

通向未来·地铁14号线开通特别报道



龙岗居民体验深圳地铁14号线。

民生加码 幸福提速

龙岗观察

龙岗融媒首席记者 张祥 文/图

时隔10个月,深圳城市轨道交通再次迎来新线开通。10月28日10时58分,深圳地铁14号线、11号线福岗区间以及岗厦北枢纽、黄木岗枢纽、大运枢纽同时开门迎客!这意味着历经6年建设,凝聚着城市轨道交通建设者智慧和汗水的两线三枢纽工程已经从蓝图变成美好现实。

作为连接深圳市中心区与深圳东部地区的重要交通走廊,深圳地铁“两线三枢纽”的开通运营,对深圳实施“东进战略”、促进区域经济提速、实现高质量发展注入了强劲的交通动力,同时也让更多市民享受到“轨道上的城市”带来的出行便利。

跨区通勤大提速 14号线将成龙岗“人才线”

如今,14号线在千呼万唤中终于正式启航,实现从东部坪山到西部宝安的“地铁穿越”,加入了深圳市区“群聊”,对优化城市空间布局,加快与周边城市互联互通、打造大湾区“一小时交通圈”意义重大,对龙岗经济未来的提升和发展具有非常关键性的意义。

“在大运地铁站,可换乘14号线的地铁播报声一响起,我一下子就激动起来,盼了这么久,终于开通了!”当宣布进站开通的一瞬,家住大运片区的市民徐小波率先进站,抢先试乘第一趟列车。深圳东部,面积占据深圳的一半,以往却只有3号线和8号线两条地铁,尤其是3号线,承载着深圳面积第二大、人口第二多的龙岗,一到高峰期,拥挤得苦不堪言。徐小波在岗厦北CBD上班,平时通勤的选择是3号线,每天早上拥挤的人流以及费时比较长的线路,让他对14号线的开通“望眼欲穿”。此次,他特意提前请假,专程来体验搭乘14号线。

14号线全长50.3公里,途经福田、罗湖、龙岗、坪山四区,共设车站18座,是目前与地铁11号线并驾齐驱,深圳仅有的两条快线之一,全程旅行时间约

55分钟。通车后,从龙岗中心城到福田不到半小时。其中,4座枢纽站、9座换乘站,可与地铁2号线、3号线、5号线、7号线、11号线换乘,同时接壤惠州,通勤特征明显。11号线福岗区间的同步开通则将宝安、南山区域连接至东部交通网中,让深圳的1小时圈变得更大。此外,位于龙岗中心城西部的大运枢纽,连接地铁3号线、14号线、16号线与深大城际铁路,覆盖深圳市东部发展轴和北部发展带,开通后将大大缓解龙岗中心城前往福田区和罗湖区的通勤客流压力。

对于这条地铁快线,有一个概括非常到位:这将是一条“人才线”。14号线的开通,解决了和徐小波一样住在龙岗,工作在福田跨区通勤人的出行难题,也让一些有意愿来深圳东部工作的人,感觉龙岗没那么遥远,未来,将实现真正意义的“家住福田、约会龙岗”,人才的虹吸效应将进一步增强。

串起全区重要产业发展轴 将成为龙岗产业线

为什么14号线如此重要,对龙岗有哪些意义?首先,它有望改变深圳东西部失衡的局面。对14号线未来带给东部的积极影响,坊间最喜欢参照的就是同为快线的11号线。

11号线作为深圳第一条快线,开通六年来,对西部经济的带动有目共睹。14号线在龙岗辖区设站9座,分别是布吉、石芽岭、六约北、四联、坳背、大运、嶂背、南约、宝龙,可以看到的是,14号线龙岗线位基本串连起“一芯两核多支点”重要产业发展轴,从西部布吉南湾的信息产业到东部龙城宝龙智造生物医药产业,而中间广袤腹地加快形成以战略性新兴产业集聚、中小企业总部经济集聚的产业发展格局,不断吸引原特区内企业外溢。

业内人士分析指出,14号线之于龙岗,可以说是速度更快、品质更高、带动发展更强,能有效促进人、财、物等资源畅通,深化“一芯两核多支点”区域发展战略,充分激活南湾中、横岗西、园山北、龙城嶂背、宝龙产业走廊和土地空间。14号线沿线片区,将是未来龙岗经济社会发展最重要的走廊。此外,14号线还将助力龙岗南与福田产业对接,北与惠州对接,产业走廊作用也十分明显,东部地区的经济发展有望借助这条地铁通车实现快速推进。

飞驰的地铁列车重新“定义”城市边界,地铁14号线通车仅是一个开始,释放出虹吸效应带来资源集聚,带动了区域的经济活跃度,更多的机遇也将随之而来。特别是,14号线和11号线这两条东西快线串联起来,实现了“同频共振”,真正成为东西走向的交通大动脉,这让龙岗各片区与大湾区各板块间的联系将更加紧密,助力更好地融入湾区。

全区轨网布局进一步完善 蓝图将一步步变成现实

值得关注的是,当前,龙岗区正大力实施“一芯两核多支点”区域发展战略,建设现代化国际化高品质城区。“十四五”期间,将主动融入粤港澳大湾区发展格局,积极开展“一带一路”合作交流,打造深圳都市圈区域城市中心,强化与市内和临深片区合作联动,增强城市中心枢纽功能和区域交通辐射带动能力,促进区域协同发展,优化开放发展格局。14号线的开通,将成为推动龙岗经济转型升级发展的重要引擎,把蓝图一步步照进现实。

除此次开通的两线三枢纽外,起于大运站,途经龙岗区、坪山区的地铁16号线也正铆足马力朝着年内开通做着最后的冲刺。3号线四期(东延)、16号线二期(南延)建设正如火如荼,以及纳入深圳地铁5期建设规划的17号线一期、21号线一期等涉及龙岗的6条线路也在加快布局,届时,龙岗区城市轨道交通网络将进一步加密,交通辐射效能将进一步增强,全区轨网布局将进一步完善,城市轨道交通主体功能将进一步强化。可以预见的是,未来,伴随着14号线这条交通大动脉,以及更加丰富的内部轨网,将有更多的人才、产业、资金会涌入东部来。

“阳光”生长,追逐梦想。中国铁路设计集团相关负责人王明昇介绍,地铁14号线全线车站在装饰装修设计中引入“阳光+生长”的理念,其中“生长”蕴含着深圳向东部蔓延的绿色生态、创新发展的理念。信步走入14号线各站点,感受智慧生长、科技生长、时光生长,也感受着三十而立发展步伐越来越坚实的龙岗,一步步迈向更加美好生活的坚定。

向前奔涌、向上生发。乘深圳地铁14号线简约而智能的列车,从位于福田CBD的岗厦北枢纽出发,一路向东,龙岗,未来可期!