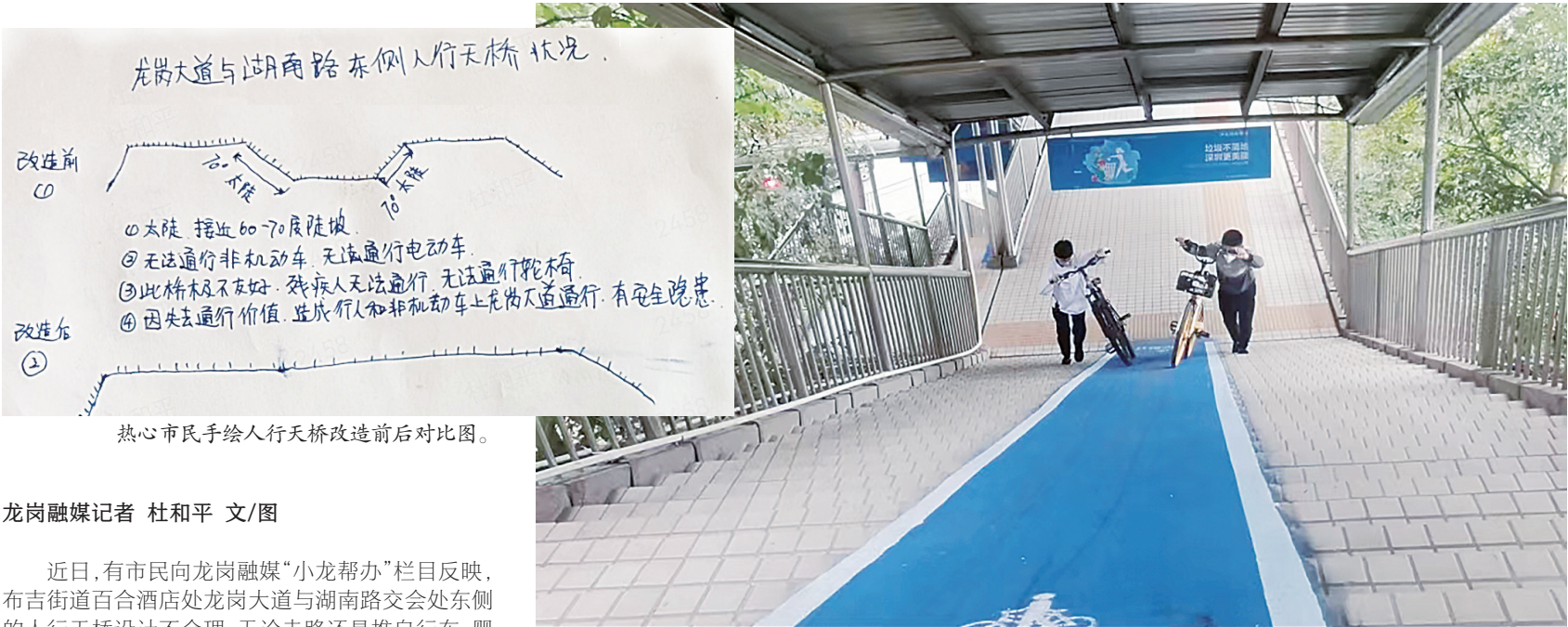




行人不走人行天桥，为啥？

深圳市交通运输局龙岗管理局：已制定整改方案



热心市民手绘人行天桥改造前后对比图。

龙岗融媒记者 杜和平 文/图

近日，有市民向龙岗融媒“小龙帮办”栏目反映，布吉街道百合酒店处龙岗大道与湖南路交会处东侧的人行天桥设计不合理，无论走路还是推自行车、婴儿车等上下天桥，都十分不便。

据投诉人王先生介绍，该人行天桥上下坡度近70度，而且此处紧邻深圳东站，交通设施“不够友好”。

接到投诉后，龙岗融媒记者进行实地走访，发现市民投诉属实。在龙岗大道与湖南路交会处，明明头顶就是天桥，很多行人和非机动车却不走天桥，而选择在车流中穿梭，十分危险。居民王女士告诉记者，因为人行天桥坡又陡又长，非机动车、腿脚不便的老人几乎没法走天桥。“要把车推上天桥，一般人

基本是不可能。”居民张先生吐槽道。“我经常看到一些上了年纪的老人爬到一半又倒回去了。”一名环卫工人证实了王女士的说法。

记者留意到，天桥从外观上看，分为三个部分，其中长长的陡坡段不下3处。在天桥多处入口，还张贴着“陡坡推行、禁止骑行”字样。

对此，深圳交通运输局龙岗管理局解释称，受桥梁荷载限制，目前主桥前后梯道坡度1:4，符合设计

标准，无法对坡度进行改造。为解决市民反映的问题，该局现结合道路条件、交通流量，将对天桥实施部分改造，将天桥坡道断面加宽至1.2米的宽度。此外，还将对梯道广场砖重新铺装，更换为防滑颗粒材料。“目前整改方案已制定，等改造完成后，梯道能满足上下两方向的婴儿车与手推车通行需求，有效解决通行效率与推行交会带来安全隐患。”深圳交通运输局龙岗管理局回应称。

疏堵结合 龙岗区强化深圳东站交通秩序管理



非法营运整治现场。

龙岗融媒记者 杜和平 通讯员 罗嘉定 文/图

日前，有市民向龙岗融媒“小龙帮办”栏目反映，深圳东站存在拉客仔揽客、私家车非法营运等问题。对此，市交通运输行政执法支队龙岗大队持续开展整治行动。近日，记者回访时发现，非法营运的问题已得到较好改观，新设出租车专用通道，出租车排队候客，旅客有序上车。

在整治行动中，市交通运输行政执法支队龙岗大队组织执法小组在深圳东站值守，针对早晚高峰进行精准打击，有效打击各类交通运输违法违规行为，为市民营造安全舒适的出行环境。据统计，自10月以来，先后组织行动136次，查处非法营运蓝牌车7宗，无证网约车26宗，共计罚款逾34万元。

目前，深圳东站交通运输市场怎样？11月2日，

记者进行实地回访。在深圳东站出口的铁东路上，记者发现这里的机动车道新设了巡游出租车专用通道，并平移公交车站，增设车道和乘车指引牌、交通护栏等交通附属设施，既满足乘客乘车需求，又满足巡游出租车有序排队。

“我们还协调布吉街道办对深圳东站附近的城市客厅公园进行改造，设置车辆门禁监控系统，禁止社会车辆驶入公园违停拉客。”市交通运输行政执法支队龙岗大队相关负责人告诉记者，此举为了进一步压缩非法营运蓝牌车违停的空间。除此之外，他们还协调深圳东站协调办增设场站内乘车指引牌、张贴宣传标语、播放宣传口号，引导市民乘坐正规车辆出行。

记者留意到，通过疏堵结合方式，执法人员进一步净化了深圳东站交通运输市场秩序。目前，深圳东站周边的交通顺畅有序。

事关地铁14号线 这些建议有回应

龙岗融媒记者 杜和平

随着地铁14号线的开通，地铁开通后与公交的衔接问题成为市民关心的问题。

近日，市民王先生向龙岗融媒“小龙帮办”栏目反映，14号线开通后，从嶂背到吉祥地铁站之间没有公交接驳车，市民出行不方便，建议开通公交接驳车。

就此，深圳市交通运输局龙岗管理局解释称，目前地铁14号嶂背站由于周边道路暂不具备公交车通行条件，所以暂时未能开行公交接驳线路，待道路完善后，该局将尽快根据需求情况开行公交接驳线路。

同时，家住布吉科技园路的居民反映称，布吉科技园路很长一段距离都没有公交站点和公交车经过，但沿途有7个居民区，居民几万人。14号线开通后，建议在该路段增设公交站点和新增公交车次。

记者从深圳市交通运输局龙岗管理局了解到，目前科技园路已新增“华浩源”“怡瑞山居”两对公交站点，预计近日将调整相关线路停靠科技园路新增站点和原有站点，并接驳至石芽岭地铁站。