

产教融合新突破！

深圳跨境电商人才孵化基地在园山揭牌

本报讯（龙岗融媒记者 何小娟 通讯员 梅音）5月18日，深圳市跨境电子商务人才孵化基地揭牌仪式暨跨境电商公益课启动仪式在位于龙岗区园山街道的深圳市熊学职业技能培训学校举行。该基地由深圳市跨境电子商务协会（以下简称“深跨协”）与熊学职业技能培训学校联合共建，标志着深圳在跨境电商产教融合与人才孵化领域迈出关键一步。深圳市人力资源与社会保障局职训指导中心、园山街道经发办（人力资源）等相关部门负责人出席活动并共同揭牌。

跨境电商已成为中国外贸增长的核心引擎，深圳作为全国跨境电商产业聚集地，企业数量、交易规模均居全国前列，但专业人才缺口持续扩大。在此背景下，深跨协联合熊学学校打造人才孵化基地，旨在构建“产业需求导向、教育精准供给、政策护航支撑”的立体化培养体系。

“职业教育的价值，在于让人才培养与产业需求‘同频共振’。”深圳市熊学职业技能培训学校董事长李成在致辞中强调，熊学学校将以基地为载体，整合行业资源、优化课程体系，让每一位学员都能掌握“毕业即就业”的核心技能，成为跨境电商行业的“精兵强将”。

“协会的使命，是让企业需求直达课堂。”深圳市跨境电子商务协会国际事业部秘书长朱清凭借自身多年经验，给到场的学员列举多个来自世界各地的经典案例，为首次迈入跨境电商领域的学员展现了美好的未来。协会将联动深圳数千家跨境电商企业，为基地提供实战案例、实训岗位及就业机会，推动“课堂-实训-就业”一体化培养模式落地，破解行业人才缺口难题。

“职业培训是产业升级的‘发动机’。”园山街道经发办（人力资源）负责人庄桂煜现场解读政策红利，他表示，街道将积极协调区域资源，支持基地与



基地首场跨境电商公益课开讲。龙岗融媒记者 何小娟 摄

本地企业合作，推动跨境电商人才“本土化培养、本土化就业”，为园山街道产业升级注入新动能。

活动现场，深圳市熊学职业技能培训学校董事长李成与深圳市跨境电子商务协会国际事业部秘书长朱清共同为“深圳市跨境电子商务人才孵化基地”揭牌。随后，双方签署《人才孵化基地合作协议》。

揭牌仪式后，基地首场跨境电商公益课开讲，特邀功喜跨境金牌讲师张笑笑担任讲师。作为TikTok首批认证运营官，她曾带领500+品牌突破增长瓶颈，更创下单月销售额破万美金的实战记录。课程围绕“跨境电商市场认知”“跨境电商平台选择”

“TEMU平台出海掘金”“TEMU小白0-1启动”四大模块，结合多个企业案例，拆解年销百万级店铺运营逻辑。现场，来自深圳信息职业技术学院的大三学生林喜多同学表示：“课程不仅讲理论，还带我们实操TEMU平台系统，这种‘沉浸式学习’正是我们需要的。”

此次基地揭牌，不仅是熊学学校与深跨协合作的起点，更是深圳跨境电商产业人才培养的重要里程碑。随着政校协三方协同机制的深化，预计未来3年基地将累计输送五千名“懂运营、会实操、知合规”的专业人才，为深圳建设“全球跨境电商之都”提供智力支撑。

“政校企”携手

龙城这场对接活动“超有料”



活动现场。
龙岗融媒记者
刘雯琪 摄

本报讯（龙岗融媒记者 刘雯琪 通讯员 胡艳丽）5月16日，由龙岗区科技创新局、龙城街道党工委、办事处、深圳北理莫斯科大学联合主办的深圳市线上工业技术研究院进校园活动在龙城街道推动下成功举办。

辖区近20家优质企业代表走进深圳北理莫斯科大学，通过技术研讨、座谈交流、合作签约以及实地参观学校实验室、校史馆和美术馆等形式，深化校企互信，促进多维互动，搭建产学研深度融合创新平台，推动产学研协同创新与成果转化。

据了解，此次活动是龙城街道加速打造产学研一体化创新区、推动“有商机”三年行动方案落地的关键举措。活动现场，深圳市贝伦斯智能穿戴有限公司与深圳北理莫斯科大学签订合作协议，双方将围绕新材料技术开展联合攻关。此次战略合作的达成，源于今年年初龙城街道依托深圳市线上工业技术研究院，全力构建“校企协同、资源共享”的创新生态。今年2月，线上工研院全市首个线下服务站在龙城街道挂牌，以“线上平台+线下服务”双轮驱动，精准对接高校科研资源与企业技术需求。服务站梳理企业需求与高校成果库时，发现深圳市贝伦斯智能穿戴有限公司提出的新材料技术需求与深圳北理

莫斯科大学相关研究成果高度契合。在龙城街道办与龙岗区科创局的联合推动下，经多次双向调研、协商，最终促成校企签约。

企业代表表示：“高校的前沿研究为产品迭代提供了关键支撑，街道搭建的对接平台缩短了产学研链条。”

据了解，深圳市线上工业技术研究院龙城线下服务站揭牌成立以来，累计走访百家科技企业，梳理多项关键技术需求，精准对接高校资源，促成多项合作。街道相关负责人表示：“从摸排需求、匹配成果到多轮磋商促成签约，我们全程扮演‘创新红娘’角色。”

座谈会后，企业代表深度参访高校实验室及研发平台，直观了解技术成果转化路径。校方表示，未来将聚焦企业需求，定向开放科研资源，推动“实验室-生产线”无缝衔接。

据街道相关负责人透露，龙城街道正以全流程服务体系打通科技成果转化“最后一公里”，以此作为落实“有商机”工作方案的重要抓手。下一步，龙城街道将聚焦人工智能、低空经济等新赛道，通过技术路演、场景沙盘推演等活动，定向对接高校科研资源与企业产业化需求，开辟科研成果转化绿色通道，加速实验室技术向生产线转化。

空间挖潜+建管并举

吉华破解电单车停放难题

本报讯（龙岗融媒记者 黄珍珍）为了以全新面貌迎接十五运会和残特奥会，连日来，吉华街道对上水径地铁站义乌市场周边区域和下水径地铁站C出口至上水径村委长龙路交口处2处电动自行车集中停放区域实行分区域、分时段管理，通过“空间挖潜+建管并举”精准破解地铁站周边秩序难题。

吉华街道针对上水径地铁站义乌市场周边、下水径地铁站C出口至上水径村委长龙路交口等2处重点区域，实施分区域、分时段管理。结合地铁运营时间，每日凌晨1:00-5:00设为禁停时段，超时超区停放车辆将联合交警、交管部门拖移至临时停放点。车主取车需签订承诺书并学习交通法规，强化规范停放意识。

依据《上下水径地铁站周边电动自行车安全专项整治方案》，吉华街道全面完善地铁站出入口人行横道、非机动车道标志标线及警示标识，创新设置“电动自行车限时停放便民服务区”，构建“建管服”一体化管理体系。通过全周期攻坚，实现从停车设施建设到秩序监管的闭环治理。

在空间挖潜方面，吉华街道整合河道沿线空地、立交桥底绿化、调蓄池上盖等10处区域推进改造，预计新增电动自行车停车位1907个。其中，上水径地铁站周边已完成示范工程，新增226个车位；近期将启动下水径地铁站A/C出口、三联桥底等区域改造，拟再增592个车位，并协调周边工业区、小区开放闲置用地拓展停车空间。

吉华街道通过“硬设施”扩容与“软管理”提效双向发力，为城市交通治理提供了可借鉴的基层样本，为营造安全有序的城市环境提供坚实助力。