



凤凰山伏击战遗址 东江纵队队员“成名之战”

凤凰山伏击战遗址位于平湖街道凤凰大道与双拥街交会处东面凤凰山国家矿山公园山顶。

1943年12月2日,根据中共中央的指示,广东人民抗日游击队东江纵队(简称东江纵队)正式公开宣布成立。司令部设在葵涌土洋村。司令员曾生、政治委员尹林平、副司令员兼参谋长王作尧、政治部主任杨康华联名发表《东江纵队成立宣言》,宣告东江纵队是人民子弟兵,坚决拥护中国共产党的政治主张,接受中国共产党的领导,为打败日本帝国主义,建立独立自由幸福的新中国而奋斗。东江纵队下辖7个大队、3000余人。

东江纵队成立后,在加强组织建设、作风整顿、干部培训和根据地政权建设的同时,广泛地开展敌后游击战,开展杀敌立功竞赛。不久,何通率领东江纵队独立第三中队(代号“飞鹰队”,由东江纵队直接领导)在平湖凤凰山打了一场漂亮的伏击战。

1944年1月,日本制订了“一号作战”(或称大陆打通作战)计划,调集重兵开展豫湘桂会战,妄图打通广九铁路,并连接粤汉、平汉、北宁线,开辟从中国大陆至法属印度的通道,以挽救其战略上的颓势。而飞鹰队的任务是挺进路东打击日伪军,建立并扩大根据地,与路西部队相配合,紧紧卡住广九线,破坏日军的战略企图。

平湖站是广九铁路的重要车站,当时驻有日军藤本末夫中佐的大队部及两个中队。1944年1月21日,快到农历新年之际,平湖日军数十人到虹霞潭村烧杀抢掠,并施放毒气。飞鹰队果断出击,将被毒气熏得奄奄一息的村民解救出来,不明就里的日军不敢恋战,仓皇而逃。

此役过后,日军为防止飞鹰队的偷袭,在平湖火车站东面约2千米的凤凰山顶构筑工事,建起了碉



凤凰山山坡上的战壕。

堡,派出一个班每天上哨加强警戒。面对敌军建立的防御工事,飞鹰队长何通派熟悉地形的手枪班班长洗麟上山侦察,掌握了日军哨兵每天早出晚归的作息规律,决定拔除这个“眼中钉”。

1944年2月15日凌晨4时许,飞鹰队队员爬上山顶,预先隐蔽在日军挖好的堑壕里和碉堡周围的树丛中。同日早晨7时,日军一个班的士兵扛着枪插着太阳旗按时上山设哨,待其靠近时,何通一声令下,机枪、步枪、手枪一齐开火,枪声和手榴弹的爆炸

声震耳欲聋,日军被这突如其来的袭击打得不知所措,几分钟之后,昔日不可一世的日军横七竖八躺倒在地。不一会儿,平湖火车站的日军出动增援,并派出骑兵迂回到凤凰山两侧,但被何通预设的警戒分队阻击,战士们安全撤出阵地。

凤凰山伏击战是东江纵队独立第三中队挺进路东抗日的“成名之战”。此战击毙日军8人,缴获英式“白朗宁”轻机枪1挺、步枪6支,敲掉了藤本的一颗“门牙”,有力地打击了广九线日军的嚣张气焰。

策划:谭智武 艾丽 陈荻 聂滕 统筹:聂滕

坪地街道纵深推进交通整治,助力文明城市创建 拉紧交通安全网 助力平安出行



现场安装交通安全宣传旗。



到盛隆兴产业园门口研究解决问题。

“我承诺:认真学习交通安全知识,自觉遵守交通法规……”6月17日下午,在坪地街道办事处一楼门口鲜艳的红旗下,一名外卖小哥庄重念出了交通安全承诺书,并从街道领导的手中接过交通安全宣传旗,从此骑手变身为交通宣传员。

创新交通安全宣传方式,只是坪地街道多方式强化道路交通安全隐患综合治理工作的一个侧面。

安全是最大的民生。今年以来,坪地街道采取严厉有效措施,聚焦隐患排查治理、违法整治行动、交通安全劝导等工作持续发力,交通安全形势总体平稳可控,切实提升城市精细化管理水平和群众文明守法出行意识。

聚焦民生热点 着力破解交通难题

“感谢你们,迅速帮我们企业解决了难题!”6月22日,盛隆兴产业园有关负责人给街道交安办送来一面锦旗。

为什么送锦旗?原来,该街道党工委副书记黄敬顺在近期开展实地走访服务企业活动中,得知盛隆

兴产业园存在企业车辆及工作人员出行不便问题,随即要求街道交安办尽快解决。

随后,街道交安办组织多方到此调研、协调,不到一个月的时间,开设了掉头路口、增设了掉头警示标志、优化了公交线路以及信号灯时长,此举得到企业的肯定,并带着锦旗到街道表达谢意。

不久前,东兴外国语学校也送过来一面锦旗,同样是感谢街道交安办为民解忧,通过科学合理制定解决方案,高效施划人行过街斑马线、对人行道做降坡处理,施划该路段减速带,帮助解决学生上下学高峰期通行问题,让路面更安全、畅通。

这样的案例还有很多,都是街道以民心为本心,不断强化交通安全整治,最大限度减少对群众出行影响的一个个缩影。

创新宣教模式 助力安全文明出行

在盐龙大道埔仔路口处,3月起多了一座外观明亮的交通安全警示教育站,格外引人注目。

记者看到,警示教育站内设置视频播放设备和

可供10人学习的桌、凳,墙上张贴警示教育制度、交通安全宣传海报等,主要用于道路交通安全宣传、交通文明劝导和交通安全教育。目前,有一批志愿者以此为阵地,常态化开展交通劝导志愿服务,助力安全文明出行。

事故预防,宣传先行。建设交通安全警示教育站,这是坪地街道加强道路安全管理的一种创新模式,而将骑手变为交通宣传员也是一项创新探索。

6月17日下午,在该街道配送行业交通安全宣传队启动仪式结束后,现场100名骑手驾驶贴有“遵守交规、佩戴头盔,不闯红灯,远离大车”反光贴条、插着“戴好头盔,不闯红灯,走非机动车道”交通安全宣传旗缓慢驶离现场,深入到坪地街道大街小巷中,成为交通安全宣传的一道亮眼风景。

值得一提的是,坪地街道还严格落实配送企业主体责任,要求企业每月需组织开展一场交通安全培训,同时加大巡查监管,对违规、不遵守交通规则的员工建立“白名单”制度,并建立企业交安站,积极参与社会治理,共创交通安全文明的出行环境。

文/图:钟玲 赖欢