

通向未来 · 地铁16号线开通特别报道

地铁16号线即将开通 站点诠释文化融合新内涵

龙岗融媒首席记者 张祥 通讯员 欧怡君 文/图

近日,备受关注的深圳地铁16号线工程顺利完成初期运营前安全评估,年底开门迎客正式进入“倒计时”。据了解,16号线全长约29.2公里,共设有24座车站,由大运站引出,止于田心站。线路的开通不仅完善了东部地区交通基础设施,便利市民出行,还打造了文化融合的地铁公共空间,以人文印记彰显城市活力。

特色无柱拱顶车站 多样站点彰显艺术风格

16号线大运中心站与技术大学站站厅、站台均采用无柱拱顶设计,相较传统站点,无柱拱顶车站设计使内部空间更加宽敞通透,客流集散更加通畅。

以技术大学站的天花拱顶为例,其造型采用了虚实设计手法,以自然的灯带曲线为界,左侧天花与墙面的一体化贯穿落地,右侧天花融合了环控透空率问题,再有序渐变过渡至墙面,二者形成了独有韵味整体效果。

不仅如此,16号线各站点的装修及公共艺术设计融合了深圳精神和客家传统文化,并以富有当代艺术美感的形式呈现了出来,建设时与龙岗、坪山两区的重点文化机构持续互动,打造了“城市记忆博物馆”计划。以博物馆展示的手法,在16号线各站分布式地呈现在地文化,结合公共艺术与文化运营,构建了具有持续生命力的车站公共艺术空间,激活沿线的城市文化活力。

记者在双龙站了解到,该站以“游龙栖榕、岁月画屏”为主题,在契合车站的名称寓意下,采用龙图腾的抽象图案,在地铁的公共中庭空间形成了熠熠生辉的层次感,极具文化深意及视觉冲击力。本站艺术品以“祥云瑞彩、双龙戏珠”为主题,空中的龙珠呈现色彩变化,营造出祥云流光,瑞彩呈祥的意境。



地铁16号线双龙站站厅。



地铁16号线黄阁坑站站台。

支撑区域融合发展 轨道空间承载客家文化

高效一体化的轨道交通网络系统可以促进区域融合和产业发展。地铁16号线串联起了深圳东进战略的枢纽门户区及核心引领区,在浸染沿线人文风貌的同时,也为东部地区协同发展,连通深惠两地,推动粤港澳大湾区融合发展,打下坚实基础。

16号线沿途经龙岗客家民俗博物馆、大田匠作文化村、坪山大万世居等客家文俗地标,在站点设计上也融入了大量客家文化元素,如从客家围屋和半月池的形态提取的设计元素就体现在标准站的装修设计之中。

记者了解到,全线站点整体以“阳光+”为设计主题,18座标准站分为“世居、客居、新居”三种文化特征,体现“共住、共生、共荣”的美好愿景。同时,设计师还将“来了就是深圳人”的古语版“年深客地成吾地,日久他乡变故乡”的深圳精神融入了设计之中,充分体现了深圳特色的“滨海客家”人文精神。

建设融合城市更新 站城一体赋能城市发展

16号线建设过程中与城市更新项目相配合,秉承站城一体化的设计理念,方便市民出行。据介绍,曾为龙岗核心的老墟片区依托双龙站的建设,在车站地面厅与城市更新项目三个用地之间、更新项目与周边城市用地之间形成了网络般的立体交通联络系统。道通人和、人聚业兴,这片具有百年历史的片区因轨道建设配合城市更新而重焕新生。

站城一体化可以充分发挥地铁客流集散效应,对于城市广场的功能和意义的延伸具有较大的推动作用。愉园站、坪山围站、坪环站等重要站点的建设中践行了“站城一体化”的可持续发展理念。例如,愉园站C出入口预留连通口,未来可接入商业中心走廊,串联建筑中庭可直达商业中心。

地铁16号线将在深圳拼搏向上的客家精神和在地文化的浸润下,将轨道交通服务送达我市东部,促进龙岗、坪山两区人流、物流畅通,推动沿线快速发展,为深圳市民带来市区“东游”出行新体验。



地铁16号线大运中心站。

单程仅39分钟！地铁14号线“大站快车”获市民点赞

本报讯（龙岗融媒首席记者 张祥 通讯员 徐畅）地铁14号线运营以来,内联各区域、外接大湾区,构成了一幅轨道上的美丽湾区图景。记者12月14日获悉,深铁集团上线“准直达车”及“大站快车”服务,进一步满足市民从坪山、龙岗来往罗湖、福田和南山通勤的出行需求。

深铁集团有关负责人介绍,地铁14号线开通一个月来,通过加开上线列车、优化行车模式,进一步压缩早晚高峰行车间隔,实现运能提升18%。自实

行新版列车运行图以来,14号线全程运行时间最多节省16分钟,高峰期最小行车间隔压缩55秒,乘客出行实现再“加速”。

据了解,“准直达车”在工作日首班车6点从沙田站往岗厦北方向开行1列次,途中仅停靠锦龙、大运、布吉、黄木岗4站,全程运行时间约39分钟,较普通列车提速16分钟。

“大站快车”于工作日6时30分和7时至22时,从沙田站往岗厦北方向每小时开1列次,全天开

行17列次。途中不停靠坑梓、坪山广场、宝龙、嶺背4站,全程运行时间约50分钟。23时和23时20分,岗厦北站往沙田站方向增开2列“大站快车”,途中不停靠罗湖北、坳背、嶺背、宝龙、坪山广场、坑梓6站,全程运行时间约48分钟。

据了解,为了方便市民选择合适的列车班次出行,避免因“上错车”耽误行程,深圳地铁还通过车站广播、站台显示屏滚动发布出行提示,同时加派工作人员现场引导,更好方便市民出行。