

# 世界500强排行榜出炉！ 10家深企上榜

7月29日，财富中文网发布了最新的《财富》世界500强排行榜。上榜企业的营业收入总和约为41.7万亿美元，超过全球GDP的三分之一，比去年增长了约1.8%。此次上榜门槛（最低销售收入）从321亿美元增长至322亿美元。深圳共有中国平安、华为、比亚迪、腾讯、招商银行、万科、顺丰、深投控、立讯精密、中国电子10家企业上榜。

榜单显示，沃尔玛连续第12年成为全球最大公司，亚马逊保持第二。中国的国家电网公司继续位列第三，排在第四和第五位的分别是沙特阿美和中国石油。

从赚钱能力看，500家公司的整体利润同比增长约0.4%，约为2.98万亿美元，为有史以来的第二高。沙特阿美利润虽然同比下降约13%，却仍然以约1050亿美元的利润蝉联最赚钱公司榜首；谷歌母公司Alphabet位列利润榜第二，超越苹果公司成为全球最赚钱的科技企业。英伟达公司利润同比大幅增长约145%，首次进入利润榜前十位，位列第六。中国工商银行是唯一进入利润榜前十的中国公司，去年利润超过508亿美元。

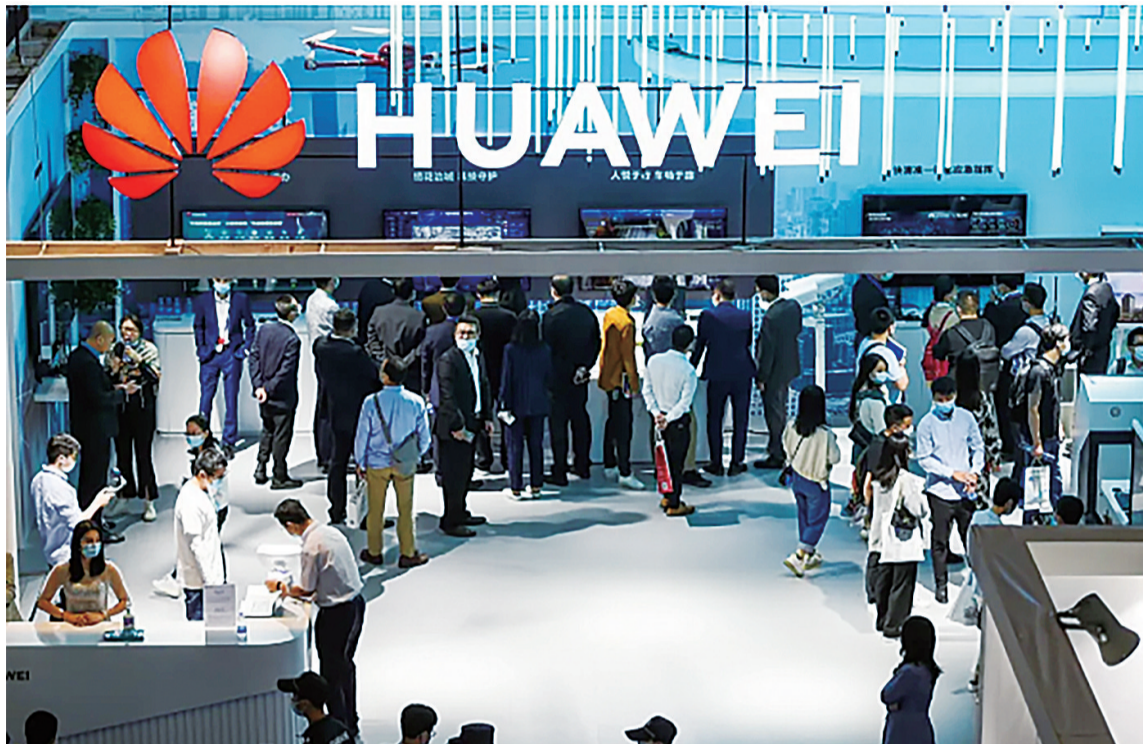
中国共有130家公司上榜，数量仅次于美国位居第二。

从榜单来看，中国平安依然在深圳企业中排名第一，相较于前一年，排名从第53位提升至第47位。

全球高科技公司走向高速发展，进入2025年《财富》世界500强排行榜的高技术企业共34家。华为依然是高科技领域的中国公司龙头，在本次榜单上的排名上升20位，时隔两年重返前100名。2024年，华为五大业务板块均实现同比增长，其中，汽车业务收入增长数倍并实现首年盈利。

比亚迪的排位比去年大幅提升52位，位居第91位，首次进入前100位。这家新能源汽车龙头企业今年上半年销量达到214.6万辆，是唯一半年销量突破200万辆的中国乘用车企业。同时，比亚迪上半年海外销量约为47万辆，超过该公司去年全年的海外销量。

腾讯基于“自研+开源”多模型策略，加速全域产品



华为。

人工智能渗透。财报显示，腾讯2024年研发投入达到706.9亿元。当前，腾讯AI能力全线升级，从基础大模型、算力、开发工具到应用层面，全面提升模型性能与应用效率，加速AI技术在各行业的落地与创新。

立讯精密在今年榜单的排名跃升65名，该公司正积极加速全球化布局，筹划在香港联交所主板上市实现“A+H”股布局，积极探索在东南亚和北美建立新生产基地。2024年，立讯精密收购全球第四大汽车线束供应商德国莱尼集团的股权及其子公司，汽车互联产

品业务增速远超其他业务板块。

依托自主创新、拥抱新技术、拓展全球市场，这些深圳头部企业稳步发展，展现出强大的竞争实力。持续推动产业向高向新，深圳前瞻布局战略性新兴产业和未来产业，在头部企业的有效带动下，有效促进上下游企业向优升级，激活经济发展强劲动能。

（据深圳特区报）

## “小漠港→澳大利亚”航线，开通！

7月28日，中远海特旗下远海汽车船公司“赣江口”轮顺利靠泊深汕特别合作区小漠国际物流港，1165台比亚迪新能源汽车有序登船，经上海港接力汽车装船后直航澳大利亚，标志着“小漠-澳大利亚”滚装新航线正式开通，将为中澳汽车经贸往来再添黄金物流通道。

“小漠港-澳大利亚”航线是小漠国际物流港自口岸开放以来的第10条滚装外贸航线。汽车从小漠港出口至澳大利亚，最快仅需10天即可到达澳大利亚。目前，小漠港滚装外贸航线已覆盖全球六大核心区域，通达东南亚、中东、地中海、欧洲、南美洲、澳大利亚等地区。

在比亚迪全国布局的8个生产基地中，深汕比亚迪汽车工业园是唯一毗邻海港、重点面向海外市场、实现“厂港联动”的大型生产基地。车辆从工厂下线后，由驾驶员驾车5分钟，即可抵达小漠国际物流港集港，能够有效降低车辆集港成本、提升运输效率。

同时，小漠国际物流港以“港产联动”为纽带，持续释放区位与产业协同优势，打造一站式汽车供应链解决方案，滚装汽车作业效率超200辆/小时；推行“入场、查验、放行”一站式监管，24小时作业及进出港服务，实现车辆“抵港直装”。口岸联检部门“一次登临、联合检查”，船舶“靠泊即检”，可确保汽车出口“零延时”，推动深汕“港产联动”跑出出海“加速度”。

作为深圳港未来“一体三翼”中的“东翼”核心增长极，小漠国际物流港（一期）于2021年12月28日正式开港运营。

一期工程设计年吞吐量为450万吨，2个10万吨级泊位（水工级别）和1个5万吨级泊位投入运营，能够满足每年30万辆汽车运输需求。



“赣江口”轮。

为紧密契合深汕新一代世界一流汽车城核心承载区发展目标，今年1月8日，小漠港二期主体工程开工，计划于2028年投产运营，届时小漠港将具备每年100

万辆汽车运输能力，全力冲刺华南汽车滚装外贸枢纽港目标。

（据市交通运输局深汕管理局、深汕发布、深圳发布）