

# “太震撼！” 首批市民登上深中通道西人工岛

## 文旅深圳带你直击现场

10月25日，深中通道西人工岛开始为期一个月的文旅试运营。

深中通道西人工岛文旅项目由深圳市文化广电旅游体育局与广东省交通集团、深圳文旅投公司联手打造，10月25日开始面向公众正式启动为期一个月的试运营，逢周一到周五定点面向企业和研学团体预约，周六、周日面向社会公众个人预约，预计12月正式开放。

作为深中通道桥隧转换的关键枢纽，岛上能看到哪些风光？有哪些好玩的？首日上岛参观的游客感受如何？跟随文旅深圳一同登岛一探究竟。

### 首批市民游客登岛体验“太震撼了，绝美海景”

10月25日下午2点，西人工岛迎来了首批市民游客。60余名来自深圳、中山的的市民及新闻记者分别从深圳、中山两地出发，乘坐专线巴士，穿越海底隧道、跨越海上大桥，到达西人工岛。

登岛后，站在西人工岛观景台向西看，深中大桥壮观雄伟，深中通道蜿蜒的身姿格外优美，川流不息的车流或钻出隧道爬上大桥，或驶下大桥潜入海底隧道；而向东看，则可以欣赏到海面上船只穿梭如织，不远处的深圳前海高楼林立，充满生机与活力。

游客李先生感叹道，“观景台的四面都是无敌的海景，能看到机场、桥梁，我感受到中国工程师的力量和国家的强大。”

游客廖先生说，自己专门从中山前来参观，之前只是知道深中通道这一超级工程，亲自看过后，觉得非常震撼。

### 美美出片、沉浸体验 登岛后这些地方必打卡

作为深中通道的重要组成部分，深中通道西人工岛也将成为湾区全新的海上地标。目前岛上开放的参观点按楼层和动线依次分布，每个区域都有独特的设计亮点，具体游览路线如下：

#### 第一站：三楼观景平台

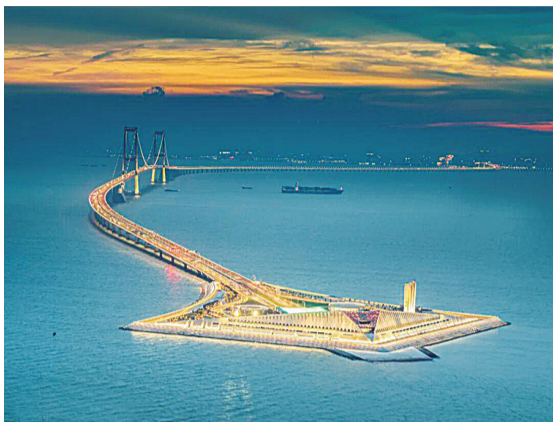
这里是与深中通道标志性构造物——深中大桥合影的绝佳位置，站在这里既能远眺双塔横跨伶仃洋的壮阔姿态，也能畅享西人工岛与周边海景的交融风光，随手就能拍出“超级工程+海天一色”的“超级大片”。

#### 第二站：科普基地

紧邻观景平台的是粤港澳大湾区跨海通道科普基地，通过沉浸式展陈，能系统了解深中通道的工程背景、科技成果和建设历程，直观感受超级工程从图纸到现实的全过程。

科普基地共2200平方米，共两层，第一层主要内容是大湾区大通道的发展历程和深中通道的硬核科技，市民可以在这里充分了解深中通道如何通过“十大首创装备和系统”“十项国际领先技术”，攻克九大世界级难题，创造“十项世界之最”。

第二层主要内容是科普互动区，适合学生群体通过各种互动游戏了解交通工程，看到海底隧道的“呼吸



系统”。

此外，在户外展区，市民朋友可以观察、触摸到深中大桥主缆、海底沉管隧道钢壳的实物，与超级工程零距离接触。

游客王先生表示，作为首批登岛的观众，整体感受非常好，交通便利，“参观的内容让我感到非常震撼和自豪，如增强现实(AR)、3D讲解超级工程大桥的建设等。”

#### 第三站：互动体验区

这里设置了大量互动研学项目，可以通过实操参与，亲手体验超级工程的科技魅力，无论是大人还是孩子，都能在动手过程中，更生动地理解工程建设的巧妙之处。

彭同学表示，他印象深刻的是建设通道时使用的钢索，一根钢丝就可以拉起三辆小轿车。他很喜欢展馆里的科普，因为这些科普能生动形象地展现很多建筑原理和突破的难点。

#### 第四站：环岛步行道

沿着步道漫步，既能欣赏沿途的滨海生态风光，感受海风拂面的惬意，也能近距离观察人工岛的基建风貌，沿途的解说牌还会补充工程小知识，让漫步的过程也成为一场轻松的“工程科普之旅”。

#### 第五站：落日咖啡厅

吹着伶仃洋的风，饮一口热咖啡。看夕阳给桥岛“镀金”，看海面碎光跳跃，风缓浪轻，惬意感拉满。

### 登岛攻略快收藏

#### 门票去哪买？

您可在微信“深爱票”“深中跨市公交专线”及“香山畅行”小程序上购票预约前往。所有票种需实名预约，提前1-7天预订。

#### 怎么搭乘观光文旅专线？

10月25日，西人工岛观光文旅专线将同步上线开通试运行。游客凭门票可免费乘坐西人工岛观光文旅专线，上午与下午均有发车。

#### 社会车辆能否上岛？

综合考量西人工岛交通承载能力及深中通道整体通行效率，为保障跨区域交通的顺畅运行与旅客的出行体验，西人工岛不对社会车辆开放通行。

### 西人工岛开放观光 近距离感受超级工程的硬核实力

深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程，全长约24公里。在深中通道上行驶，车辆如何从海面上几十米高的桥上开进海底隧道？西人工岛就解决了这个问题。

从空中俯瞰，面积约13.7万平方米，相当于19个足球场的西人工岛就像一只鲲鹏，展翅在伶仃洋海面上。

接下来，西人工岛将在严格保证交通运营管理功能的基础上，逐步拓展集观光旅游、休闲度假、服务配套于一体的综合性文旅功能，融合科普教育、主题观光、研学体验等多元体验，将深中通道西人工岛打造成为粤港澳大湾区“科技+工程+文旅”复合型超级IP。

### “超级工程”深中通道有多牛？

历经7年建设，世界级跨海集群工程深中通道于2024年6月30日在万众瞩目中“上岗”。作为当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程，它到底“牛”在哪里？

#### 桥：创多项世界之最

深中大桥，全长2826米，创下了多项“世界之最”。主跨达1666米，是世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥。

桥面距离海平面高达91米，相当于30层楼高，是目前世界最高通航净空的海中大桥。

主塔高270米，相当于90层楼的高度，是目前世界上最高的海中桥梁主塔。

单个锚碇重约100万吨，面积相当于17个国际标准篮球场，是当前世界上最大海中锚碇。

大跨整体钢箱梁悬索桥的颤振临界风速，提高到世界最高的88米/秒，能抵御17级台风。

#### 岛：四个半月刷新快速成岛世界纪录

西人工岛面积约13.7万平方米，相当于19个足球场。2016年12月开工，西人工岛是深中通道建设在伶仃洋上落下的第一子，茫茫大海上“无中生有”，在四个半月的时间里快速筑起。

#### 隧：海底穿针！毫米级完成“深海之吻”

深中通道海底隧道沉管段由32个重约8万吨的管节和一个最终接头连接而成。在30余米深的海底，让8万吨重的标准沉管实现毫米级对接，难度堪比载人飞船和“天宫”空间站对接。  
(据文旅深圳)

