



奋进新征程 建功新时代

王策飞主持召开区政府党组(扩大)会议 高效统筹疫情防控和经济社会发展

本报讯(龙岗融媒首席记者 张鹏)7月1日下午,龙岗区政府党组书记、区长王策飞主持召开区政府党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记有关重要讲话精神以及省、市专题工作会议精神,研究区政府系统贯彻落实意见。区领导谷更军、郑晓生、陈列子、张玉庆等参加会议。

会议传达学习了习近平总书记在四川考察时、在中共中央政治局第四十次集体学习时、在中共中

央政治局会议上的重要讲话精神。会议强调,各街道、各部门要认真学习领会习近平总书记有关重要讲话精神,抓好贯彻落实,全力做好疫情防控、经济发展、安全稳定、民生事业保障等各项工作,深入推进政府系统党风廉政建设,努力保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议要求,各街道、各部门要认真学习领会省委

省政府专题工作会议和市委市政府专题工作会议精神,抓好贯彻落实,按照习近平总书记关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要指示要求,坚决落实中央、省、市决策部署,高效统筹疫情防控和经济社会发展,抓紧抓实抓细各项疫情防控措施,扎实做好经济运行调度、重点项目推进、服务企业等工作,有力有效防范化解风险隐患,确保经济社会平稳健康发展。

龙岗区委统战部组织观看庆祝香港回归祖国25周年大会

本报讯(龙岗融媒记者 何小娟 通讯员 彭君)7月1日上午,庆祝香港回归祖国25周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼隆重举行。龙岗区委统战部组织全体干部职工集中收看大会盛况。区委常委、统战部部长游宇参加。

在收看了庆祝大会的盛况,特别是聆听了习近平总书记发表的重要讲话后,区委统战部干部职工纷纷表示,倍感振奋和自豪,相信香港一定能够创造更大辉煌,也祝愿祖国更加繁荣昌盛。作为统战部

门,接下来将进一步深化龙岗与香港交流交往交融,团结引领龙岗港人凝心聚力,携手讲好深港“双城”故事,为推进“双区”建设和“一国两制”事业行稳致远不懈努力,书写新时代深港“双城记”中的龙岗精彩篇章。

据了解,目前龙岗拥有近6000家港资企业,另有4万名香港居民长期居住在龙岗,还有在香港的龙岗乡亲近10万人。接下来,龙岗区将进一步服务好龙岗的港资企业以及港籍居民,落实好深圳《关于

进一步便利港澳居民在深发展的若干措施》,大力支持香港青年来龙岗创新创业;进一步促进龙岗与香港的交流交往交融,特别在青少年工作方面,将通过策划开展“迈向碳中和 湾区少年行”以及“深港青少年手牵手向前走”等系列活动,促进两地青少年交流交往;进一步发挥好“统战+经济”的作用,围绕龙岗“IT+BT+低碳”三大重点产业,开展招商引资工作,助力龙岗经济社会发展,助力深圳和香港全面交往和深度交融。

四期工程上新! 地铁3号线(四期)再获新进展

本报讯(龙岗融媒首席记者 张祥)近日,记者从深圳地铁集团获悉,深圳地铁3号线(四期)项目多个重要节点取得重要进展,如首条隧道顺利贯通,梨园站主体结构封顶等。截至目前,3号线(四期)工程全线车站进入主体施工阶段。

3号线(四期)工程线路起自既有运营的3号线终点站双龙站,沿龙岗大道和坪西路敷设,终至坪地六联站,线路全长约9.28千米,包含7站7区间,除梨园站为高架站,其余为地下站,设有换乘站1座,新建坪地停车场1座。

6月29日,3号线(四期)“东进一号”盾构机破壁而出,标志着3号线(四期)工程首条隧道(富坪站—坪地六联站区间右线)顺利贯通,这也是全线首条盾构隧道贯通节点。当天,3号线(四期)双梨区间八号墩零号块混凝土的顺利浇筑完成,悬臂现浇梁作业正式展开。

值得一提的是,全线唯一一座高架车站——梨园站也于近日主体结构封顶。此外,新生站基坑历时2个半月完成18万方土方开挖工作,于6月28日见底,该站由围护工程施工正式转入车站主体施工



阶段。据了解,今年以来,3号线(四期)项目实现了快速连续均衡生产,为完成全年各项施工目标奠定了

坚实基础。截至目前,3号线(四期)工程全线车站全部进入主体施工阶段,3座车站开始附属结构施工,5个附属单体实现围护结构封闭。

2022年暑运启动! 深圳车站预计发送旅客1960万人次

本报讯(龙岗融媒首席记者 聂朦 通讯员 唐凯)记者从深圳车站获悉,2022年铁路暑运已于7月1日拉开帷幕,至8月31日结束。今年暑运客流主要以旅游、探亲及学生流为主,商务流为辅。深圳车站所辖各站预计发送旅客1960万人次,日均发送旅客31.61万人次,同比增长713.66万人次,增幅36.41%。高铁方面,高铁各站预计发送旅客1780万人次,同比增长678.42万人次,其中,深圳北站发送旅客995万人次,日均发送旅客16.05万人次,同比增长420.0万人次。普铁方面,深圳站、深圳东站预计发送旅客180万人次,同比增长35.24万人次。

暑运期间,深圳铁路部门将统筹疫情防控和旅客运输,研判出行规律,制定运输方案,精准化、动态化做好运力调整,更好地满足暑期旅客的出行需求。据了解,深圳北站将往广州、长沙、张家界、湛江、武汉等方向组织动车组重联运行31对,往饶平、汕头、广州、岳阳等方向加开高峰线动车组10对。普铁方面,往岳阳、张家界、常德等方向加开普速客



车3对,为热门城市方向旅客出行提供运能保障。期间,深圳铁路部门将严格落实疫情防控要求,

做好闸机、电梯扶手、候车大厅、座椅、卫生间等场所和设备消杀工作。