路建设为抓手,强化深圳与大湾区内各城市的联系,以及深圳与大西南地区、长三角城市群、海峡西岸城市群、长江中游城市群、京津冀城市群之间的联系。

提质提速打通湾区内部运输动脉

除此之外,吴焕炎又接连向大会提交了《关于加快推进深圳至珠海高速铁路规划建设的建议》和《关于启动广深高速磁悬浮试验线规划建设前期研究的建议》两个提案。吴焕炎建议,为加快打通珠江口两岸联系瓶颈,满足跨江客运需求,可充分利用深珠城际通道资源,将现有规划中的深珠城际铁路提升为高铁线路功能。他认为,推动深珠高铁作为国家铁路提前建设,一是有助于打破珠江地理阻碍,实现深港、珠澳半小时通达目标,促进东西两岸协同发展;二是有助于缓解广州南枢纽的压力,减少深港往大西南的旅客在广州南中转,缓解深圳北向通道能力不足问题;三是有助于加强深港与西南地区各大城市的联系,构建以粤港澳大湾区为核心,西联北部湾、滇黔城市群的互联互通大通道。

吴焕炎了解到,我国高速磁悬浮核心技术重点研发已经取得了巨大的成果。中车青岛四方公司今年5月5辆编组试验车下线,2021年前具备商业运营线路建设条件,设计速度超过500公里/小时。“按此标准规划建设广深高速磁悬浮试验线,连接广州、东莞、深圳三市,实现广深中心城区之间15分钟内可达,莞深和广莞中心城区之间10分钟内可达,经济和社会效益十分可观。”

“据了解,目前,国家发展改革委正计划推动高速磁悬浮线路试验线建设,因此我呼吁国家相关单位支持广东省各市开展相关前期工作,加快推进我国自主研发的高速磁悬浮试验线在广深落地。”吴焕炎希望通过全国政协这一平台,为推动广深莞三地的高效便捷联系发声。



前海粤港澳创新创业大赛助力大湾区高科技发展。



香港西九龙高铁站成为粤港澳大湾区重要的交通枢纽站。

产学研一条龙 高科技启动大湾区建设引擎

港区全国人大代表、香港中华出入口商会会长林龙安提到,深港智能化将进一步融合。深圳在高级科技方面凝聚了大量的人才,以及诸如华为、大疆等优秀的创新企业,深圳GDP和财政收入快速增长与深圳层出不穷的创新企业关系密切。而香港被视为全球前50所高校留学生回归的首选地,并拥有世界级的脑科学专家和心脏专家,生物医药走在国际前端,未来在创科产业、智能化方面,香港与深圳将进一步融合,优势互补。他表示,大湾区对“一带一路”形成支撑,将令港深合作更为紧密。可以利用香港优势,共同拓展“一带一路”沿线市场,加强产业合作。

港区全国人大代表、香港岛各界联合会会长蔡毅在“全国两会粤港澳大湾区联合访谈室”接受采访时谈到,目前正在建设和即将规划建设三个深港合作区——西部的前海深港现代服务业合作区、中部的河套科技创新合作区、东部的沙头角旅游消费合作区,蔡毅表示,这三个合作区都是很好的方向,也是经过各方论证、切实可行的方向。三个合作区对香港来说都具有正面影响,将成为重要的增长极。他建议,内地的科研资金可以到香港,同时香港的项目亦可申请内地的创新资金,“未来深圳与香港在科创方面将更紧密结合,共创辉煌。”

人才是首位 湾区不可或缺的智囊后备军

2018年,全国政协委员、观澜湖集团主席朱鼎健提交了6份提案,其中4份是为大湾区建言,围绕加强粤港澳大湾区高校互动合作、以多种方式加深粤港澳大湾区青少年交流、加强大湾区人才建设、推进深港科技创新合作区建设,为大湾区建言献策不遗余力。

“粤港澳大湾区有180多所高校,160万在校学生,完全可以通过加强合作,为建设国际科技创新中心提供人才支撑。”朱鼎健告诉记者,他在《关于

加强粤港澳大湾区高校互动合作的建议》中,提出大力推动湾区高校与高科技企业共同建立研发中心、联合实验室;在粤港澳大湾区范围内,鼓励高校之间开展更多联合学位、暑期课程学分互认等开放培养项目;促进大湾区三地高等职业院校合作交流,为创新制造业培养更多“蓝白领”人才等具体建言,在规划纲要第八章中得到了比较充分的吸纳。“能够为大湾区规划建设出一份力,我感到非常自豪。”朱鼎健说。