

活力城村建设 龙岗策马扬鞭

龙岗融媒记者 黄珍珍 文/图

4月17日下午,龙岗区“龙岗一线发布”(第六期)邀请广大媒体朋友走进吉华街道,共同调研走访龙岗区活力城村创建情况和实际成效,并答记者问。

当天,来自中国商报、经济日报、香港商报、凤凰网、南方日报、南方都市报、羊城晚报、奥一网、深圳特区报等国家、省、市媒体朋友一行在吉华街道凉帽新村社区公园和甘坑新村走街串巷、与居民畅聊,感受这两处活力城村在空间上的变通盘活、在布局上的优化设计、在地文化特色IP打造以及未来的产城融合。

凉帽新村和甘坑新村两处活力城村的巨变让广大媒体朋友赞叹不已,整洁干净的巷道、充满人文关怀和功能多样化的设计,不仅给孩子、居民等提供了多元的开放空间,着力推进城中村全体在地成员实现深度融合,而且变得更宜居、宜游,为城中村的可持续发展注入动力。

城中村是城市的最小“细胞”,是基层治理的最小“单元格”。城中村改造是党中央、国务院部署的“三大工程”之一,能有效消除城中村各类安全风险隐患,推动城市高质量发展。

实际上,凉帽新村和甘坑新村只是龙岗区活力城村改造的一个缩影。根据2019年统计数据,龙岗区共有城中村499个,占全市城中村总量近三分之一,数量居全市首位。2021年,为探索城中村高质量发展路径,龙岗先行先试,在不大拆大建、留住乡愁



凉帽新村改造后为居民提供更多休闲娱乐的地方。

的原则下,区城市管理和综合执法局围绕“分区分类、一村一策”的总体思路,选取10个村作为试点项目,以“城村共生、永续发展”为引领,通过不同的改造策略,力图改变以往城中村“千村一面”的传统改造模式,开展“活力城村”专项行动。

龙岗区活力城村专项行动有别于传统城中村“保基本”综合治理模式,着力破解城村发展“无融合”、环境风貌“无品质”、场所营造“无内涵”、永

续增长“无动力”四大痛点问题,设计方案在城中村用地、建设、运营等领域均大胆打破常规,谋求创新突破。

历时三年,如今活力城村专项行动收官攻坚。在媒体发布环节,龙岗区委宣传部、区城市管理和综合执法局、区住房和建设局以及华侨城甘坑项目部有关负责人就广大媒体朋友提出的问题进行答疑,共同讲好活力城村改造、人与自然和谐共生的龙岗故事。

谁污染谁“买单”!

市生态环境局龙岗管理局推进生态环境损害赔偿工作

本报讯(龙岗融媒记者 何小娟 通讯员 黄莹莹 袁赛英)4月16日,深圳市生态环境局龙岗管理局(以下简称“龙岗管理局”)举行龙岗区危险废物非法处置案生态环境损害赔偿签约仪式暨2024年龙岗区机修行业危废管理交流会。

会上,龙岗管理局播放了龙岗区危险废物非法处置案件警示教育视频,并介绍有关案件生态损害赔偿调查情况。据了解,该案件涉及龙岗区某街道废矿物油加工违法行为,现场检查发现该加工厂无危险废物经营许可证从事危险废物经营活动,加工厂地面未做“三防”措施,存在污染土壤的违法行为。对此,龙岗管理局根据《生态环境损害赔偿管理规定》第十七条、第十九条规定,启动索赔程序,并进行损害调查。同时,主动沟通,宣讲相关政策法规,强化赔偿义务人“谁污染谁担责、谁损害谁赔偿”的责任意识。其间,龙岗管理局积极与区人民检察院联动合作,共同推进生态环境损害赔偿工作。

经过磋商,龙岗管理局与赔偿义务人就生态环境损害事实、责任认定、责任范围、履行方式和期限达成一致,并在参会单位代表的见证下,共同签署《生态环境损害赔偿磋商协议》。

为充分发挥该典型案例的警示作用,提升辖区机动车维修行业的管理水平,龙岗管理局还邀请深圳市环境科学研究院政策规划与科技发展研究所

长王越为机修单位代表、危废收集单位代表开展生态损害赔偿相关课程培训。此外,龙岗管理局工作人员详细解读《龙岗区2024年度机动车维修企业危险废物规范化管理提升帮扶和评估工作方案》,强调将以“政府指导,行业自律,协会帮扶”的思路开展2024年龙岗区机修企业危险废物管理提升工作,维护规范有序、良性竞争的危废收运秩序,严厉打击非法转移、非法处置机修危废违法行为。

“这次生态损害赔偿普法课程、危废管理培训让我深刻体会到生态有价、损害担责。今后,我们将压实污染防治主体责任,严格依法规范危废管理各个环节,避免对环境造成损害。”与会机修单位代表说道。

“让污染者为生态环境的修复‘买单’。”龙岗管理局相关负责人表示,通过组织召开此次生态环境损害赔偿磋商及赔偿协议签约会议、警示教育会议,一是修复受损的生态环境,破解“企业污染、群众受害、政府买单”困局,二是通过典型案例警示、生态损害赔偿法律普及、危废管理培训等,不断增强机动车维修行业整体法律意识、环保合规意识,督促辖区单位合法处置危险废物,提升危险废物管理水平。接下来,龙岗管理局将不断完善案件线索清单,做好案件筛查,办理一批影响大、效果好的典型案例,实现应赔尽赔,把“损害担责”的改革原则落到实处。

龙岗:一杯咖啡 满电出发

本报讯(龙岗融媒首席记者 张祥 通讯员 叶祖东 戴刚勇)近日,由龙岗城投集团自投自建自营的龙城街道首个“光储充”超充站正式在龙城工业园投入运营,“一杯咖啡,满电出发”的体验在龙岗实现。

据了解,龙城工业园是龙岗城投集团运营管理的重点产业园区,在这总建筑面积不到25万平方米的园区里,由北往南依次坐落着龙岗首家国家级孵化器深圳留学人员(龙岗)创业园、深圳市重点金融楼宇(龙岗区唯一)创投大厦、龙岗新晋网红打卡地龙城CC创意街区;聚集了20家专精特新、38家国家高新技术企业和宁德时代、润世华、国电投、华工新能源等一批新能源领军企业,融合了诸多“绿元素”。

“绿色”“绿植”“绿电”在园区交相呼应,“换电站”“超充站”“快充站”等“绿牌车”应用场景丰富多元,且个个“出身名门”,实力不俗。园区通过合作共建模式,先推动深圳蔚来新能源有限公司、宁德时代全资子公司时代电服科技有限公司两大新能源巨头的换电业务落户园区。自两个换电站建成以来,累计完成换电7万余次,日均提供换电服务超70次,3分钟内即可让一台新能源车从换电站满电出发。

近日,由龙岗城投集团自投自建自营的龙城街道首个“光储充”超充站正式投入运营,该场站采用华为全液冷充电架构,共配建充电枪41把,最大充电功率达到480KW,配建储能柜215KWH,同时充分利用园区屋面分布式光伏绿电,进一步降低了能耗成本。

“目前,我们正在抢抓深圳加快建设世界一流‘超充之城’带来的发展机遇,2024年龙岗区拟规划建设超充站157座。作为区属国企,我们的愿景是让‘一杯咖啡,满电出发’的体验在更多龙岗场景实现。”龙岗区城投产发公司相关负责人介绍,一方面,将利用自有资源加快推进重点产业园区(如智慧家园、宝龙智造园等)、保障房小区(如悦龙华府等)建设超充站和光储充项目。另一方面,主动对接发改、教育、卫健、城管等部门,持续拓展学校、医院、公园等领域的超充项目,力争在2024年底前完成投资2000万元,建成超充站4座,充电枪120把。

顶管工程贯通! 16号线二期工程进度条刷新

本报讯(龙岗融媒首席记者 张祥 通讯员 郑艳艳)近日,随着顶管机成功到达接收井,地铁16号线二期安良站附属D出入口顶管过街通道顺利贯通。截至目前,16号线二期工程全线8座车站已全部封顶,区间全部贯通。站后工程已全面展开。

16号线二期工程自大运站南经龙岗园山街道,至盐田方向西坑站,为全自动无人驾驶线路。线路全长约9.46千米,共8站8区间,其中换乘站2座,全部采用地下敷设方式。其中,安良站D出入口位于车站西南角,管节结构外尺寸6.9×4.9米,厚度0.5米,全长34米。

为确保顶管顶进过程安全可控,施工单位多措

并举,采用超前地质预报技术,详细勘察刀盘前地质变化情况,密切观察掘进参数,同时,加密监测点、加强监测频率,进行实时、精确监测,及时准确获取线路沉降,通过集中分析,动态调整施工参数及方案,成功克服了下穿快速路车流量大、周边环境复杂、沉降控制需求高等困难。

本次顶管过街通道贯通,为顺利完成剩余工程任务创造了条件,也为线路通车运营提供了保障。该线路建成通车后,将有效加强龙岗中心城与园山片区联系,实现东部中心“内聚外联”。同时,还将满足横岗、园山片区居民出行需求,为带动沿线城市更新助力。