



聚焦“双碳”目标 促进全球经济绿色复苏

2022碳达峰碳中和论坛暨深圳国际低碳城论坛开幕

本报讯（龙岗融媒首席记者 张祥）12月12日，由国家发展改革委、国家生态环境部、广东省政府指导，深圳市政府主办，市发展改革委、深圳市生态环境局、龙岗区人民政府承办的2022碳达峰碳中和论坛暨深圳国际低碳城论坛（以下简称“论坛”）在位于龙岗区坪地街道的深圳国际低碳城正式拉开帷幕。国内外绿色低碳领域的知名专家学者、研究机构、头部企业、国际组织代表齐聚低碳城，共商绿色复苏对策，共享绿色转型成功实践，推动先进技术开发及转化落地，助力实现“双碳”目标。生态环境部副部长赵英民，国家发展改革委副秘书长苏伟，广东省委常委、常务副省长张虎通过视频方式出席开幕式并致辞，深圳市市长覃伟中出席论坛开幕式并致辞。深圳市领导张华、高圣元，龙岗区领导张礼卫、王策飞、谷更军参加活动。

本届论坛的主题为“聚焦‘双碳’目标 促进全球经济绿色复苏”。论坛将持续至12月14日，期间将举办主题论坛、项目路演与交易洽谈会、重大项目签约发布等配套活动，传递深圳绿色发展理念，促进深圳绿色低碳产业高质量发展。论坛将探讨“双碳”目标的路线图和施工图、能源转型、产业升级、建筑可持续发展、绿色交通等前沿话题，加强国际间交流与合作，抓住经济绿色复苏新机遇，达到促进低碳技术创新，推动产业应用升级的目标。

据悉，本届论坛突破地域举办局限，在龙岗区、南山区设置多个分会场，按照“1+9+N”的模式，举办多场线下互动活动。具体包括1场主论坛、9场平行论坛，同期举行多场国际研讨会、项目路演与交易洽谈会、重大项目签约发布及揭牌仪式配套活动。其中9大平行论坛包括全球碳中和行动峰会（深圳）、粤港澳大湾区绿色发展高峰论坛、碳交易与气候投融资论坛、绿色能源论坛、绿色建筑论坛、绿色交通论坛、绿色产业园区论坛、国际低碳人才高峰论坛、绿色制造业论坛，专业方向涉及区域合作、产业转型、技术创新等。

12日上午举行的主论坛邀请了领域内知名专家学者、企业家代表发表主旨演讲。在当天上午进行的高端对话环节，由香港中文大学（深圳）理事，深圳市原副市长唐杰担任主持人，对话嘉宾中包括十三届全国政协经济委员会副主任、中国发展研究基金会副理事长刘世锦，中国科学院院士、深圳先进院碳中和技术研究所所长成会明，中国科学院院士、南方科技大学碳中和能源研究院院长赵天寿，国家节能中心副主任、研究员康艳兵，南方电网深圳供电局党委书记、董事长汤寿泉，深圳市氢蓝时代动力科技有限公司董事长金晓辉，如何高质量推进“双碳”目标成为专家关注的焦点。

企业强，产业兴。在推进绿色低碳发展过程中，企业充分发挥了创新主体作用。在本届论坛上，企业积极参与论坛的各项活动，展示出充沛的绿色动能。

作为本届论坛配套活动的龙岗区绿色低碳产品和技术交流会也将于论坛期间在深圳国际低碳城举行。与此同时，论坛还将发布关于促进绿色低碳产业高质量发展的政策措施。举办重大项目签约、研究报告及技术标准发布、城市绿色低碳场景示范基地授牌，开展“国际自愿减排量跨境交易”和“碳普惠核证减排量交易”签约等配套活动。深圳市第二批近零碳排放区试点名单，深圳碳普惠品牌名称、形象、宣传语以及系列普惠场景等也将在论坛期间揭晓。

值得关注的是，为了推动绿色低碳理念深入人心，增强社会公众参与的积极性和参与度，本届论坛除了在主会场精心筹办各类高水平的主题论坛和平行论坛，特意增加了众多民众参与的环节，设置了部分以家庭为单位的参与环节。同时为增加深圳各区、各市直部门的论坛参与度，论坛设置多区分会场，通过举办多场线下互动活动，让市民切身感受到“双碳”理念的重要性，并为之赋予行动。



深圳国际低碳城外景。龙岗融媒记者 李凯 摄

延伸阅读

深圳实践绿色低碳高质量发展战略 走出生态优先绿色低碳高质量发展新路径

龙岗融媒首席记者 张祥

可持续发展先锋——这是深圳在建设中国特色社会主义先行示范区进程中的一个重要战略定位。近年来，深圳坚持绿色低碳发展理念，以减污降碳协同增效为总抓手，推进经济社会发展全面绿色转型，走出了一条生态优先、绿色低碳的高质量发展新路径。

深圳作为最早实施改革开放、影响最大、建设最好的经济特区，高度重视绿色低碳发展，持续推动城市碳达峰碳中和工作。立足中国特色社会主义先行示范区定位，把握粤港澳大湾区发展机遇，强化粤港澳大湾区核心引擎功能，深圳正借力先行先试、改革创新的优势，推动绿色低碳发展率先迈上新台阶，努力成为全国“双碳”行动中的领头羊。

如今，绿色低碳发展格局已基本形成，“深圳蓝”“深圳绿”已成为深圳城市名片。“十三五”期间，深圳以年均2.5%的能源消费增量支撑了全市年均7.1%的经济增长，2021年全市单位GDP能耗和单位GDP碳排放仅为全国平均水平1/3和1/5，处于国内大中城市领先水平，PM2.5平均浓度降至18微克/立方米，创历史新低，以更少的能源消耗和更低的污染排放走出了更高质量、更可持续的绿色发展新路径。

深圳利用特区立法优势，率先出台《深圳经济特区循环经济促进条例》《深圳经济特区绿色建筑条例》《深圳经济特区绿色金融条例》等循环经济、绿色建筑、绿色金融地方法律法规。研究制定《深圳市生态环境保护“十四五”规划》《深圳市低碳试点城市实施方案》等系列战略规划和行动方案，建立了绿色低碳发展的长效机制。

在能源领域，2021年，深圳全市新能源发电装机规模占全市总装机容量77%，占比超出全国平均水平25个百分点，天然气供应能力占全省比例超四成。发布氢能产业发展规划，积极参与海

上风电建设。研究分布式光伏发电支持政策，制定生活垃圾转运车清洁化替代方案，推动虚拟电厂落地。“十四五”期间，全市新能源产业增加值预计达千亿，清洁低碳、安全高效、智慧创新的现代能源体系逐步形成。

在工业领域，“十三五”时期，深圳万元工业增加值能耗、用水量累计分别下降24.61%和33.71%，2020年能耗强度、碳排放强度达到国内大城市最优水平。2021年全市规模以上工业单位增加值9490.12亿元，规模以上工业综合能源消费量1232.51万吨标准煤，规模以上工业单位增加值能耗0.130吨标准煤/万元，规上工业能耗强度已处于全国领先水平。

在交通领域，深圳已基本建成“轨道交通为骨架、常规公交为网络、出租车为补充、慢行交通为延伸”的多层次公共交通体系。截至2021年，公交车和巡游出租车100%实现纯电动化，累计推广应用新能源汽车54.4万辆，建成充电桩超过9.7万个，规模全国前列。

在建筑领域，深圳累计荣获国家绿色创新奖18项，绿色建筑、装配式建筑研发应用水平全国领先。绿色建筑标识项目累计1521个，建筑面积约1.47亿平方米，建设规模和密度全国领先。

如今的鹏城，绿色低碳生产生活方式已逐步形成。深圳市印发了《绿色生活创建行动方案》，持续开展绿色家庭、绿色学校、绿色社区和近零排放区等试点创建行动。先后创建“无废城市细胞”1426个、近零排放区试点28个、绿色机关38个、绿色公交线路125条、绿色企业101家、绿色社区97个、绿色医院17家、绿色家庭196个、绿色商场55家、绿色酒店44家、绿色学校568家，全国首批“国家级绿色学校”“国际生态学校”落户深圳。深圳汽车保有量电动化率近15%，绿色生活理念和实践得到广泛深入推广。深圳汽车保有量电动化率稳步提升的同时，绿色出行意识已深入人心。