



区委常委会会议召开

真正把党建工作做好做出成绩
努力向建党100周年交出一份优异答卷

本报讯（龙岗融媒首席记者 王晶晶）昨日，区委常委会会议召开，传达学习市委“书记抓党建座谈会”会议精神。区委书记张礼卫主持会议。区领导代金涛、吴书坤、龚祖兵、赵嘉等参加会议。

会议指出，2020年12月28日，市委召开书记抓党建座谈会，讨论交流基层党建工作，部署今后一段时期重点任务。市委书记王伟中出席会议并要求，要深入学习贯彻习近平总书记关于党建工作的重要论述精神，按照市委六届十六次、十七次全会部署要求，进一步强化阵地意识，以深圳建设中国特色社会主义先行示范区的担当和标准全面提升基层党建质量。要深入贯彻新时代党的建设总要求，研究制定实施新一轮基层党建三年行动计划，探索构建基层党建工作指标体系，统筹推进机关企

业事业单位等各领域党建，提高“两新”组织党建工作水平，高质量做好村（社区）“两委”换届工作，推动基层党建从“标准+”向“标准+质量+示范”迈进，以改革创新精神在加强党的全面领导和党的建设方面率先示范。要切实抓好党建作为最大政绩和“第一要务”，在抓好常态化疫情防控、国家重大战略落地落实、防范化解重大风险、“十四五”开好局起好步等重点工作中展现党建新成效，向建党100周年交出优异答卷。要加强党的全面领导，坚持顶层设计和基层实践相结合、固本培元和改革创新相结合、整体推进和重点突破相结合、关键少数和绝大多数相结合，始终保持“归零”心态、“冲刺”姿态、“赶考”状态，充分发挥各级党组织书记“头雁效应”，激发广大党员“群雁活力”，为完成新时代历史使命提供坚强保证。

会议强调，市委“书记抓党建座谈会”为龙岗开展新时期基层党建工作提供了重要指导。全区各级党组织和广大党员领导干部要认真学习领会会议精神，把握新使命、新形势、新挑战，按照市委的部署和市委主要领导要求，不折不扣抓好落实。

会议强调，区委组织部要认真对照会议要求，结合龙岗实际，整体谋划好今年的党建工作，重点以制定实施新一轮基层党建三年行动计划为抓手，推动基层党建从“标准+”向“标准+质量+示范”迈进。各单位要进一步强化抓党建的主责、主业和主角意识，坚持从严要求、从严考核、从严监督，真正把党建工作做好做出成绩，通过党建引领推动各项工作落实，努力向建党100周年交出一份优异答卷。

龙岗法院开展2020年度工作报告征求意见专项活动

本报讯（龙岗融媒首席记者 聂滕）近日，区人民法院组织开展2020年度工作报告征求意见专项活动，特别邀请71名区人大代表走进各人民法庭，听取其对2020年度龙岗法院工作报告的相关意见建议。

座谈交流前，各人民法庭便开展了形式多样的联络活动，邀请代表参观法庭、旁听庭审等，增加代表对法院工作的了解。座谈会上，区人民法院带队领导从坚持总体国家安全观、坚持新发展理念、坚持司法为民宗旨、坚持全面深化改革、坚持全面从严治党、

坚持自觉接受监督等多方面详细解读了2020年龙岗法院的具体工作，对2021年法院工作进行了展望规划，并恳请各位人大代表建言献策。代表们一致认为，龙岗法院工作报告政治站位高、内容全面、数据详实，法院2020年工作亮点突出，成效明显，全面体现了龙岗法院围绕大局、主动作为、尽心尽力护航经济社会发展的责任和担当，并充分肯定了龙岗法院在服务大局、司法为民方面作出的突出贡献。

“建议龙岗法院继续探索诉源治理、诉调

对接、司法公开、诉后释法析理等方面的创新工作方式，促进矛盾的多元化解决，将南湾工作站的模式向全区推广，向群众传递司法温度，进一步提升老百姓的幸福感、获得感、安全感”“建议龙岗法院继续做好《民法典》法治宣传，用网络直播等形式宣传法律典型案例，对中小学开展《民法典》法治教育活动”……座谈交流中，代表们结合各自工作经验就智慧法院建设、司法体制改革、强化队伍建设、加大普法宣传力度等方面提出了各自的意见和建议。

聚焦民生实事 感受民生福祉

龙岗扎实推进道路交通安全“微治理微改造”

2020年共排查道路安全隐患7846处，全部整改完毕

龙岗融媒记者 尹萌 文/图

每当夜幕降临，龙岗区清林路天虹商场段的无灯控斑马线就亮起一盏盏LED地灯，引导车辆礼让行人，也为道路中央及两侧的安全岛增添了一份安全。一闪一闪的LED地灯与都市霓虹交相辉映，文明礼让的车辆换来了行人的微笑致意，共同形成龙岗街头的美丽夜景。

科学预防无灯控斑马线事故

2020年，龙岗区将“微治理、微改造”道路交通安全隐患治理项目纳入区政府民生实事，计划加大资金投入力量，治理隐患6532处，并进一步完善隐患排查治理工作机制，全面提升道路治理效率和水平。截至2020年12月31日，全区共排查道路安全隐患7846处，全部整改完毕。

提升无灯控过街路口安全水平是“微治理、微改造”项目中的重要部分。2019年11月新交规出台以来，机动车驾驶员斑马线礼让行人的意识进一步提升，但部分车辆驾驶员的法规意识和文明素养仍有待提升，同时对于不熟悉路况的车主来说，一旦未能及时识别无灯控斑马线、错误判断安全岛位置，后果不堪设想。因此，“微治理、微改造”道路交通安全隐患治理项目通过增设减速标志、反光道钉、黄闪警示灯等辅助设施，2020年共完成237条无灯控斑马线的改造工作，减少无灯控路口交通事故的发生。

清林路无灯控斑马线前增设LED地灯。



同时，为减少行人乱穿马路造成的安全隐患，“微治理、微改造”道路交通安全隐患治理项目为38条双向四车道以上的道路完善了中央隔离设施，增设路中护栏约21公里。

加大力度建设慢行系统

“微治理、微改造”道路交通安全隐患治理项目还大力建设非机动车道，2020年共完成136条，全区共完成慢行系统建设里程146.2公里。

近日，记者在余石岭路新亚洲学校段看到，这条双向两车道的马路两侧，分别新建了一条慢行道路。慢行道路宽敞整洁，标线清

楚，配有安全护栏，电动二轮车、自行车自觉遵守右侧行驶的规则，避免对向来车带来错车的危险。该校学生家长郝女士表示：“这条路很窄，过去机动车、非机动车没有有效分离，人流量大的时候很危险，现在安全多了。”

针对社会各界尤其关注的校园周边道路交通安全问题，“微治理、微改造”道路交通安全隐患治理项目重点排查和整治校园周边交通隐患，累计完成194所学校周边道路整治，设置各类标线4940.66平方米，新建校园路段提醒、减速等警示标志208套，安装护栏等隔离设施5132米。

策划：陈荻 沈荣 统筹：沈荣