

## 高质量发展看龙岗



工作人员宣传地铁16号线二期。



地铁16号线二期设置智能机器人。



市民尝鲜乘坐地铁16号线二期。

# 深圳城市轨道交通迈入600公里时代 地铁16号线、6号线上新

龙岗融媒记者 张祥 通讯员 顾瑾 文/图

昨日，深圳2条地铁线路同日“上新”——11时18分，地铁16号线二期、6号线支线二期车站开门迎客，市民奔跑进站，抢“鲜”体验。至此，深圳城市轨道交通运营里程达609.6公里，车站428座，线网密度达0.305公里/平方公里，继续稳居全国内地城市第一，预计路网客流吸引能力进一步增强，旺季高峰单日客流或将达到1100万人次。

### 市民提前排队“尝鲜”

10时许，距离地铁16号线二期、6号线支线二期开通还有一个小时，已有市民在站外等待尝鲜打卡。“家门口通地铁太方便，今天特意赶过来，想体验一把首班车。”家住龙岗安良社区的刘先生激动地说，5年的等待非常值得，园山一次性迎来8座地铁站，以后上班、休闲出行都更方便了。

11时18分，新线车站正式开门迎客，两条承载着龙岗、光明居民期盼的线路终于迎来全线贯通，市民的期盼早已写满生活细节——有人盼通勤提速：“以后从园山到市区不用公交转地铁折腾1小时了。”有人念着烟火气：“可以坐着地铁吃遍光明美食。”还有人关注实用体验，车站智慧客服现场“圈粉”，列车无线充电体验感拉满……

记者在现场看到，大康站、碧眼站等高颜值车站成为热门打卡地，不少市民举起手机把镜头对准不同角落，因为深圳地铁把建筑美学和客家文化一起写进了轨道交通语言艺术——如16号线二期金源站和吉溪站提取了客家围屋、半月池元素，并设置了客家民俗雕塑；6号线支线二期虹桥公园站则把简约的科技线条与装配式元素相互交融，通过半裸装修风格展现现代建筑艺术之美。

两条线路开通后，新增地铁运营里程14.49公里、车站11座，不仅能改善沿线数十万居民的出行条件，更将加速龙岗园山、光明科学城与深圳核心地区的资源流动，为区域发展注入新动能。这份跨越数年的期盼最终化作市民日常出行的便捷与舒心。

### 内畅外联织密路网

交通便利是城市发达、宜居的重要标杆。随着新线的开通，深圳地铁路网内外畅达，成就深圳人出行的“幸福之城”。

新开通的地铁16号线二期起自既有大运站，终至园山西坑站，线路全长约9.54公里，设车站8座。线路贯穿龙岗园山街道，串联西坑、大康、安良等社区。地铁16号线二期线路开通后，将进一步强化龙岗中心城与园山片区联系，实现东部中心“内聚外联”，畅通东部至市中心的“快进快出”通道，推动区域交通互联互通。园山居民可坐地铁便捷抵达大运及坪山枢纽，通勤和出行效率将大幅提升。

随着两条新线正式投入使用，16号线全线车站增

至32座，线路全长38.74公里，换乘站3座，可与地铁3号线、14号线换乘。列车跑完全程约66分钟，园山居民20分钟就可直达龙岗中心城，区域一体化“再提速”。6号线支线车站增至7座，换乘站2座，可与地铁6号线、13号线（未开通）换乘。

据深圳地铁运营单位介绍，新线开通后，16号线全线工作日早晚高峰时段（7:30—9:00，17:30—19:30）行车间隔为4分50秒，其他时段行车间隔7分30秒，周末及节假日行车间隔6分钟。6号线支线全天行车间隔7分43秒。

此外，地铁16号线二期园山西坑站将在23时全程末班车后，加开3列到黄阁坑站的半程末班车，发车间隔为10分钟，最后一班半程车发出时间为23时30分。6号线支线二期深理工站将在全程末班车后，于23时25分加开1列到光明站的半程末班车。

### “搭积木”建车站 机器人铺地板

作为粤港澳大湾区首批装配式试点地铁线路，地铁16号线二期共有3座全装配式车站，是目前全国装配式车站数量最多的运营线路。其中，大康站是内支撑体系下国内最大的全装配式地铁车站。

据介绍，装配式施工是在预制厂提前生产车站构件，再运至现场像“搭积木”一样拼装，实现了工业化生产、工厂化制造、智能化运输、装配化施工。相比传统现浇模式，3座装配式车站共节省钢材800吨、木材600方，减少建筑垃圾90%，碳排放降低30%，施工人员从200余人减少至40余人。

同时，深圳地铁还引入“基于BIM的机电工程数字化建造技术”等数字化应用，将工效提高10倍。用地砖铺贴机器人24小时作业，将工效提升近20倍。同时，推行“无线化”“无焊化”“无尘化”等绿色智能建造管理，应用智能环控系统，全线系统节能35%以上。此外，新线列车采用永磁牵引系统，可节能20%—30%；应用轻量化设计让每列车减重3吨—4吨，每年可节电9万度，减少碳排放90吨。

除了此次开通的两条线路外，年底深圳还将迎来4条地铁新线投入运营。其中，13号线一期北延已进入空载试运行阶段，5号线西延、8号线三期和11号线二期（红岭南段）也已通过项目验收。这些线路的集中开通，将进一步提升深圳轨道交通网络的覆盖密度和运营效率，惠及更多深圳市民，推动“轨道上的城市”建设加速，推进粤港澳大湾区交通互联互通、经济协同发展。