



市人大代表建议这4条地铁线纳入全市轨网5期规划

期待满满 推进轨道建设支撑东部中心发展



经过龙岗辖区的地铁3号线。龙岗融媒记者 张臻斐 摄

龙岗融媒首席记者 张鹏

龙岗人对于轨道交通出行充满了期待。市七届人大一次会议期间,龙岗代表团的代表们围绕龙岗轨道交通建设展开热烈的讨论,积极为全市、全区轨道交通规划建设,支撑区域经济社会发展建言献策。

现状

建成3条地铁线路 运营里程达55.3公里

去年8月,深圳地铁10号线正式开通,让平湖搭上了轨道发展的“快车”。地铁10号线不仅是贯穿深圳南北的又一条轨道线,也成为龙岗辖区内第3条轨道线路。

据统计,自2010年地铁3号线建成通车以来,目前龙岗区建成运营的城市轨道交通线路有3号线、5号线以及10号线,总运营里程为55.3公里,占全市运营线路的14%。

如今,乘坐地铁3号线经过大运地铁站,会看到一幅热火朝天、大干快上的建设景象。正在建设的地铁14号线和16号线未来将在这里与现有的3号线实现换乘。对于14号线和16号线的建成运营,龙岗人充满期待。根据建设规划,地铁14号线自西向东将串联起福田中心区、罗湖清水河、龙岗大运新城和坪山中心区等重点区域,目前隧道施工已完成90%以上。而地铁16号线作为龙岗与坪山两区的区间线,预计2023年建成通车,将大大方便周边居民出行。

问题

区内轨道交通发展滞后 难以匹配城市定位

市人大代表张春杰常年关注龙岗区轨道建设发展。他表示,今年政府工作报告提出,未来五年深圳将高标准建设枢纽城市,加快“三个1000公里”(1000公里地铁、1000公里轻轨和城际铁路、1000公里高快速路)骨干交通网建设。同时,深圳建设交通强国城市范例中也明确提出“构建世界一流轨道都市”的战略定位,轨道交通建设成为深圳城市发展的引擎和抓手。

但是,即使地铁14号线及16号线建设运营后,龙岗区通车运营的城市轨道为109.1公里,轨网密度仅为0.28公里/平方公里,仍远低于福田区1.36公里/平方公里、罗湖0.65公里/平方公里和南山0.63公里/平方公里,全区轨道站点500米覆盖率仍不到30%。

具体来讲,目前龙岗仍缺乏与前海中心的快速直达轨道交通联系。龙岗打造深圳创新和产业高地,这就必然要求龙岗要与前海等

区域进行更频繁的互动,特别是坂雪岗科技城等科研创新资源与前海金融基地的金融资源实现更高水平的客流商务流的交换。为此,轨网规划中规划了轨道21号线承担此功能,但21号线的建设尚未列入议事日程。

另一方面,作为深圳都市圈建设城市轨道交通对接融合最临近的边界地区,轨道10号线目前仅建设至平湖,尚未能跨越东莞凤岗,与龙岗中心轨网衔接,成为轨网体系上的“断头路”。

显然,作为东部中心的龙岗,轨道交通建设无论从轨网密度数据还是支撑发展功能与市中心区及西部地区仍存在明显差距,轨道交通发展不足已经成为制约深圳东部发展乃至深圳都市圈发展的最大瓶颈。张春杰表示,加大轨道交通在东部地区的规划和建设力度,是打造东部中心、加快形成深圳都市圈的重要举措。

建议

将21号线等4条线路纳入轨道五期建设

结合深圳“构建世界一流轨道都市”战略定位和深圳都市圈发展规划,推进龙岗高水平规划、高效率打造东部中心,张春杰建议将21号线、10号线东延、17号线、18号线等四条线路纳入全市轨道五期建设,并加快推进,从而支撑东部中心发展。

据了解,规划中的轨道21号线西起前海中心,经东部中心辐射惠州市,将成为深圳落实交通强国战略,加快50公里都市圈建设的核心抓手。轨道21号线连接了深港科技合作区、前海自贸区、坂雪岗科技城、大运新城、国际低碳城等重要产业片区,是促进深圳重大产业区串联的重要廊道。

而10号线东延段的建设对于强化龙岗中心城与市中心区交通联系,强化东部中心

与平湖铁路枢纽的联系与互动具有战略意义。同时,推进10号线东延段建设也可以视为深圳都市圈建设、深莞惠大都市区轨道互联互通的重要举措,是深圳先行先试的范本。

轨道17号线南起罗湖火车站、北至平湖金融城,其建设将缓解市中心区至东部地区交通拥堵,改善原布吉关、沙湾关等片区交通环境的重要措施,对于消除南湾、布吉等部分片区轨道覆盖盲区具有重要意义。轨道18号线作为深圳市城市轨道交通的“快速外环线”,串联了深圳第二、三圈层空港新城、光明凤凰城、光明科学城、平湖枢纽片区等重要产业片区,对于提振深圳后发展片区城市发展具有重要意义。

未来

城际铁路与城市交通衔接研究

目前深汕高铁、深惠、深大和龙大等城际轨道线路都已获得国家发改委批复,今年政府工作报告明确提出深惠城际与深大城际线将在年内开工建设。而城市快线方面,东部地区除在建的14号线外,其余快线建设时序尚未明确。对此,张春杰建议积极利用城际轨道建设契机,提前开展城际铁路与城市交通无缝换乘与衔接研究,实现全出行链时间

成本的优化,从而尽早实现东部地区以及周边深莞惠地区快速轨道交通联系。

同时,他也提出深惠城际线坪地段若采取高架方式建设,将对龙岗区落实东进战略、国际低碳城建设等带来不利影响。“地铁3号线东延段就经历过从地上敷设方式改为地下的过程。”因此,他特别建议深惠城际线坪地段地下敷设方式。

策划/统筹:秦小鹏 艾海建 艾丽 陈荻