

高质量发展看龙岗



龙岗海关大厦超充示范站。

180座！龙岗区超充场站建设领跑全市

龙岗融媒记者 何小娟

通讯员 胡鑫 黄奕文 黄翼 文/图

壳牌全球首座“光储充放”一体超充示范站开业运营，全市首个充储一体路侧超充顺利建成……自深圳市提出打造“超充之城”以来，龙岗区积极谋划布局，深入挖掘资源，全力推进超充建设，至2024年底累计建成超充站180座，建成数量全市第一。

全市第一 累计建成超充站180座

2024年11月，壳牌深圳龙岗海关大厦“光储充放”一体超充示范站正式开业，项目配备128个充电终端，融合超充、快充和慢充为一体，满足不同类型新能源汽车的充电需求。同时，场站还搭配120千瓦光伏发电、容量2500千瓦时的储能，以及便利店、咖啡屋等一系列配套设施，在大幅节能降耗的同时，实现“一杯咖啡，满电出发”。投入运营以来，该场站累计充电量超过60万千瓦时，单日最大充电量达1万千瓦时，高峰期日均服务超200台车辆。

“在超充谋划建设中，龙岗区注重场站的综合经济效益和技术的引领和示范，通过‘光伏+储能+充电’‘车网互动’一体化建设模式，建设一批综合经济效益高、具备V2G功能的超充示范站。”据龙岗区发展和改革委员会相关负责人介绍，截至目前，全区已建成包括海关大厦超充示范站在内的16个光储充一体化充电站。该类超充站可利用光伏发电系统为充电站提供清洁能源，并通过储能系统进行调峰填谷，有效降低充电成本，提高能源利用效率。同时，V2G可为未来预留新能源汽车与电网的反向电力输送功能，为数字能源探索新路。

在龙城街道德政路段宜停车位，全市首个充储一体路侧超充顺利建成，实现“3分钟补电150公里”快捷补能目标。为积极探索“路侧超充、无人充电车”等新型补电模式，龙岗区发展和改革委员会依托宁德时代技术优势，推动在德政路建成全市首座路侧超充站，为全市建设路侧超充提供试点经验和实施路径。



德政路路侧超充站。



龙城工业园超充设施。

不仅如此，区发展和改革委员会还将超充建设与园区绿色低碳化改造相结合，指导在有条件的园区，谋划布局一批超充设施，解决园区新能源汽车充电难问题。2024年龙岗区已完成的16个绿色低碳化改造园区中，有8个园区建设超充设施，有效缓解了园区新能源汽车充电难、充电慢的问题。公交场站、市政公园也是超充布局的重点，区发展和改革委员会高频次对接城管、交通等部门，推动全区主要市政公园、公交场站批量建设超充场站，完善公共区域配套设施建设，更好满足市民休闲出行充电需求。

截至2024年底，全区已累计建成超充站180座，建成数量全市第一，超充设施密度越来越高，充电就像加油一样方便。

高位统筹 助力深圳建设“超充之城”

龙岗超充场站建设为何能领跑全市？得益于高位统筹、高点谋划、高效推进。据了解，自2023年11月全市召开“超充之城”建设部署会以来，龙岗区按照“坚持便民利民、科学布局，适度超前安排充电基础设施建设，为市民群众提供优质、高效、便捷的充电服务体验”的要求，谋划落实“超充之城”建设。区委区政府主要领导高度重视、亲自部署，区发展和改

革局作为超充建设统筹部门，对接华为数字能源、壳牌比亚迪、中建科工等超充头部企业，会同交通、城管、文体、国资等部门及各街道办，千方百计推进超充建设。

为确保完成市下达的超充站建设任务，区发展和改革委员会在梳理场地储备清单的基础上，制定《龙岗区2024年新能源汽车超充设施建设计划工作方案》，并编制《龙岗区超充、光伏、城中村供用电整治工作方案》，对各单位每月超充场站建设完成情况进行排名。同时，每半月组织1次场地与项目梳理对接，推动“梳理匹配一批、生成实施一批”，协同建设主体匹配生成可实施项目，全年滚动形成300多个项目储备清单、185个可实施项目清单。此外，搭建统筹部门“周协调”、分管区领导“月调度”等工作机制，及时收集、梳理和协调超充项目推进中存在问题，以真抓实干督促完成超充建设任务。

随着新能源汽车保有量持续提升，深圳加快构建广泛覆盖、均衡合理、结构完善的充电基础设施网络。未来，龙岗区将继续加大充电基础设施建设力度，优化充电网络布局，提升充电服务水平，为市民提供更加便捷、高效、绿色的充电体验，助力深圳建设全球数字能源先锋城市。