

有站台没车位,有车位没站台

这些公交站台划线有点“奇葩”

侨报融媒记者 杜和平
通讯员 郑鸿宏 文/图

公交是城市的一个窗口,公交站台的设计关系到市民的出行,也影响着城市道路的通行效率。近日,本报记者接到多位市民反映,龙岗辖区多个公交站车位划线欠妥,给市民乘车带来很大不便,同时还存在安全隐患,希望通过媒体曝光,呼吁相关部门尽快改善。为此,记者针对投诉的热点进行了实地走访,同时将情况反映到龙岗交通运输局,目前相关部门正介入调查核实中。

地点一:大芬地铁站公交站

位于龙岗大道的大芬地铁站①公交站是区内客流密集站点之一,有近20条线路停靠该站。记者在现场看到,由东往西方向的大芬地铁站①属于客流大站,能容纳三台公交车同时停靠。可是,该站却只划两个车位,站头一侧没有划设车位。公交车停靠站时,市民只能跑到后面乘车。

据了解,今年1月6日,市公共交通运输管理局为缓解龙岗大道木棉湾、大芬地铁站公交停靠站列车化现象,对木棉湾、大芬地铁站公交线路进行优化调整。其中,大芬地铁站多条公交线路取消停靠,大大提升了道路通行效率。但



上水径公交站第一个停车位没有站台。

有乘客表示,一个可以同时停靠三辆车的公交站只划分两个车位无疑是在浪费公共资源,增加道路通行压力。

地点二:左右家私公交站

记者在现场观察到,平吉大道由东往西方向左右家私公交站只有一台公交车大小,却划了两个停车位。公交停靠的第一个车位旁是长约10米、宽约2米的绿化带和护栏。当车辆进站停靠时,市民只

能紧贴着车身,走到机动车道上车,十分危险。

对此,途经该线路公交司机张先生建议,相关部门应对车位进行重新划分调整,取消第一个车位停靠。也有乘客表示,对公交站台进行拓宽,将停车位旁十多米的绿化带改建成公交站台,这样乘车既安全又有保障。

地点三:上水径公交站

吉华路由西往东的上水径公交站



大芬地铁站公交站只有两个车位。



左右家私公交站车位旁是绿化带和护栏。

靠近上水径地铁站,是地铁、公交接驳站,客流相对集中。上水径公交站划有三个停车位,后面两个停车位正对着站台,比较规范,但前面第一个停车位没有站台,乘客只能在后面的站台候车。按规定,所有公交车都是依次停靠,使用频率最高的停车位旁却无站台,当车辆进站停靠时,远在站台候车的市民只能跑上来乘车。乘客建议,在第一个停车位前增设站台,方便候车,防止日晒雨淋。

吉华丽湖社区迎来新社康 预计今年第三季度投用



丽湖社区党委联合北中医深圳医院等开展宣传活动。侨报融媒记者 杜和平 摄

跟踪报道

丽湖社康自去年关闭后迟迟未开放

本报讯(侨报融媒记者 杜和平)3月1日,本报“龙岗民声”专栏报道了吉华街道丽湖社区丽湖社康自去年关闭后迟迟未开放,周边两万余名居民被分流到周边社康,医疗资源紧张、看病排长龙深受居民诟病。报道刊发后,吉华街道、龙岗区卫生健康局等多个相关部门对此非常重视。近日传来好消息,丽湖社区新社康预计今年第三季度投入使用,解决辖区居民看病难的问题。

据了解,丽湖社区居民反映的看病难问题引起了多方关注,经区人大

代表、街道领导、社区党委与信和物业集团协调,目前,选定丽湖花园湖秀阁9号楼、10号楼一楼作为新社康选址。

为了让居民接受新社康入驻该场地,推动社区民生服务,3月16日,丽湖社区党委联合北中医深圳医院等在丽湖花园中庭广场开展建设宣传活动,20多位专家医生到活动现场开展义诊,宣传中医社康的特色、解答居民问题、消除居民疑虑,受到了居民的热烈欢迎。

龙岗区卫生健康局工作人员表示,新社康翠湖社康建设已列入2019年区政府民生实事之一,施工单位为龙岗区建筑工务局,目前已进入装修阶段,预计今年5月左右完工,今年第三季度投入使用。



拍摄时间:3月11日

拍摄地点:双龙地铁站D出口旁乱摆卖占道经营

事件概述:在龙岗双龙地铁站D出口一侧的通道上,多个商贩占道经营,不仅阻碍了市民通行,还损害了城市形象,附近居民呼吁相关部门加大监管,畅通出行环境。