



龙岗儿童公园。龙岗区委宣传部供图

公园城区建设:

让美好龙岗拔节生长

公园建设是龙岗区城市建设与居民美好生活蝶变的鲜明例证。深圳市在2012年提出了“千园之城”计划,目标是在2020年前建成1000座以上公园,建设美好深圳,提升居民生活质量。在此大背景下,龙岗区在建区以来已经提速公园建设的基础上,进一步大力推进城区公园建设。至2024年,龙岗城区公园达到了299座,超额完成了“十四五”期间建设250座公园的目标,居民实现“开窗见绿,漫步入园”,龙岗宜居指数和居民生活品质得以大幅跃升。

特约撰稿人 黄腾龙

2023年12月28日,人们期待已久的龙岗儿童公园正式开园。这天,这个建在山体上的公园里人声鼎沸,通往公园的道路上接踵摩肩。从规划到建成历时近10年的龙岗儿童公园,是深圳市目前规模最大、功能最全、业态最丰富的儿童森林主题公园。它的火热开园,为龙岗区公园建设增添了浓墨重彩的一笔。



大运公园。龙岗区委宣传部供图

建区起步: 公园覆盖主要建成区

公园作为城市的慢行系统,其建设事关城市品质和民生幸福。

1993年建区时,龙岗城市建设主要聚焦于生产、居住和消费,以厂房、居民区和街道商场为主,公园绿地等慢行系统较为缺乏。当时全区只有3座公园,分别是横岗人民公园、横岗茂盛公园和平湖鹅公岭公园,总面积仅5.5公顷。而相较于当时844平方公里的辖区管理面积和近100万人口的需求,5.5公顷的公园可谓杯水车薪。由于龙岗区当时交通严重滞后,人们逛公园要跑很远的路,周末外出游玩休憩也缺乏公共空间。

1994年,建设部(现“住房和城乡建设部”)发布《城市绿化规划建设指标的规定》,对城市公园建设作出了明确的规定,这一政策东风让刚刚成立不久的龙岗,掀起了公园建设的小高潮:

布吉公园1994年建成开放,是龙岗建区后的第一座综合公园,一度赢得了“小苏州园林”的美誉;龙园公园1995年建成开园,是全国唯一的龙文化主题公园;1996年,南岭村投资建设的求水山公园对外经营,主峰可尽览深圳水库等美景;龙潭公园1998年建成开园,是当时龙岗区面积最大的综合公园。

到2007年大运会举办权落地深圳前,龙岗区建成各类公园11座。其中,求水山公园和园山风景区属于集体经济或社会资金筹建的收费

型游乐园;龙城公园成为中心城区最大的公园;平湖生态园是一座以科普教育、旅游观光为特色的生态滨水公园。

龙城公园园林设计水准较高,加之近年来对地铁顶盖改造,打造了“活力谷”,成为公共设施与公园融合建设的典范。

就公园建设的艺术性而言,当时首推龙园公园。龙园公园由当时龙岗镇政府投建,是全国唯一的龙主题园林式公园。园区跨龙岗河两岸,面积22.5万平方米,其主要景观包括巨龙广场、九龙壁、五龙亭、廻龙桥、罗汉塔等。除艺术雕塑和建筑景观外,龙园公园还有2000多平方米的奇石馆、1000多平方米的客家精品展馆、3000多平方米的巨龙展厅以及3000平方米的东区展馆。游客入园,如徜徉在具有东方神韵的画卷中。

回顾建区初期的公园建设,虽然总量不多,但公园基本覆盖到了当时的主要建成区,居民无需“劳师远征”就能逛公园。如今老龙岗们回忆,那时候的广场和公园,在早晨和傍晚人流特别旺;而在周末更加热闹,大家到公园拍照、游玩、唱歌、跳舞,生活味特别足!

大运提速: 公园建设腾飞跃升

对于龙岗区的公园建设,大运会是一个新的起点。

随着2007年深圳取得第26届世界大学生夏

季运动会的主办权,主会场选址在龙岗区当时的“体育新城”,全区城区建设迎来了高速发展期,公园建设也大幅提速。

一组数据或更能直观展现当年热火朝天的公园建设:2008年,龙岗区3座公园建成开放;2010年,也有3座公园开园;世界上首个以“大运”命名的主题公园于2009年开建,在2011年大运会开幕前向公众开放;而在大运会成功举办后的2013年,一年就建了38座公园,公园数量突破100座。历时5年,龙岗区建成了89座公园,是“深圳速度”的生动体现。

除了大运会对龙岗城区建设的拉动作用,还有一个背景是2012年深圳市提出的“千园之城”计划。这个计划准备在2020年建成1000座公园,为全市公园建设拧紧“发条”。龙岗区顺势而上,快马加鞭推进公园建设,打造了一批独具特色的公园。

“凤凰山国家矿山公园那个地方,原来是位于城区里的辉绿石矿坑。”平湖街道退休老干部陈建平回忆说。矿山关停后,龙岗区将生态修复和公园进行一体化设计,结合生态环境整治、矿业遗迹和平湖地方文化,打造了一个矿山文化主题公园。作为全国首批28家国家矿山公园之一,植入了生态林、采矿文化景观、步道和广场,融科普教育与休闲娱乐为一体,可谓匠心独具。

与凤凰山国家矿山公园异曲同工的是红花岭低碳公园。这个公园将垃圾填埋场改造成公园,不仅实现负面环境的正向转化,还突出低碳发展主题,向居民宣传了低碳生活理念。这些公园不仅有了慢行慢跑系统,还注重居民游娱研学的内容植入。比如回龙埔社区公园,是龙岗区首个儿童友好型公园试点,满足居民亲子互动和儿童嬉戏的需求;鹏城万里绿道建设和八仙岭公园则以满足居民慢行和健身需求为主;布吉石芽岭公园是一座集休闲娱乐、运动为一体的高标准、现代化的大型“生态体育公园”;红花岭革命纪念馆公园则将红色革命文化融入了公园,园中的战斗机、坦克等军事展品,更让孩子们流连忘返。

作为第26届世界大学生夏季运动会的配套设施,大运公园是这一时期打造的标杆性项目。其总面积达418万平方米,与香港中文大学(深圳)以及后来建设的深圳北理莫斯科大学融为一体。园内登山道总长6670米,水域面积12万平方米,绿道总长8500米,贯穿神仙岭水库、生态体验区、花山花海、叠溪谷、自行车赛馆、网球中心、公众高尔夫球场、大运中心等特色景观,串联了龙岗中心城整个片区生态板块,是深圳自然与城市相融相生的典范。居民可以在绿道上骑行,在草地上露营。周末或节假日,人们三三两两带上帐篷、折叠桌椅,在林间草地上铺上防潮垫坐下来,吹着山风、吃着零食,一边与家人朋友聊天,一边看着孩子在草地上嬉戏,好一派惬意的都市时光。

公园连城: 数质并进共绘美好城区

2024年,一项名为《关于加快推进大运公园群“六园连通”的建议》的重点提案,被数位龙岗区政协委员提了出来。委员们建议:“未来在龙岗的大运深港国际科教城,通过廊桥、连桥、步道,就可以游走在互联互通的‘六园’(大运公园、龙城公园、龙岗儿童公园、龙园公园、龙潭公园、嶺背郊野公园)中,乐享大运深港国际科教城片区的山、水、城。”

这一饱含情感的展望,体现出龙岗区新时期公园建设的重要理念,即更加注重连通:连通公园群落,让居民进一园游多园;连通公园与居民生活区,让居民出门入园。

这一转变的最初节点是2016年,加速期则自2021年起。

2016年深圳推进“东进战略”,要把龙岗打造成为深圳的东部中心。为落实好这一战略,龙岗区成立了落实“东进战略”工作领导小组,领导小

组下成立了包括“山环水润”在内的5个专责小组。“山环水润”小组主要负责推进美丽龙岗和治水提质工程,建设“漫享自然、绿映织城”的宜居龙岗,将现有的公园、水库和绿道连接起来,是其重点任务之一。主要是通过建设绿道、廊道和新建公园等方式,串联现有资源,构建具有文化、景观、旅游等功能的环状慢行系统,形成大中心城环、坪地环、布吉环、横岗环“1+3”四大绿环,打通居民与公园之间的断连区。

“‘山环水润’的亮点就是连通。这个理念跟后来市里‘山海连城’理念是一样的,就是通过环线把资源串联起来,提升老百姓逛公园的体验。”参与“山环水润”项目设计的龙岗区城市管理和综合执法局四级高级主办付志东谈到。在具体执行中,比较走心的就是增加小区与公园间的廊道或步道,让居民出门就能入园。

“山海连城”是深圳市2017年提出的概念,将山海资源通过慢行系统串联起来,建设更生态、更宜居、更美丽的深圳。同年,深圳市出台了打造“世界著名花城”三年行动方案。

龙岗区将“山环水润”中关于大型公园、社区公园、生态林建设目标和深圳市三年行动方案结合起来实施,给每个街道下达了每年至少建2个街心花园或社区花园的指标,进度非常快。到2018年,龙岗区公园总量达到了200座。2019年9月,深圳的公园总量达到1090座,完成了“千园之城”建设目标,龙岗区也迈入了“公园城区”建设的新阶段。

2021年,龙岗区成立“美丽龙岗 精彩蝶变”领导小组,加速推进城区品质建设,出台了“一河三廊”复合型生态骨架慢行体系建设规划。龙岗“山海连城”建设计划提出了“公园城区”新概念,以“连生态、连生活、连生产”的理念,规划了“1+4公园群”项目,加大了社区公园和重点公园建设的马力,并采取“天桥连廊、道路退让和下穿高架”等方式推进生活区、消费旅游场景和公园群连通,要将龙岗区打造成为一座大公园。

社区公园注重社会共建与居民参与,向社区、校区或单位公开征集选址、设计和运营方案,利用社区或路旁边角地打造“口袋公园”。从2020年至2024年,龙岗区建成共建花园75个。大家一起动手,打造自己喜欢的公园,无疑强化了公园与居民的情感连接。龙岗共建花园项目(2022)获得了美国建筑大师奖(AMP)和2024伦敦设计大奖。

重点公园则建设了一批高质量的品牌公园:2020年,布吉思清公园建成;2021年,嶺背郊野公园、雪竹径公园、丁山河低碳城滨水公园和三联郊野公园建成;龙岗儿童公园和首座零碳公园开工建设。其中,思清公园是第一座立体绿化海绵城市建设典范项目,嶺背郊野公园是龙岗区第一座融合经营城市理念、配有书吧的郊野公园;龙岗儿童公园建成了全区最热门的公园,成为龙岗城市新地标、全市遛娃游玩的首选地。

随着社区公园、街心公园建设和“山海连城计划”不断推进,社区的边边角角成为居民休憩锻炼的“金边银角”,儿童公园、凉帽山公园等一些重点公园与居民区、公共空间的节点被打通,“六园连通”也在加速落地,公园与居民区更加紧密地连在一起。

到2024年年底,龙岗区公园总量达到299座,其中郊野公园6座、综合公园26座、社区公园213座、口袋公园54座,总量占比全市第一,居民出门300米见绿、500米入园,“开窗见绿、漫步入园”的“公园城区”在龙岗基本实现了。

从建区之初的3座,到如今的近300座。30余年,龙岗区人口增长了4倍,公园数量增长近100倍。这一增长的背后,是公园逐步走近居民生活、融入居民生活到引领居民生活的变迁,是居民受逛公园的苦到享逛公园的福的转变,是从郊区龙岗到东部中心龙岗、从工业化龙岗到生态美丽生活美好龙岗的精彩蝶变。



嶺背郊野公园。张智远摄

观察眼

嶺背郊野公园的范例价值

2024年11月,位于深圳龙岗的嶺背郊野公园,斩获IFLA AAPME国际园林联合会杰出奖。其策划与设计建设历经多年酝酿,在各方努力下快速成型,可谓是龙岗公园建设的一个缩影。

嶺背郊野公园是在积极响应居民美好生活需要的背景下启动的。紧邻该公园的龙城街道嶺背社区,原来公园匮乏,由于沈海高速和宝荷路的分割,居民休闲难觅去处。社区居民迫切希望利用两路交界的林地打造一个公园,这一呼声得到了主管部门、政协委员等各方关注,并引起区委、区政府的高度重视,在多方协同推动下,促成了公园的立项建设。

立项之后,嶺背郊野公园却遇到了一系列难题:由于嶺背郊野公园地块属于林地,土地权属十分复杂,有国有土地、有企业代征地,还有集体土地,且集体土地还分属不同的村集体,同时还有已转让商业开发土地,协调十分困难。而在公园选址建设时,又面临着林地施工、林木砍伐等极为严格的林地管理审核要求。对此,龙岗区制定周密方案,获得市林业部门肯定,最终顺利通过了森林方面的审批。而在土地权属的协调处理上,通过龙岗区多部门的反复协调,最后以“退地还钱”方式,将土地收回用于公园建设,这相当于区财政掏钱买地建公园,可见其决心之大。

如今的嶺背郊野公园,成为深圳远近闻名的“网红”公园,这与公园规划设计的开创性也密不可分。其以“城市郊野、丈量自然,律动山间、享趣嶺背”为理念,划分为风景游览区、生态修复区和生态保护区,形成了都市郊野环、城市会客环和山林科普环的“一轴三环”景观格局。在嶺背郊野公园,打造了居民自然会客厅,建成了龙岗首个公园图书馆,形成了以森林游憩、教育科普、社区休闲为一体的城市郊野公园。值得一提的是,其空中廊道不仅是一个“网红”打卡点,还成为了很多公园建设设计的案例示范。



扫描二维码阅读原文