

## 坪山区党政领导代表团赴广西百色开展粤桂协作调研 持续推进粤桂协作各项工作

本报讯（深圳侨报记者 刘雯琪）10月26日至28日，坪山区委书记杨军率党政代表团赴广西百色市田东、德保两县，就深入学习贯彻党的二十大精神，落实好省委省政府、市委市政府帮扶协作工作部署安排，加强坪山区与田东、德保两县的沟通协调，接续推进粤桂协作各项工作进行深入调研。区领导冷和明、林良沛，田东县委书记欧阳可爽、德保县委书记陆兰碧分别陪同调研。

在田东县，代表团一行先后到当地农产品加工与物流园、祥周镇模范村、平马镇百谷红军村陈列室、田东县职业技术学校、田东县第三中学等地开展调研，出席比亚迪·新能源汽车技术技能人才培养基地揭牌仪式。在德保县，代表团一行参加深圳坪山·百色德保就业超市、坪山·百色德保人力资源协作站揭牌仪式，调研粤桂协作德保县现代化柑橘分选及商品化处理中心、燕峒乡兴旺村德保县铁皮石斛产业园等地，

详细了解两县经济社会发展和帮扶协作工作情况，并看望慰问坪山帮扶干部、援教援医人才。

调研期间两县分别举行了项目签约仪式。冷链物流项目战略合作、比亚迪·新能源汽车技术技能人才培养基地建设签约仪式在田东县举行。德保县与位于坪山的新产业生物签署了粤桂实验动物小白鼠产业项目战略合作协议。

调研过程中，代表团一行先后与田东县、德保县召开了帮扶协作党政联席会。欧阳可爽、陆兰碧分别介绍了田东、德保的经济社会发展情况，对坪山全方位多层次的倾力支持表示衷心感谢，并就未来目标及自身发展薄弱环节进行了坦诚沟通交流。

代表团一行表示，将结合田东、德保所需，坪山所能，以“真情实意、真金白银”的付出和“真抓实干、真帮实扶”的努力，力求取得帮扶协作的“真功实效”，推动坪山和田东、德保的合作不断取得新进展，

共同为全国发展大局做出新贡献。

代表团一行强调，要进一步提高政治站位，深入贯彻落实习近平总书记关于实施乡村振兴战略的重要论述，按照党中央决策部署和省、市工作要求，把东西部协作作为当前和今后一个时期一项重大政治任务来抓，围绕田东、德保争当示范的目标，把各项工作抓好抓实，为打造帮扶协作典范样板贡献坪山力量，为乡村振兴作出更多贡献，以实际行动忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要进一步深化协作领域，在招商引资、消费帮扶、就业创业、人才帮扶、社会助力方面进一步谋划推进，持续强化人力、财力、物力、技术支撑，引导动员更多企业投资落地田东、德保两县，携手走好新时代乡村振兴之路。要进一步强化机制保障，不断完善常态化分层分级联系机制，加强对接联系，共同协商帮扶协作重大事项、重大问题，形成对口协作的强大合力，结出丰硕成果。

## 深圳地铁14号线开通运营 坪山区迈入“地铁时代”



坪山市民体验地铁14号线。深圳侨报记者 刘雯琪 摄

本报讯（深圳侨报记者 刘雯琪）10月28日，深圳地铁14号线开通运营，坪山迈入“地铁时代”。

地铁14号线是深圳市域快线网络东部首条线路，起始于福田中心区岗厦北枢纽，经福田区、罗湖区、龙岗区，止于坪山区沙田站，是延伸至坪山区的首条地铁线路。线路全长约50千米，设车站18座，停车场1座，车辆段1座，主变电所4座。地铁14号线为全自动运行线路，列车标志色为黄色，采用8节编组A型铝合金车体，最高运行速度为120公里/小时，全程运行时间约55分钟。据了解，14号线开通后，运营时间为6:00~23:30。其中，工作日早、晚高峰期行车间隔为5分25秒，平峰期为6分15秒；周末高峰期行车间隔为5分25秒，平峰期为6分15秒。

不仅颜值+实力并重，地铁14号线列车还具有安全、环保、智能化等多个亮点。列车应用高安全等级（SIL4）的核心控制部件，以及障碍物检测、车车辅助防撞、端墙防撞、脱轨检测等安全保障技术，为列车与乘客提供全方位的安全保障。同时，列车采用了地铁列车健康管理系统，在国内首次集合弓网检测、隧道检测、限界检测、轨道巡检、走行部检测等5大类等综合检测系统，对车辆状态进行实时监测，让列车运行更安全、更可靠、更高效。

14号线所有车站的闸机均设置“人脸识别”模块，乘客可享受“刷脸”过闸服务带来的高效便利。除“刷脸”功能外，14号线也针对“免费群体”上线“刷手”功能。符合免费票卡政策的乘客，只需通过自助票务处理设备的“掌静脉识别”功能绑定个人信息，即可实现“刷脸”“刷手”多场景应用。

地铁14号线开通当日，“创新坪山、未来之城”创意专列也正式上线，坪山的创意专列和地铁打卡点的设置，让出行变得既好玩又有趣。专列通过形象鲜明、色彩丰富的设计将坪山产业、创新、地标、文化、生态等各种代表性元素深度融合进8节车厢，“坪山智造”“来坪山，造未来”“文化坪山，近悦远来”“和你一起盛开”“越坪山越国际”“在坪山城市书房聊天”……各种带有坪山特色的精美图案和文字在车厢里随处可见，设计独特、颇具时尚美感，是创新坪山品质城区的生动表达。

“全新的线路，精美的设计，没有司机的自动化列车，简直太酷了。”“走进车厢，一股春天的气息扑面而来，感受到希望和理想的力量，还有在坪山干事创业的干劲、闯劲。”“地铁通车后，我们再也不用转公交了，以后去罗湖、福田、龙岗，坐上14号线说走就走。这是一条通向我们幸福生活的地铁！”地铁14号线的开通，市民反响热烈，让坪山市民感受到城市轨道交通延伸带来的幸福感。

### 相关新闻

## 地铁14号线坪山段站点 周边景观焕新



地铁站外鲜花盛开。



坪山段站点沿途景观优美。

本组图片均由深圳侨报记者 任翠翠 摄

本报讯（深圳侨报记者 任翠翠）10月28日，地铁14号线开通运营，坪山区正式进入“地铁时代”。日前，坪山区城管和综合执法局启动沿线站点周边景观环境提升工程，率先在坪山中心站、坪山广场站、坪山围站、锦龙站周边开展道路绿化、施工围挡美化等提升工作，打造地铁沿线“最美风景线”。

地铁14号线的锦龙站、坪山围站、坪山广场站、坪山中心站4个站位于坪山大道中段，是坪山城区最具活力的地段之一。连日来，区城管和综合执法局有关工作人员坚守一线抢抓工期，努力打造城市精品工程。目前，站点周边景观面貌得到明显改善。

目前，根据沿线道路周边环境，坪山分别种植了人面子、红花玉蕊、大腹木棉、宫粉紫荆等14种乔木，涉及道路的中分带、侧分带种植粉叶金花、粉黛马缨丹、宫粉龙船花、狐尾天门冬、蓝雪花等16种多年生植物。此外，利用地铁站施工围挡，以坪山形象标识中的黄色、绿色、橙色、蓝色为主题色，设计出坪山印象类、地铁站名类、交通指引类、公益宣传类4大类型，讲述活力、生态、文化、创新坪山故事，成为展示城区形象的靓丽名片。