

# 奋进新征程 建功新时代

## 深圳地铁五期建设规划“出炉”，龙岗“提速”！

### 龙岗观察

龙岗融媒首席记者 张鹏

8月26日，时值深圳经济特区建立42岁生日之际，《深圳市城市轨道交通第五期建设规划（2023—2028年）》（简称“深圳地铁五期建设规划”）环境影响评价第一次公示正式发布，深圳地铁五期建设规划终于“揭开面纱”，共有13个建设项目亮相。其中涉及龙岗的有6条线路，关注度极高的17号线、21号线、10号线东延（深圳段）均榜上有名。

### 12年内开通5条地铁 城区轨道建设逐渐提速

伴随着城区定位的提升，龙岗区在12年间迎来5条地铁的开通，城区轨道建设逐渐提速。

2010年12月底，乘着大运会的东风，深圳地铁3号线正式开通，是通往龙岗的第一条城市轨道交通；

2011年6月，深圳地铁5号线的开通，将龙岗与宝安以轨道的形式相连；

2020年8月，地铁10号线的开通，带动龙岗西部片区的发展；

深圳地铁四期建设规划中与龙岗有关的14号线、16号线将在今年内通车运营；

3号线东延段、16号线南延段建设顺利推进。

进入“十四五”时期，深圳提出率先高质量全面建成小康社会、建设中国特色社会主义先行示范区、创建社会主义现代化强国的城市范例。在轨道建设方面，截至今年底，全市4条线路即将开通（地铁12号线、14号线、16号线、6号线支线），深圳地铁的通车总里程将达到545.5公里，按照国际标准，将迈入世界一流的地铁城市行列。

前不久，省自然资源厅发布《广东省都市圈国土空间规划协调指引》，其中深圳都市圈“含金量”提升，深莞惠加速同城一体化，作为深圳唯一与莞惠两市均有接壤的行政区，龙岗区承担着深圳辐射粤东北发展的重任。

如今的龙岗，作为深圳东部中心和深圳都市圈建设的关键节点，无论是向西快速连接前海，还是向东突破牵手莞惠的角度来看，深圳地铁五期建设规划对于龙岗未来五年轨道交通建设发展至关重要。

在今年召开的深圳市七届人大二次会议中，龙岗代表团的多名市人大代表就曾联名建议加大交通基础设施在深圳东部地区的规划和建设力度，将地铁21号线、10号线东延、17号线、25号线等纳入深圳地铁五期建设规划，进一步加密完善东部地区轨道网络布局。

而此次深圳地铁五期建设规划“出炉”无疑是充分响应代表、群众呼声的结果，也成为深圳都市圈加速建设，龙岗加快打造现代化国际化创新型深圳东部中心的重要举措。



深圳市城市轨道交通第五期建设规划方案示意图。

### 五期建设规划“多点开花” 6条线路关联龙岗

有专业人士分析，此次深圳地铁五期建设规划呈现出“多点开花”的分布，几乎每个区（新区）都有新增地铁规划。其中，6条线路与龙岗有关，分别为：17号线、21号线、22号线一期、25号线、27号线一期和10号线东延（深圳段）。其中，17号线、21号线、25号线、10号线东延（深圳段）均为龙岗市民关注度较高的线路。

这些线路走向如何？对龙岗发展有何意义？记者对此进行了梳理。

17号线是联系罗湖中心区与龙岗区布吉、南湾、平湖片区的轨道线路，线路规划全长约28.7公里，共设24座车站，建成后有效改善原布吉关、沙湾关等周边交通环境，消除南湾街道、布吉新城等轨道覆盖盲区，并通过轨道交通TOD（以公共交通为导向的城市空间开发模式）开发，为南岭片区、老布吉片区等区域发展提供交通支撑。

21号线起自前海妈湾片区，终于坪地吉坑片区，并预留延伸至惠州的条件，是联系前海南山与东部龙岗的一条市域快线，承担完善快线网络的功能，同时承担前海、南山对龙岗和惠州等地区的辐射带动和缓解跨关交通压力的功能，实现南山中心区与龙岗中心区45分钟、临深片区60分钟通达的规划目标。该线路不仅是促进深圳重大产业区串联的重要廊道，且经东部中心辐射惠州市，是深圳落实交通强国战略、加快50公里都市圈建设的核心抓手。

25号线南起清水河，经过布吉、坂田、龙华等片区后北至石岩，线路对于拓展二圈层轨道交通覆盖、实现特区一体化发展具有重大意义，将为龙岗世界级电子信息产业集群承载区提供全面服务，加强对龙岗龙头企业及多个国家级高新技术企业的轨道交通服务，支撑坂雪岗科技城、布吉新城等近期重点片区发展。

10号线东延（深圳段）是此次规划中两条涉及东莞线路之一，是联系平湖、东莞凤岗及大运新城的普速线路，其建设对于强化深圳东部地区“湾东智芯”“信息数字核”与市中心区交通联系具有战略意义。10号线东延段建设将成为深圳都市圈建设、深莞惠大都市区轨道互联互通的重要举措，是深圳先行先试的范本。

此外，22号线一期和27号线一期均将在龙岗区西部片区设站。

### “地铁+城轨”双擎发动 龙岗加速融入“轨道上的大湾区”

如今，随着粤港澳城市群的高速发展、大湾区轨道交通版图的全面拓展，“轨道上的大湾区”已从蓝图驶向现实。

近两年，龙岗迎来了轨道建设通车的“爆发期”：两年前，10号线开通运营；今年内14号线、16号线即将迎来通车；按照规划，地铁3号线东延段与16号线南延段分别将于2024年、2025年建成通车运营。此外，备受关注的深惠城际、深大城际及龙大城际等3条城际轨道线路均已开工。

按照《龙岗区综合交通十四五规划》，到2025年，龙岗区与大湾区主要城市、周边城区的联通度将进一步增强，通过轨网构建起30分钟、60分钟交通圈：实现至省城、珠江西岸、深汕合作区等地区联系时间缩短至60分钟以内；实现到达机场、口岸、高铁站等重大枢纽和福田中心区联系时间缩短至30分钟以内；交通时间圈得到扩大，城区集聚引领、辐射带动效应得到强化。

“交通轨道基础设施的融合建设有利于降低各种成本，包括物资运输、通勤成本等，提高大湾区各类要素资源配置的效率，进一步优化产业链在大湾区各城市布局，提升产业竞争力。”相关领域的专家指出，随着“地铁+城轨”轨道网络的不断延伸，龙岗也在加速融入“轨道上的大湾区”和深圳都市圈。

