

深圳机场正式迈入“三跑道时代”



11月29日10时08分,深圳航空ZH9103航班从深圳宝安国际机场三跑道平稳起飞。

11月29日,深圳机场三跑道正式投运。当天10时08分,深圳航空ZH9103航班从三跑道顺利起飞,10时13分,南方航空CZ3590航班在三跑道平稳降落,成为深圳机场三跑道投运后首个起飞和首个降落的航班。

随着三跑道正式投入运行,深圳机场全面迈入“三跑道时代”,迎来了枢纽能级、保障能力、运行效率、发展空间的多重跃升,不仅为区位门户复合型国际航空枢纽建设提供了有力支撑,更为粤港澳大湾区世界级机场群建设注入了新活力。

智慧建造+创新应用 赋能施工效率与工程质量

深圳机场一跑道在1991年伴随机场通航投入使用,二跑道于2011年建成投用。在三跑道投用前,深圳机场是国内最繁忙的双跑道运行机场之一,年航班保障量最高达到42.8万架次,单日航班保障量最高超过1300架次。

深圳机场三跑道是国家“十四五”重大项目和广东省重点工程,处在二跑道与广深沿江高速之间,全长3600米,宽45米,飞行区等级为最高级别的4F级,可满足各类大型客机的起降需求。

自2024年6月完成填海造陆及软基处理以来,三跑道项目转入机场主体工程建设阶段。建设过程中,在民航局、民航中南局、中南空管局、民航深圳监管局等单位及省、市相关部门的支持和指导下,深圳机场以“智慧建造”与“创新应用”为核心,高标准推进项目建设,广泛应用智能摊铺、混凝土生产ERP等系统,在国内率先于跑道、滑行道全面采用“深桶灯”模式,并推行全预制电缆井等先进工艺,大幅提升施工效率,2024年12月,仅用98天即完成主跑道全线贯通。2025年以来,深圳机场在民航行业相关单位和市发展改革委、市交通运输局、市国资委、前海管理局、宝安区等单位的大力支持下,克服困难、抢抓工期,开足马力加快建设,推动助航灯光亮灯、校飞、竣工验收、真机试飞、行业验收等一系列关键节点任务均较原计划提前完成。

在质量管控方面,深度融合BIM技术与现场实测实量数据,建立了可回溯的工程质量验评管理体系,辅以数字压实、数字摊铺、物料监控、配比监控等手段,实现了对工程全流程的精细化、可视化管控,显著提升施工质量。“BIM+GIS”“BIM+数字摊铺”等多场景融合应用的创新探索,为民航工程数字化、智慧化建造积累了有益经验。

在技术性能上,深圳机场三跑道严格对标国际先进水平,跑道表面经特殊工艺处理,大幅增强了摩擦系数,提高了各类大型飞机在各种气候条件下的起降安全系数。跑道配备了先进的高精度导航系统,能在复杂天气下为航班提供全方位的精准引导;

布设了安全可靠的助航灯光系统,可在昼间低能见度或夜间等复杂气象条件下,为航空器提供清晰的跑道轮廓、进近路径及着陆区域的目视参考。此外,跑道前瞻性引入FOD探测系统与跑道状态灯控制系统,进一步筑牢飞行安全防线。

为确保三条跑道安全顺利投运,在行业主管部门的支持指导下,深圳机场前期会同深圳空管站等单位,顺利完成了飞行程序设计申报、航行资料申报、机场许可证审查等关键性运行准备工作,为顺利投运奠定了坚实的基础。

三条跑道协同运行 机场保障能力与运行效率双提升

在粤港澳大湾区经济社会活力的带动下,深圳机场近年来航空主业快速发展。2024年,机场年客流量首次突破6000万人次大关。2025年,机场年旅客吞吐量预计将突破6500万人次,年货邮吞吐量预计将首次跨越200万吨大关。在业务量持续攀升的背景下,三跑道的启用成为深圳机场进一步提升枢纽能级的关键基础设施。

据介绍,正式投入运行的三跑道将与深圳机场既有的两条跑道协同运作,跑道运行模式将进一步优化,可根据不同时段航班量,实现南北双向方向共计8种运行模式,有效分流起降航班,缓解运行压力,为开辟更多客货运航线、加密航班班次和提升航空容量创造更有利条件,为提升机场运行效率、航班正点率和旅客出行体验开辟更广阔空间。

除了三跑道之外,深圳机场T2航站区、北货运区及综合配套工程已于今年8月开工。深圳机场正加速构建三个航站区、三个货运区、三条跑道及一个卫星厅的“3+3+3+1”基础设施格局,支撑机场客货运保障能力全面跃升,未来可满足年旅客吞吐量8000万人次、年货邮吞吐量450万吨的使用需求,将更好地服务区域航空物流、国际贸易、旅游及高端制造业发展,与香港、广州机场形成更加紧密的协同发展模式,为粤港澳大湾区机场群建设和区域高质量发展增添新动能。

深圳机场集团相关负责人表示,深圳机场将深入学习贯彻习近平总书记视察广东和出席第十五届全国运动会开幕式重要讲话重要指示精神,以三跑道投运为契机,牢牢把握中国特色社会主义先行示范区和粤港澳大湾区建设的历史机遇,加快世界一流机场建设,持续提升运营保障能力,拓展客货运航线网络,全面提升服务品质,加快实现“人享其行,物畅其流”,为一流湾区和粤港澳大湾区世界级机场群建设、为深圳加快打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市积极增创新优势、实现新突破,全力服务国家重大战略实施和地区经济社会发展。

广东首家儿童健康管理中心 在市儿童医院揭牌 体检后可享 “免挂号直通车”服务

“挂号像抢票,候诊排队,带着孩子在不同科室楼上楼下跑……”带娃体检的这些烦恼,将有全新的解决方案。12月1日,深圳市儿童医院健康管理(体检)中心在龙华院区揭牌,这也是广东省首家儿童健康管理(体检)中心,推出“免挂号直通车”服务,提供覆盖全年龄段的标准化体检套餐,并在检后提供“柔性挂号”模式,让儿童体检变得省心、省力、更专业。

孩子没病就不用体检?市儿童医院院长麻晓鹏介绍,这是一大误区,如某些先天性心脏病、心脏瓣膜疾病、脑血管畸形等,早期往往没有明显症状,孩子看起来一切正常。然而,这些“隐匿”的问题可能在剧烈运动时被诱发,导致猝死、昏厥等严重后果,体检以及早筛查发现问题。市儿童医院健康管理(体检)中心将提供标准化体检套餐、专项套餐,包括家长最为关心的百日体检、0-6月龄生长发育监测、入园/入学体检等项目,以及针对矮身材、肥胖、性早熟、过敏等儿童常见健康问题的专项筛查。家长通过手机预约体检套餐后,可在该中心内“一站式”完成所有检查项目,彻底告别传统“挂号-开单-跑科室”的繁琐流程,家长只需一次预约,即可完成所有体检项目。中心配备智能导检系统,医护人员全程引导,大幅缩短等待时间,让体检变得简单高效。

检查完成后,一旦发现异常指标,医生会优先解读并提供专业建议,需进一步诊疗的孩子可直接通过绿色通道转介至对应专科,避免重复挂号与漫长等待。

顺丰在行业首推“超时赔付”服务 首批覆盖深圳等10城

12月1日,顺丰宣布,用顺丰特快寄件,超过承诺送达时间,就能获得现金赔付。这是快递行业内首次推“超时赔付”服务,只要在小程序或APP等顺丰官方渠道下单顺丰特快,若因顺丰运输原因导致的派送超时,客户即可获得现金赔付。首批上线深圳、青岛等10城并预计最终覆盖全国。

具体赔付标准上,因顺丰原因造成订单超时,顺丰会以快递员揽收时预计送达时间为基准,结合快递超时长短以及客户会员等级,进行阶梯式赔付。根据超时时长退回基础运费比例20%-30%不等的金额,以保障广大客户权益;同时会员按等级在基础赔付金额的基础上再递增5%-10%,以感谢会员的长期支持与信任。

这也是行业内首次以“现金”退回形式提供赔付服务。满足赔付条件下,付款方账户可获得对应的现金赔付,或兑换成价值更高的寄件优惠券。需要注意的是,因客户需求变更、拒收等原因及自然灾害等不可抗力导致的超时,顺丰对此不承担赔付责任。

(本版内容据深圳特区报)