



小梅沙海滨公园效果图。

今年五一，小梅沙将开放！

好消息！今年“五一”假期又有新去处啦！焕新的、时尚的、国际的小梅沙将在“五一”迎来试营业。

作为深圳市首个文旅业态的城市更新项目，小梅沙片区的改造项目统筹规划面积3.9平方公里，涉及多个方面，包括城市更新单元、海滨公园、郊野公园、交通集散中心以及新海洋世界等。依托小梅沙天然山海资源禀赋，小梅沙片区整体改造以“宜居、宜业、宜游”的山海连城理念和“景区+街区+社区”三区合一的业态布局，引领深圳高品质都市亲海生活。

陪伴深圳人长大的小梅沙终于将要焕新归来，改造后的小梅沙不再只是很多人印象中的“海滨浴场”，更有了“一山、一海、一城、一世界”的空间格局。

小梅沙海滨公园主打“欢乐活力”，以“干径、湿径、沙滩带”层次递进的设计手法让滨海休闲、沙滩动感、亲海欢享在这片黄金海岸有序呈现，铺开都市亲海休闲的悦享之域。

小梅沙海滨公园还将汇聚世界级海上赛事、海上娱乐、海滨浴场、沙滩音乐节、海滨婚礼等多元体验，塑造全季全时的亲海度假欢乐场。

小梅沙叠翠湖郊野公园将于“五一”试营业。盘卧于马峦山之上，联通盐田半山公园带，在这里前观碧海、水映林掩，让“蔚蓝”过渡到“叠翠”，呈现一处悦动自然韵律、带给人无限治愈的生态之域。以“自然生态”主题，围绕叠翠绿道、活力碧道、山林步道的规划设计，科普中心、观景平台点缀其间，小梅沙叠翠湖郊野公园将成为深圳人郊游远足、溯溪徒步、探索山林的自然野趣“打卡点”。

国际前沿酒店服务加持城市亲海文旅地标，钓鱼台美高梅酒店集团以世界领先的娱乐基因统筹运营片区三大国际酒店，续写曾经的小梅沙大酒店记忆，创造全新的山海旅居奢适体验。今年“五一”，美高梅首入深圳之作——深圳美高梅酒店也将正式与大家见面。酒店建筑面积5.5万平方米，拥有321间客房，将为小梅沙注入更多品质旅居体验和文化活力。

小梅沙海洋世界预计暑假与大家见面。海洋世界以鹦鹉螺为设计原型，五大展区、四大秀场，集科普知识、娱乐观赏、文化体验于一体。

结合全球最大青蓝洞景观，在声光电的科技化场景中，数百个名贵海洋物种与人深度互动。未来将提供海洋科普、亲子研学、科技演艺等体验，传递全新的海洋文化精神。

据介绍，小梅沙片区将整体呈现“中央山海主轴+奇幻海洋世界+滨海风情小镇+活力叠翠山林+欢乐梅沙海湾”的“一轴四区”空间格局。

集“文、旅、商、居、产”五位一体的国际都市亲海度假区小梅沙，即将华丽转身，今年“五一”，期待在小梅沙与你相遇！

(据深圳发布)



小梅沙片区整体鸟瞰效果图。



深圳美高梅酒店效果图。



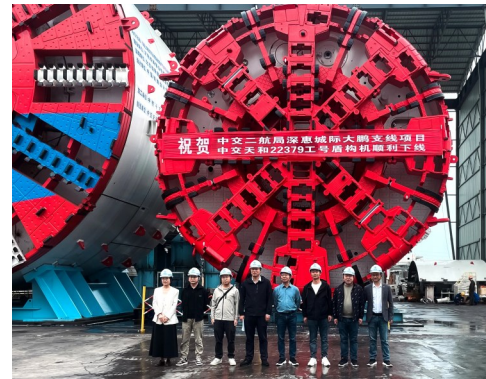
小梅沙叠翠湖郊野公园效果图。



小梅沙海洋世界效果图。

图片来源：深圳发布

通过验收！ 深惠城际大鹏支线进度条刷新



盾构机下线仪式。龙岗融媒首席记者 张祥 摄

本报讯（龙岗融媒首席记者 张祥）近日，深惠城际大鹏支线五工区项目首台盾构机顺利通过验收，不久将应用于葵涌站一大鹏站区间右线掘进。目前，全线各工区正如火如荼施工，预计2026年建成通车。

深惠城际大鹏支线起自深圳市龙岗区龙城站，途经龙岗区、坪山区，止于大鹏新区新大站，线路全长约39.4公里。全线设6座车站，分别是龙城站、坪山站、燕子岭站、葵涌站、大鹏站、新大站。设新大存车场。线路设计时速为160千米。其中，深惠城际大鹏支线葵涌站一大鹏站区间右线全长1639.6米，主要穿越地质为中粗砂、卵（碎）石、中等风化花岗岩、中等风化大理岩及溶洞发育灰岩地层等，盾构施工难度大且安全风险高。

本次通过验收的22379号盾构机，是一个大直径土压平衡盾构机，刀盘直径9.13米，整机全长123米。据了解，针对盾构区间施工难点及特殊地质情况，项目团队对盾构机进行了针对性选型设计，从设备选型到厂商制造，均做了优化与变更。在保持盾构机常规设置上，新增泥浆辅助系统，为盾构机在各类不稳定底层中，安全、高效掘进奠定了基础。同时，项目团队专门配置人员进行驻场监造，确保盾构机保质保量符合改造设计要求和进度需求。

验收过程中，多家单位对盾构机进行了全面检测，评定新机组装质量为优良，盾构机功能动作全部满足设计要求，现场测试正常运行，同意通过验收。

“此次盾构机顺利通过验收，标志着项目即将进入盾构施工阶段，为后续区间掘进工作奠定了坚实的基础。”项目部相关负责人表示，接下来，项目团队将再接再厉，全力以赴确保各项准备工作齐头并进，持续优化施工方案，确保盾构机顺利始发。

作为粤港澳大湾区城际铁路网络的重要组成部分，大鹏支线也是深圳“东进战略”的有力支撑，建成通车后可实现大鹏新区与龙岗区、坪山区半小时通勤。同时，通过换乘可快速抵达宝安机场、南山、前海等地将极大缓解大鹏的综合交通压力。



深惠城际大鹏支线路线方案图。