



龙岗融媒 APP



掌上龙岗

高质量发展看龙岗

深圳地铁16号线二期 8座车站已全部封顶



本报讯（龙岗融媒记者 何小娟 通讯员 蒋小平）深圳地铁16号线二期最新进展来了！近日，作为国内最大全装配式地铁车站，地铁16号线二期大康站附属结构顺利封顶。同时，园山西坑站主体、附属结构分部验收完成。截至目前，全线8座车站已全部封顶。

据了解，大康站的建设广泛应用了智能建造与绿色建造技术，是城市轨道交通向生态化、智慧化、绿色化方向发展的有益探索。而园山西坑站是全线首个实现附属结构分部工程全部完成验收的车站，将为后续验收提供有益借鉴。

地铁16号线二期是深圳东部组团内部交通走廊的轨道

干线地铁。由16号线一期工程起点大运站引出，沿龙岗大道、长江埔路、万福路、公园路、沙荷路、惠盐中路敷设，终至园山西坑站。线路全长约9.46公里，设站8座（其中2座换乘站），全线采用地下敷设。新建西坑停车场1座。

截至目前，全线8座车站已全部封顶，西坑停车场主体结构全部完成；盾构区间累计完成100%，17个单洞区间全部贯通；全线车站公共区装修完成78%，设备区安装及装修完成85%；轨道工程完成100%。

图为16号线二期大康站附属结构顺利封顶。

龙岗融媒通讯员 蒋小平 摄