



四线开通后将横跨5座城市。

跨5城!“湾区大号地铁”来了

横跨广州、佛山、肇庆、东莞、惠州,大湾区四条城际铁路将贯通运营

备受关注的广佛南环(佛山西站-番禺站)、佛莞城际铁路(番禺站-东莞西站)即将开通运营,并将与已开通的佛肇城际(佛山西站-肇庆站)、莞惠城际铁路(东莞西站-小金口站)相连,实现“四线贯通”运营。

据悉,四线开通后,以番禺站为中心,向西为广肇城际,向东为广惠城际,全线设39座车站,其中,广州5座车站(番禺站、广州长隆站、东环站、官桥北站、广州莲花山站)、佛山9座车站、肇庆6座车站、东莞12座车站、惠州7座车站,列车最高运行时速为200公里。

海珠街坊可就近搭乘广州地铁二号线、三号线等方式,到达相应站点换乘广佛南环或佛莞城际铁路,轻松到周边出游啦!

贯穿大湾区5座城

据广州地铁集团相关负责人介绍:目前,广佛南环、佛莞城际将在完成试运行和各项相应的程序后尽快开通运营。

开通后,将与已开通的佛肇城际、莞惠城际首末相连,实现四线贯通运营,将形成一条全长258公里、横跨5座城市、呈东西走向的交通大动脉。

有效加强广州、佛山、肇庆、东莞、惠州等5个城市的区域交通联系,加快形成粤港澳大湾区1小时通勤圈,并通过充分发挥轨道交通作为经济大动脉

的牵引作用,使得各城市之间、城乡之间人员往来及文旅商贸更加便利、流动更加高效、发展更加融合,从而助力“百千万工程”高效推进。

据悉,四条城际线路由广州地铁集团建设和运营,其中,珠三角城际轨道公司负责建设、广东城际运营公司负责运营管理。

公交化运营 多元购票随到随走

据广东城际运营公司车站服务中心主任工程师张巧介绍,为满足不同旅客的出行需求,四线贯通后将全面启用“站站停+大站快车”公交化运营模式,新增番禺站和广州长隆站两个快车停靠站,全线快车停靠站点将达到14个。

目前两条已开通的城际线路快车停靠站分别是肇庆、鼎湖东、大旺、三水北、佛山西、东莞西、西平西、松山湖北、常平南、陈江南、西湖东及小金口站。

贯通运营后,将根据线路实际客流情况灵活调整行车组织,具体开行时段和开行区间将结合运输组织计划在开通前将进一步明确。

在广佛南环、佛莞城际运行试验期间,广东城际运营公司初步测算四线贯通运营后,从广州长隆站乘坐“大站快车”出发,到佛山西站、东莞西平西站,用时约30分钟,到肇庆鼎湖东、惠州陈江南站,用时约60分钟,将充分发挥广州核心城市的辐射带动作用,实现广州至佛山、东莞中心 30分钟互达、

其他城市60分钟互达。

在购票方面,广肇、广惠城际将沿用广清、广州东环城际的“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。

12306票务系统实现了“当日一次有效”,乘客只要购买当日票,可搭乘当日的任何一趟列车。

城际铁路公交化多元支付票务系统则实现了全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁APP城际乘车码等多种支付方式进站乘车,旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷,实现随到随走,无需提前购票,出行时间也将更加灵活。

5月15日,城际铁路公交化多元支付票务系统在佛肇、莞惠城际铁路上线。旅客使用城际铁路公交化多元支付票务系统需提前在广州地铁APP上进行注册,通过实名制验证后使用城际乘车码,也可凭本人身份证等证件在车站设备上实名制验证,使用实体票卡并核验人脸后进站乘车,请广大旅客提前做好出行准备。

旅客需要注意的是,为配合广佛南环、佛莞城际铁路正在开展的运行试验工作,自5月13日起,佛肇、莞惠城际铁路车票预售期已调整为3天。

“四线”相贯通后,将大大缩短广州、佛山、肇庆、东莞、惠州之间的通行时间,前往各地打卡更方便了。期待早日开通!

(据广州海珠发布)



“掌上龙岗”微信号

咱龙岗近500万人的服务平台




















扫码关注掌上龙岗