



今年大鹏力推57个重大项目建设

总投资约1590亿元,同比增长约33%

本报讯(侨报融媒记者 陈智美 通讯员 何亚民)日前,《大鹏新区2019年重大项目计划》已经新区管委会常务会议审议通过。据了解,今年新区重大项目共57个,总投资约1590亿元,同比增长约33%。

交通建设一直是市民和游客关注的焦点,在此次重大项目安排中,新区将重点推进葵涌环城西路新建工程、核龙线大鹏段(文化路口-核电站门口)市政化改造工程、鹏坝通道工程、睿鹏大道市政工程、环坝路、核坝路等项目建设;加快坪西路市政工程、南澳旅游码头、大鹏大道等项目前期工作,协调推进深圳轨道32号线、33号线支线及新区小运量线网项目,尽快打通对外战略通道。

此外,加快推进产城融合发展是重头戏,此次总投资约424亿元,年度计划投资28亿元,占年度投资的42%。主要围绕深圳国际生物谷坝光核心区启动区开发建设,完善基础设施建设,积极培育生物、生命健康、海洋等战略性新兴产业,重点推进深圳乐土沃森生命科技中心、中国农业科学院农业基因组研究所农业基因组学研究中心、生物家园、国际生物谷生命科学产业园、海洋生物产业园等战略性新兴产业载体、产业基地配套设施项目。同时,加快全域旅游发展,重点加快大鹏下沙滨海生态旅游度假区、大鹏所城旅游区项目建设,推进新大旅游、月亮湾小镇(南澳墟镇改造提升)等项目前期工作,推进产城融合发展。

2019年,大鹏新区还将继续坚持民生优先,加大民生投入力度。着力提升文教卫体等民生事业发展,重点



深圳国际生物谷坝光核心区效果图。大鹏新区供图

推进大鹏新区人民医院、人大附中深圳学校(九年一贯部)二期、丰树苑、鹏安苑、葵涌中心区22-07地块保障性住房、大鹏中心区08-13地块保障性住房等项目建设,加快推进葵涌中心小学拆除重建及南澳中学、中心小学改扩建等项目前期工作。

加快补齐基础设施短板,建设品质宜居新区,是人民获得感、幸福感不断提升的重要途径之一。今年,新区将加快城市更新,重点推进沙头片区、上洞电厂、潭屋围片区等更新项目,推进大鹏第二工业区A区城市更新单元

规划、南澳水头沙旧改等项目前期工作;加快完善生态设施,重点推进排牙山-七娘山节点生态恢复工程、东涌红树林湿地公园、新大河小流域综合整治、王母河水环境综合整治等项目;补齐城区设施短板,重点加快丰树山水厂一期工程前期工作,加快低碳绿色能源发展。同时,新区将坚持生态文明理念,提高生态环境质量,促进资源节约集约利用。全力推进中石油深圳LNG应急调峰站项目建设,加快深圳东部电厂二期、新区城区电网架空线落地等项目前期及规划研究。

数读

从行业领域看,交通建设类项目15个,总投资约352亿元,今年计划完成投资3亿元;产业提升类项目13个,总投资约424亿元,今年计划完成投资28亿元;公共服务类项目9个,总投资约82亿元,今年计划完成投资5亿元;城市发展类项目16个,总投资约247亿元,今年计划完成投资约21亿元;资源能源类项目4个,总投资约485亿元,今年计划完成投资约9亿元。

上洞电厂城市更新项目拟建2栋高层住宅

提供保障性住房462套

本报讯(侨报融媒记者 陈智美 通讯员 钟伟杰)日前,大鹏新区发展和财政局政府投资项目评审中心组织召开《上洞电厂城市更新单元人才住房和保障住房工程项目建议书》专家评审会,邀请建筑、规划及造价等方面的专家对项目进行评审。据了解,该项目拟规划建设2栋高层住宅,提供保障性住房462套。

会上,编制单位汇报项目相关情况

况,提出根据深圳市2019年安居工程计划建设任务要求及大鹏新区对人才住房和保障性住房的需求,在上洞电厂城市更新单元范围内新建人才住房和保障性住房是必要的。

听取汇报后,新区政府投资项目评审中心及专家组认为,项目提出的建设内容基本合理,但需要补充城市更新单元规划设计方案内容,确保该项目建筑风格与临近地块建筑物协调,完善交通

组织设计;做好该项目与城市更新单元建设项目地下工程设计和施工方面的衔接。对于当地的地形地貌,专家建议将红线范围外山体边坡支护工程单独立项,补充完善装配式建筑技术方案。此外,结合用户需求,专家建议增加停车位数量;考虑采光通风、山海景观需求,争取最佳用地朝向;补充项目范围内居民的教育、医疗等需求及解决途径;增加盐坝高速公路对项目的噪声影响分析。

新区6家市级健康促进场所通过评审

共成功创建健康促进场所19家

B02

鹏烈路规划为双向4车道

本报讯(侨报融媒记者 陈智美 通讯员 路建军)日前,大鹏新区发展和财政局政府投资项目评审中心组织召开《鹏烈路工程》可行性研究报告专家评审会,邀请道路交通、电力、给排水及造价方面的专家进行现场踏勘,并对项目进行评审。

据了解,鹏烈路工程位于大鹏办事处,西起坪西快速路,东至睿鹏大道,沿线主要与鹏翔路、迎宾南路和铎

鼓岭路相交,规划为城市次干路,红线宽30米,为双向4车道,设计行车速度30公里/小时,此次设计鹏烈路(迎宾南路-睿鹏大道段)长约550米。会议提出现状公园路与新建振兴路不是平交,造成路网不顺畅、交通运输效率低下等问题,该项目建设有利于改善周边出行环境,完善片区路网功能,发挥路网效率。

听取汇报后,新区政府投资项目评

审中心及专家组认为,项目提出的建设内容基本合理,建议结合最新相关规划和旅游交通的特征,补充主要交叉口交通预测数据。同时,为减少拆迁量,建议优化平面线位,适当往北偏移,建议优化道路标准横断面,非机动车道与人行道隔离带宜用1米宽。此外,建议结合最新给水相关规划,优化方案设计,申报单位将按以上意见修改完善后的文本作为下一阶段工作依据。

禁毒教育走进大鹏中心小学

B02