

高质量发展看龙岗

深圳地铁3号线四期有新进展 离开开通更近一步!

龙岗融媒记者 张臻斐 文/图

近日,记者从相关部门了解到,深圳地铁3号线四期工程项目顺利通过正线轨道、线路附属、停车场及出入线轨道、线路附属四个分部工程验收,为实现全线开通目标奠定基础。

据了解,深圳市地铁3号线四期工程项目起于既有双龙站站后,终于坪地六联站,线路位于龙岗区龙岗街道和坪地街道范围,包含7站7区间1场1线。正线线路全长约9.28千米,其中高架段长约1.6千米,过渡段长约0.37千米,地下段长约7.31千米。坪地停车场分为库内线(整体道床)4.1千米、库外线(碎石道床)1.91千米。

深圳地铁3号线四期作为加强东部组团与深圳核心区联系的重要城市轨道交通线路,建成通车后,对支持深圳国际低碳城发展、有效缓解龙岗坪地片区交通出行压力、进一步完善既有地铁3号线运营功能起着至关重要的作用。



坪地停车场。



地铁3号线四期轨道。

梨园站轨道。