

# 这些低空领域的「弄潮儿」助龙岗加快打造粤港澳大湾区「飞谷」

龙岗融媒首席记者 聂朦

在游人如织的深圳人才公园，由龙岗无人机企业高巨创新带来的无人机编队表演，点亮了深圳湾的绚烂夜空，让现场的台湾青年赞叹连连；

在园山阿波罗未来产业城，深圳联合飞机科技有限公司（简称“联合飞机”）的无人机被广泛应用于消防救援、电力巡检、农林植保、边境物资保障等多领域的应用场景；

在高楼林立的深圳蛇口，由龙岗无人机企业峰飞航空研发的5座eVTOL航空器完成了国内首次跨城跨湾航线演示飞行，让“打飞的”出行由梦想照进了现实……

高巨创新、联合飞机、峰飞航空……这些在低空经济领域如雷贯耳的名字，都与龙岗有着密不可分的联系。如今，乘着低空经济发展的时代东风，这些扎根龙岗的低空企业，正勇立潮头、逐浪而行，向着低空经济的浩瀚蓝海奔腾驶去，助力龙岗加快打造粤港澳大湾区“飞谷”。



无人机编队表演。龙岗融媒资料图

## 高巨创新：无人机编队表演的“领头羊”

4月1日，中国国民党前主席马英九率台湾青年一行乘机抵达深圳，正式开启其第二次大陆之行。当晚，马英九和台湾青年来到位于深圳湾畔的深圳人才公园，霓虹闪烁中数百架无人机腾空而起，依次变换出“棒球”“帆船”等造型，引得现场的台湾青年称赞连连，纷纷举起手机拍照记录。

当晚带来这场令人震撼的无人机编队表演的，正是来自龙岗的无人机企业高巨创新。作为国家级专精特新“小巨人”企业，高巨创新的无人机编队表演近年来在业界有口皆碑，在世界各地呈现了众多“高燃时刻”，逐渐成为无人机编队表演这一细分领域中的“领头羊”。

“2014年，高巨创新开始进入无人机制造领域。2018年，高巨创新找到了适合自己的发展赛道——无人机编队表演。”据高巨创新市场总监王楠介绍，依托强大的生产制造和技术创新能力，高巨创新旗下的每款无人机均实现自主研发、自主生产。从模具设计制作、材料选择到电子装配、品质测试等环节，形成完整的生产体系，补齐了国内无人机生产效率短板。

王楠告诉记者，围绕飞行技术、集群控制、故障诊断等方面，高巨创新通过自主创新，解决了无人机协同运动时出现的授时同步、路径协调等多个难题，攻克了冗余飞控、高精度定位等无人机关键技术。如今，高巨创新拥有13000平方米的专业无人机生产制造基地以及全球最大规模60000架无人机编队机群，近年来在全球300多个城市呈现数千场无人机编队表演，在这一细分领域的全球市场占比超过70%，成为全球领先的无人机编队系统供应商。

目前，高巨创新在低空经济领域已经探索出一条以智能制造和数字科技为核心的发展路径，低空无人机装备销售额也随之快速增长。未来，其将以无人机编队表演为载体，通过科技与艺术相结合的形式，向世界讲好中国故事。

## 联合飞机：低调神秘的工业无人机“巨头”

走进位于龙岗园山阿波罗未来产业城的联合飞机展厅，一批形态不一、功能各异的工业无人机生动展示了其在消防救援、电力巡检、农林植保、边境物资保障等多领域的应用场景。

在大众眼中，联合飞机的名头或许并不响亮，甚至显得有些陌生。然而，在工业无人机领域，它却是一个低调神秘有实力的“圈内大佬”，其无人机产品堪称“上天入海，无所不能”。

联合飞机是专业从事无人机等装备研发、生产和服务的国家级专精特新“小巨人”企业，拥有无人

机全产业链研发服务能力，倾力为政府、军方及其他合作伙伴提供无人机装备及整体解决方案，服务国民经济和国家安全重大需求，其无人机解决方案广泛应用于物流运输、公安执法、边海防巡查、电力巡检和石油天然气行业。

2022年6月，联合飞机曾为神舟十四号的发射提供无人机保障。在火箭发射前，联合飞机与国内几大军工研究所的团队提前到达酒泉发射中心，观测沙漠、戈壁与山地等复杂地形，为神舟十四号的成功发射提供重要保障。值得一提的是，在那次任务中，联合飞机还应用有人直升机改无人直升机技术，这是该技术在国内航天搜救领域的首次应用。

2023年6月，联合飞机和中国AOPA（中国航空器拥有者及驾驶员协会）联合成立中国首家无人直升机国际培训与试飞基地，共同制定行业资质标准，培养无人机驾驶人才。此外，联合飞机还与品灵电子、志源实业、格瑞普、宗申动力、北醒光子等无人机配套企业成立无人直升机产业联盟。

## 峰飞航空：低空通航领域的“弄潮儿”

前不久，国内知名航空科技企业峰飞航空正式向日本AAM（先进空中交通）交付首架eVTOL（电动垂直起降航空器）——“盛世龙”。据公开资料显示，这是全球首架民用吨级eVTOL航空器的交付。

峰飞航空堪称低空通航领域的“弄潮儿”，今年初刚刚落户龙岗。近年来，其明星产品“盛世龙”大动作不断，频频吸引全世界的目光。

2月27日，全球首条eVTOL跨海跨城空中航线迎来首飞，主角正是峰飞航空的旗舰产品“盛世龙”。当天，该款飞行汽车从深圳蛇口邮轮母港顺利飞至珠海九洲港码头，将单程2.5小时—3小时的地面车程缩短至20分钟。据了解，该航线连接珠海、深圳两座粤港澳大湾区核心城市，往返飞行超过100公里，在获取适航证后，预计于2026年开启载人。

据峰飞航空相关负责人介绍，“盛世龙”核心模组100%国产化，采用纯电力，一次充电可飞行250公里，支持深圳到珠海往返飞行，最大载人数为5人（1名飞行员+4名乘客），速度可超200公里/小时，最大载荷为350公斤，悬停噪音为65分贝。目前，其售价并未公布，但可以确认的是，将远低于同级别的直升机，未来将在粤港澳大湾区开设数百条eVTOL航线和上千个起降点。

值得一提的是，3月22日，峰飞航空自主研发的V2000CG无人驾驶航空器系统获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证。这是全球首个通过型号合格认证的吨级以上eVTOL，意味着飞行汽车距离大规模商业化又近了一步。