

聚焦粤港澳大湾区



深港青少年共绘画卷。

跨越一甲子的波涛回响

深圳侨报记者 伍思晗 通讯员 彭飞 文/图

碧波荡漾六十载，东江水脉连家国。5月17日，近百名深港两地青少年、骑行者及嘉宾代表齐聚深圳水库之畔，共同参与东深供水60周年暨“水脉连深港‘骑’迹绘全运”深港交流活动。今年恰逢东深供水工程通水60周年、深圳经济特区成立45周年，在第十五届全运会倒计时之际，深港青年以车辙丈量历史，以画笔定格当下，更以思源之旅启迪未来，一同重温这段跨越半世纪的家国记忆。

循汨汨水声回望来时路

“预备，出发！”上午9时，随着一声清脆的发令枪响，30名来自香港惩教署单车队、深圳大学自行车协会的骑行运动爱好者从“人车直达”的莲塘口岸出发，迎着鹏城朝阳，一同开启这段全程5公里“一半山水 一半城”的生态骑行之旅。

在东京奥运会代表、杭州第19届亚运会场地自行车女子团体追逐赛铜牌得主梁宝仪和杭州第19届亚运会场地自行车女子麦迪逊赛决赛银牌得主李思颖的带领下，车队甫入罗沙路、鹏兴路，人行天桥两侧的火焰木交织成迎宾拱门欢迎着“彼岸的客人”。大家一路向前驶进风景秀丽的东湖公园，循着汨汨水声回望来时路。

“今天我们推着自行车仅用了十分钟就从莲塘口岸顺利过关。”在香港惩教署单车队队长关嘉游看来，用运动的方式深入深圳街巷，是感受祖国文化的另一种沉浸式体验。

“我还是第一次通过骑行的方式与深圳的车友交流。”梁宝仪表示，今年的全运会将由深圳等内地城市与港澳联合举办，这种合作非常有意义。

在飞驰的车轮律动声中，骑手们抵达终点，抬眼望过去一汪碧波醉人心扉，这里是深圳水库，也是东深供水工程（以下简称“东深工程”）供港前的最后一站。

“双手擎起”供港“倒流河”

梧桐山将黛色山影垂入水库之中，惊起白鹭翅尖抖落一串长达60载的编年史——60年前，面对香港极度缺水的危机，经周恩来总理亲自批示，数万名建设者以“要高山低头，令河水倒流”的壮志，用短短一年建成一条83公里的“供水生命线”，令东江澄碧越山而来、奔腾入港。经四度扩建改造，如今，东深供水工程已累计对香港供水300亿立方米，滋养着700多万香港同胞。

“1963年是香港淡水供应最紧张的时候，那时4天才供一次水，政府将东江的水过滤后引入香港，大家才得以解困。”深圳水库建设者、香港居民李天养将那段历史娓娓道来。

“要将东江水引入至水库中，抽水时全靠双手，没有挖土机等机械。”原东深供水局教育科副科长李干回忆道，当时深圳站有供水、灌溉、排涝三个任务，靠着大家艰苦奋斗和无私奉献的精神这项工程才得以顺利完成。

60年后的今天，来自深港两地的30位青少年亲临深圳水库，登上粤海水务展览馆三楼，执起蘸满颜料的画笔，在6米长的长卷上，将眼前的一幕幕情景融入其中。罗湖区

港人子弟学校学生黄业权介绍：“我们画了高大的梧桐山、生物硝化站以及水库大坝。”在孩子们的画笔下，1965年的青铜闸轮与2023年的智能监测无人机在波纹间重逢，整幅长卷化作流动的东江水系。

“在绘画的过程中，我了解到深圳水库仅是东深供水工程的一部分，这项壮观的工程也象征着粤港之间源源不断的情谊。”罗湖区港人子弟学校学生黎伽彤有感而发地说。深港青少年以艺术的语言，表达着他们对东深供水工程的感激，大家也将这份凝聚着青春创意与深港情谊的画卷，赠予给了粤港供水公司。

六十载碧水绵延同心长卷

“涓涓甲子意 碧波润香江。”东深供水工程不仅是一条供水线，更是深港两地情感交融的纽带。

“香港人要感恩这件事，感恩以前的建设者翻山越岭做这个工程。”香港深圳社团总会会长邓清河动情地说道。

“这是一项‘工程奇迹’，更是一份‘国家大爱’，每一滴东江水都流淌着祖国对香港的深厚感情，香港的繁荣稳定，始终与祖国同呼吸、共命运。”香港深圳青年总会主席李培垌表示，60年后的今天，香港深圳青年总会将以水为媒，把对祖国的感恩化为实际行动——做“心相通”的桥梁，打造港澳青年迎十五运系列活动，深化深港青年交流互动；“共发展”的先锋，助力香港青年开启职业发展新计划，提供政策对接、资源分享的服务平台；“向未来”的守护者，传承东深供水工程的“绿色基因”，践行全运会“低碳办赛”理念，参与大湾区生态文明建设。

活动现场，领导嘉宾为“思源之旅”2025年深港青少年研学团授旗，这也标志着深港青少年思源之旅夏令营、罗湖区2025深港青少年赣州思源之旅正式启动。今年，全市各区围绕东深供水60周年举办“思源之旅”2025深港青少年研学等60余场各式主题活动，从东江源头到香江水畔，从历史课堂到国情考察，越来越多的深港青少年在行走中读懂家国，在对话中传承使命。

“千山万水情绕一个圆心，我们是同行的人。”伴着《同行的人》歌曲的旋律，国旗和紫荆花区旗在深港的青少年、骑行者和嘉宾手中金红辉映，旗浪翻涌间共饮一江水的深港故事仍未完待续……



深港骑手骑行深圳水库。