



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

奋斗百年路 启航新征程

——学党史 悟思想 办实事 开新局

龙岗区工业和信息化局人事科(机关党委)科长李少华 三个身份标签 一腔为民情怀



龙岗融媒首席记者 张鹏 文/图

“在聆听习近平总书记“七一”重要讲话后,我有三个方面的体会:信心更强了,方向更明了,动力更足了。”龙岗区工业和信息化局人事科(机关党委)科长李少华说。

扎根党建一线的“老黄牛”

在龙岗区工业和信息化局,李少华是同事口中扎根党建工作一线的“老黄牛”。她始终以高度的责任心和饱满的热情投入到党建工作中,始终以共产党员的标准严格要求自己,尽职尽责牵头做好党建相关工作。

近年来,李少华不仅做好上级要求的“规定动作”,还努力开拓创新,探索开展形式多样的党建活动。自2016年开始,她就在全局推出“党建微课堂”,把干部职工“碎片化的时间”充分利用起来,时至今日仍然保持定期推送,营造良好的学习氛围。

李少华不仅自己积极参加党员志愿活动,还结合业务科室特点,组建党员志愿者服务队,广泛发动各支部开展党员志愿活动,激发党员干



通过学习习近平总书记“七一”重要讲话精神,我进一步坚定了理想信念,树牢了宗旨意识,强化了责任意识和担当精神,明晰了发展大势,围绕中心大局全力以赴做好各项工作,推动全区产业和经济高质量发展。——李少华

部参与热情。今年,她又牵头组织工信核心价值观建设,宣传制作各科室、各部门核心价值、目标口号,逐步形成全局干部优良作风和团结互助的机关文化,有效增强了团队凝聚力和战斗力。

勇挑防疫重担的“铁娘子”

今年七月,在龙岗区纪检监察系统党史演讲大赛的舞台上,李少华以《学史力行勇担当疫情一线践初心》为题,取材龙岗工信人“抗疫”期间的真人真事,生动的讲述感动了在场观众。比赛台上动情演绎,实际工作中,李少华更是艰难时刻勇挑防疫重担的“铁娘子”。

组织有需要,肩上有责任。2020年鼠年春节的一幕幕还记忆犹新。大年初一,区工业和信息化局召开紧急疫情防控工作会议,全员转入战时模式,李少华负责疫情防控物资保障组负责统筹协调联络工作,她既要协调联络各小组,还要分类汇总数据,保障防控物资高效调度。

那段时间,李少华丈夫刚刚做完手术,家里大大小小的事落在她一个人肩上。在家里,李少华一边照顾小孩,一边要盯着微信信息,联络各方,孩子睡着还要熬夜处理简报……

倾听群众心声的“贴心人”

2019年8月至10月,李少华作为区委选派抽调的干部,来到坂田街道参与土地整备实践锻炼。在下沉一线的日子里,她俯下身子,走进群众,成为群众信赖、尊敬的“贴心人”。

李少华负责雪象体育公园项目涉征物业,其中一名权利人芬姐,对征拆谈判十分抵触。每当谈及征拆,芬姐都会情绪很激动,潸然泪下,导致谈判工作无法进行。李少华总是耐心倾听,真诚与芬姐沟通,说到流泪处,李少华轻拍芬姐肩膀,为她递纸巾。

芬姐因为寻找新店着急上火,喉咙嘶哑,李少华就上门问候探望,陪她一同跑现场、跑店面。一次次的见面、交谈,一次次的走入她的内心,她们的距离近了,也更加信任对方。到后来,她们的交流已经完全超出了工作范畴,而是经常微信、电话,互相关心问候。不知不觉间,拆迁拆出了真感情,谈判谈成了好姐妹。最终,彼此的诉求也逐渐趋向平衡。终于在规定的时间内,春风化雨,芬姐正式签订了征拆协议。

花漾龙岗! 一路一风景 20个特色花园路口喊你来打卡



永香路与坂雪岗大道路口节点。龙岗融媒记者 杜和平 摄

本报讯(龙岗融媒记者 杜和平 通讯员 万先海)夏尽秋来,金风渐至,在上班途中或是逛街路上,你留意过身边那一个个绿草如茵、鲜花盛放的小花园点缀在路口吗?近来,龙岗区城市管理和综合执法局在龙城、坂田、平湖以及横岗四个街道精选了20个节点,结合区域所属布局行业及产业特征,打造繁花似锦、独具特色的花园路口,提升居民生活品质和幸福感,勾勒美好民生幸福画卷。

本次整体花园路口设计以人为本,以服务市民为出发点,运用本土特色植物以及低维护的草本植物等,结合砾石、火山岩进行搭配,营造精致、丰富、可持续的

街道景观。其中,龙城、横岗以“幸福智芯”为设计主题,以红、粉色为主色调,银色为调和色,采用退晕渐变的手法,演绎红与金的交融、渐变,打造独具特色、幸福的龙岗中心城花园带。坂田、平湖以“科技蓝景”为设计主题,以蓝白色为主色调,营造出清新、雅致、时尚大气的科技创新之感。

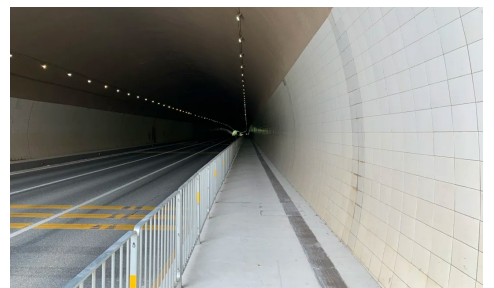
据了解,本次花园路口的建设内容包括渠化岛绿地、机非分隔带绿地及边侧绿地等改造提升。建设范围为永香路与坂雪岗大道路口、爱心路与清林路路口、回龙路与协同路路口等20个节点。目前,20个节点花园路口已全部建成,引得市民纷纷前往现场打卡。

宝龙街道排塘山隧道 改造工程完工

本报讯(龙岗融媒记者 刘芳菲)由于历史原因,在龙岗有一部分隧道存在人车混行的安全隐患。为了有效解决这一交通痼疾,深圳市交通运输局龙岗管理局近期启动了辖区隧道交通微改造工程。日前,深圳首个隧道微改造——宝龙排塘山隧道改造工程正式完工,经过优化改造,隧道内机动车与非机动车混行现象发生了根本改变。

位于宝龙的排塘山隧道是连接宝龙和横岗的主要通道,是许多市民每天骑车上班的必经之路。该路全长430米,为双向6车道的一级主干道,车多且急。由于没有设置非机动车道,非机动车只能在机动车道上通行,交通安全隐患较大,十分危险。今年以来,市交通运输局龙岗管理局多次联合龙岗交警、相关街道办事处工作人员等到现场实地查勘,经研讨分析,拿出一整套整改方案,对排塘山隧道进行了改造提升。

改造后,通过压缩机动车道车幅宽度,增加了非机动车道路幅宽度,对压缩出来的路面进行整体抬高。同时,还增设了护栏、设置专用盲道。“如今,行人和车辆都有各自的专属道路。路面也好走了,安全感、秩序感大大提升。”过往市民高兴地说。



改造后的宝龙排塘山隧道。龙岗融媒记者 刘芳菲 摄