

正式开门迎客！全城期待的“两线三枢纽”开通运营

本报讯（龙岗融媒首席记者 张祥）市民翘首以盼的深圳地铁“两线三枢纽”开通啦！10月28日10时58分，深圳地铁14号线、11号线福岗区间以及岗厦北枢纽、黄木岗枢纽、大运枢纽同时开门迎客。至此，深圳城市轨道交通线网规模达到14条，运营里程483公里。这意味着历经6年建设，凝聚着城市轨道交通建设者智慧和汗水的两线三枢纽工程已经从蓝图变成美好现实。

10月28日10时58分，随着深圳地铁14号线首班载客列车缓缓驶入岗厦北站台，标志着市民翘首以盼的“两线三枢纽”拉开神秘面纱，正式开门迎客。在岗厦北站，不少市民早早地来到了站外等候进站。当宣布14号线进站开通的一瞬，市民踏着兴奋的脚步纷纷进站，抢先试乘第一趟列车。

作为连接深圳市中心区与深圳东部地区的重要交通走廊，深圳地铁“两线三枢纽”的开通运营，对深圳实施“东进战略”、促进区域经济提速、实现高质量发展注入了强劲的交通动力，同时也让更多市民享受到“轨道上的城市”带来的出行便利。

据了解，地铁14号线是深圳轨道交通四期工程最长的线路，途经福田、罗湖、龙岗、坪山四区，共设车站18座。其中，4座枢纽站、9座换乘站。全程旅行时间约55分钟。通车后，从福田到坪山仅需40分钟。11号线福岗区间的同步开通则将宝安、南山区域连接至东部交通网中。

三大交通枢纽中，岗厦北枢纽是深圳首个一次性建成连通5条线路的综合交通枢纽，作为深圳新地标的“深圳之眼”完美体现了深圳汇聚、包容、国际



市民抢先体验14号线。龙岗融媒首席记者 张祥 摄
接换乘，将覆盖深圳市东部发展轴和北部发展带，对龙岗中心区定位和配套功能，以及大运城市空间品质的提升都有重大意义。

“两线三枢纽”的开通运营在填补坪山区地铁交通运输空白、缓解东部地区公共交通运输压力的同时，还串联起多条既有线路，进一步提高了出行效率，让市民感受到城市轨道交通延伸带来的幸福感。

化文化特征；黄木岗枢纽作为福田区重要的换乘枢纽，可为乘客提供3线换乘服务，是展示深圳社会主义先行示范区与国际化成就的重要窗口；位于龙岗中心城西部的大运枢纽为深圳东部最大的综合交通枢纽，集合了地铁、城际、常规公交、出租车、慢行系统等多种交通功能为一体。开通后，将实现与3号线、14号线、16号线以及深大城际铁路4条线路的直

地铁14号线：满载龙岗企业的“获得感”进站了



刚刚开通的地铁14号线宝龙站。



富创优越科技有限公司车间。



深圳市亚辉龙生物科技股份有限公司实验室。



龙岗智慧家园。

龙岗融媒首席记者 张鹏 文/图

“我们盼望地铁14号线已经很久了，今天终于迎来了开通！”鄢明成激动地说道。他是深圳市富创优越科技有限公司运营管理部相关负责人，这是一家在龙岗区宝龙街道土生土长的科技公司，深耕光通信、海事通信、汽车电子等行业领域，为用户提供从产品研发、物料采购、生产制造到全球物流等一站式电子制造服务。该公司有不少员工居住在市中心区，“如今这条快线地铁的开通，大大提升了员工的通勤效率。”鄢明成道出了地铁14号线沿线企业的获得感。

富创优越总部所在的园区是龙岗智慧家园，这是一个位于宝龙科技城的产城融合的现代化科技产业园，与地铁14号线宝龙站C出入口“无缝衔接”。近来，该园区负责人邹家豪对地铁14号线的开通感受颇深。“自从官方公布了14号线28日开通的消息，已经有20多家企业上门咨询园区租赁的事宜。”邹家豪说。

14号线的开通为该片区招商引资带来了示范效应。记者了解到，目前龙岗智慧家园入驻企业达130多家，超过5000名员工在园区上班。“地铁的开通不仅为园区员工们带来高效的通勤，也为片区产

业发展带来了便捷的交通配套。”邹家豪说。

距离龙岗智慧家园直线1公里，云集了亚辉龙、贝斯达、金信诺等一众多生物医药及高科技企业。“地铁14号线对于亚辉龙的发展是具有里程碑意义的。”深圳市亚辉龙生物科技股份有限公司总裁办主任李晓芳说。2018年底，亚辉龙从南山搬迁至位于宝龙科技城的总部基地，在李晓芳的记忆里，那时的宝龙还处在基础建设当中。“四年来，宝龙的发展日新月异，亚辉龙也随之飞速发展并成功上市，但周边交通始终是我们发展过程中的一道‘坎’。”李晓芳表示，14号线的开通对企业未来的人才发展建设、业务拓展、行业与技术交流也非常有利。

更让李晓芳感到欣慰的是，伴随着地铁14号线的开通，交通部门协调开通了片区内的接驳公交线，打通了片区企业与地铁连接的交通微循环，也解决了企业员工搭乘地铁通勤的“最后一公里”问题。而这也是李晓芳通过在市政协举办的“身边事好商量”与政协委员一同现场调研、座谈提出的建议。“特别感谢市政协和相关部门对企业提出问题的重视，公交循环线路的开通确实为周边企业员工提供了接驳便利。”李晓芳说。