

龙岗交警依据交通新规展开执法行动

首日劝导为主处罚为辅 查处不礼让违法20宗

本报讯（侨报融媒记者 尹萌 通讯员 赵楚湖）11月1日是新修订的《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》正式实施的日子，龙岗交警开展不礼让行人专项整治行动，重点整治机动车斑马线不礼让行人、未减速行驶等行为。

根据深圳交通新规，行经无交通信号灯控制的人行横道或者行经显示绿色交通信号灯的人行横道，未减速行驶或者遇行人正在通过时未停车避让的，处500元罚款扣3分。经过前期的宣传，机动车驾驶员让行的意识明显提升，但仍有少量司机与行人抢道。

在龙岗区吉祥路-鸿进路路口，龙岗交警大队龙城中队设点检查来往车辆。记者在现场看到，交警在该路口架起设备抓拍来往车辆违法瞬间，并对违法车辆进行拦截，要求车主提高对新规的认识，注意礼让行人。

“因为行人停下了，我才通行的。”“我平时会让行，但今天有急事。”被拦截劝导的司机往往有许多理由，但交警严肃提醒对方，礼让行人是交通安全的重要一环，机动车斑马线前不礼让行人属违法行为，法律面前不可讨价还价。

“斑马线礼让行人在深圳实施多年，效果较好，可以说是深圳安全文明的一大亮点。新规对广大司机提出了更高的要求，希望司机们能够遵守法规，安全出行。”龙城中队交警陈聪冲表示。考虑到新规刚刚落地，本次



交警对驾驶员进行劝导。侨报融媒记者 尹萌 摄

行动以劝导为主，处罚为辅，11月1日上午，龙岗交警共查处不礼让违法20宗，其中现场执法7宗，视频抓拍13宗。

新规对非机动车的管理也更加严格，加大了对电动自行车驾驶人违法行为的处罚力度。当天上午，龙岗交警大队依据新规开展“BD”交通安全综合整治行动（即由深圳交警

主导的禁摩限电整治行动），共查扣涉摩涉电车辆76辆，拟拘留22人。开展未戴头盔警示教育45宗，其他违法421宗。

值得一提的是，交警部门科技执法手段明显提升，在上述行动中，视频抓拍违法共计70宗，城市交通安全逐步实现全方位、无死角。

下沉一线 攻坚克难

——龙岗区委选派干部参与土地整备实践锻炼特别报道

龙岗区首个“村小”

试点项目正式签约

项目进入实施阶段

本报讯（侨报融媒记者 程睛函 通讯员 刘丽雅）11月1日，作为龙岗区32个“村小”中首个获批的试点项目——下李朗“村小”签定四方协议，标志着该项目正式进入实施阶段。

下李朗小学是李朗片区唯一的一所全日制公办小学，根据“一揽子方案”，南湾街道自2017年起便着手研究项目政策路径。2018年，下李朗小学被列为龙岗区“村小”试点项目之一，街道抢抓试点先机，全面投入补偿方案的编制工作，推动项目进程。南湾街道及区抽调到该街道实践锻炼的4名干部肖婷萍、邓克武、孙宝强、邓东宣摸着石头过河，积极谋划该项目进程。

作为“下李朗一揽子方案”中关键的一环，该项目一经实施，不仅能整备出约2.4万平方米的土地，还能释放出约7200平方米的合法用地指标，助力下李朗城市更新项目立项，从而一揽子解决下李朗社区土地历史遗留问题，实现社区焕然一新。针对该项目，南湾街道全力推进项目测绘、确权、四方协议拟定等一系列工作。但因下李朗小学已建成近30年，项目涉及的大部分台账现已丢失，又无清产核资档案，利益纠纷复杂交错，导致确权工作开展屡次受阻。为破解项目瓶颈，肖婷萍、邓克武、孙宝强、邓东宣到岗后，立即融入征拆队伍，耐心地一遍遍地找档案，查阅历史资料，积极寻求更多可靠凭证支撑确权工作。同时，为李朗股份公司及校方搭建平台，反复校核、修改测绘数据及评估成果，逐一梳理建（构）筑物的历史情况，明确相应的补偿对象及标准。

几个回合奔波下来，4名抽调干部一边讲政策、一边说道理，终于打消了各方顾虑，换来了支持与认可，成功推动李朗股份公司、下李朗小学正式盖章确权。紧接着，4名干部趁热打铁，日夜兼程拟定并不断完善四方协议，以电话沟通、见面约谈等形式，反复协调区土地整备事务中心加速审批流程。得益于前期的扎实攻坚，下李朗“村小”项目终于迈出了突破性的一大步，正式签订四方协议。接下来，南湾街道将尽快按协议及工作规程协调跟进土地征转、款项支付、指标核拨等相关工作。

水润龙岗 治在必得 2019水污染治理决战年特别报道

“长治久清 宜居龙岗”网络走访直播活动走进福田河

污水河变景观河 市民代表齐点赞

本报讯（侨报融媒首席记者 张祥 通讯员 庞军）“以前这里的河水都是浑浊的，不时散发着臭味，现在的河水很清澈，变化真的太大了。”10月31日上午，区水务局和奥一网共同举办的“长治久清 宜居龙岗”网络走访直播活动第一站来到中电建生态环境集团龙岗项目园山工区（一）（水电十一局）福田河，近30名市民代表组成的参观团现场查看福田河整治效果后，纷纷点赞。

当天，参观团沿着福田河河道下游河岸往中上游边走边看，时不时驻足留影，看到昔日散发恶臭的河水变成清澈的潺潺流水，市民代表纷纷为治水成效点赞。刘先生表示：“能这么快把河水变清澈，还能看到有鹭鸟在河道里飞，真是了不起。”

福田河位于园山街道福田居民小组，属于大康河支流，龙岗河二级支流。福田河整治工程主要划分为水安全保障工程和水环境治理工程，整治后将全面消除黑臭水体、交界断面河流水质稳定达标，目前已建成片区雨污分流、正本清源全覆盖。园山工区（一）项目部自1月25日“跑步进场”以来，于1月28日率先开钻。项目部在施工过程中克服施工工期紧、任务



福田河整治前。



福田河整治后。

本组图片由侨报融媒通讯员 庞军 摄

重、作业面狭小等不利因素，在确保安全、质量、进度的前提下持续加大资源投入。同时，在最大程度减少施工对周边居民干扰情况下抢抓工期，最终工程于9月17日顺利完工，彻底告别黑臭，一条水清岸绿、鱼翔浅底的福田河呈现在龙岗人民面前。

坪地黄沙河流域管网修复工作启动

本报讯（侨报融媒记者 张臻斐 通讯员 孙栋）日前，坪地街道水污染治理工程黄沙河流域管网修复正式启动，目前正有条不紊进行管道检测工作。

日前，记者在该街道人民北路看到，施工人员正在用仪器对管道进行检测，通过探测仪器回传视频，并对现场检测出来的问题进行现场收集记录。施工负责人表示，他们目前正在进行修复前的施工检测，接下来，将根据截污管网摸查成果，对流域内新旧截污管网的淤、堵、错混接等进行修复整改。

“黄沙河流域管网修复是坪地街道水污染治理工程的一个重要环节，主要解决城市老旧管线存在的缺陷问题，修复工作完成后，将有效解决辖区城市管网老旧污水渗透等问题。”坪地街道相关负责人表示，此次管网修复涉及317段管道，其中开挖修复为2.1千米，非开挖修复共有47处。为了按时完成节点目标，施工队伍已加大人员与设备的投入。为了不影响主干道交通，施工主要安排在夜间进行，并争取在11月25日前保质保量完成所有修复工作。