

# 超8成通勤者45分钟内可达目的地 深圳高效通勤是怎样炼成的

通勤便利,是衡量一座城市宜居性的重要指标。根据《人民日报》海外版的报道,最近,住房城乡建设部直属中国城市规划设计研究院发布《2025年中国主要城市通勤监测报告》(以下简称《报告》),描绘出这样的城市通勤画像。

《报告》指出,2020年至2024年,全国有27个城市45分钟通勤比重持平或提升,其中深圳提升了4个百分点,达到81%,成为唯一突破80%的超大城市。深圳成为唯一一个45分钟通勤比重突破80%的超大城市,一方面是因为行政区本身面积有限,通勤范围相较其他超大城市较小;另一方面,这也是城市用地规划、交通治理、智慧管理等多因素共同作用的结果。

## 地铁网密度稳居全国第一

“虽然早高峰人挺多,夏季有时也会有台风暴雨天气,但我从没为上下班出行担心过。”“90后”程姿予在南山科技园一家企业工作,住在西丽片区,搭地铁13号线上班,通勤只需十几分钟,“早高峰如果开车可能需要40多分钟。而且夏天不怕晒,雨天不怕淋,轻松感扑面而来。”她说。

在深圳,81%的通勤者在45分钟内到达工作地,这一比例不仅远超其他超大特大城市,也标志着深圳在提升城市运行效率和居民生活品质方面取得了显著成效。

数字背后,是城市高效、便捷、智能的综合交通系统,四通八达的公共交通网络支撑。据了解,截至2025年底,深圳城市轨道交通运营里程累计达634.5公里、车站数量达441座,2025年日均客运量近900万人次。

“2025年,深圳城市轨道交通客运量32.85亿人次,同比增长5.9%、增幅居全国一线城市首位。同时,全年单日客流突破千万达69次、远超历年累计的15次,单日千万客流成为深圳地铁的新常态。”深圳地铁集团相关负责人介绍,近年来,随着全市轨道工程三期、四期的逐步落地开通,地铁线网加速延伸和织密,为城市通勤便利化打下了坚实之基。

2025年底,最新一批6条地铁新线(段)开通,深圳已实现“区区通地铁”。同时,地铁对深圳全市公共交通分担率提升至77.5%,全市轨道交通线网密度达0.32公里/平方公里,客运强度达1.50万人次/公

里·日,稳居全国内地城市首位。

## 一次换乘可达100%建成区

路面交通的运行和服务效率,也进一步提升深圳人的通勤幸福感。

近年来,深圳地面公交持续向定制化、个性化转型,精准服务水平显著提升,轨道与公交一次换乘已覆盖全市建成区。“当前,深圳已形成轨道交通为骨架、常规公交为网络的双网融合新格局,二者高效互补,成为提升城市通勤效率的重要支撑。”市交通运输局相关负责人介绍。

为精准匹配市民多样化通勤需求,深圳近年来着力推动公交服务进社区、进园区、进校区,陆续开通了产业园区巴士、通学巴士、社区微循环线路等多元服务。2025年,全市共开行定制公交线路超过500条,优化常规线路97条,累计服务约2800万人次。通过推广“大站快车”“响应式停靠”等创新模式,公交运行效率持续提升,助力上班族通勤更快捷、更轻松。

深圳更不遗余力大力优化路网。最新数据显示,目前,深圳道路网密度居全国首位,高峰期运行速度在一线城市中保持领先。“2025年,我们完成了138个枢纽、口岸、学校、医院等重点区域交通综合治理,以及287条重点道路改造,让市民出行更加丝滑通畅。”深圳市交通运输局相关负责人表示。

## 新改扩建自行车道逾3500公里

专业意义上,5公里以内的通勤距离被称为“幸福通勤”。该指标反映就近职住、可以慢行通勤的人口占比,是城市宜居性的重要测度。据《报告》统计,深圳5公里以内幸福通勤人口比重达到60%,位列特大城市第一。这意味着,在深圳,很多市民能够选择慢行方式上下班。

如何让短距离通勤的人拥有更多便利?深圳积极推动绿色出行,出台自行车道建设标准指引,因地制宜增设独立与共用车道,加快完善慢行系统。2025年,全市累计新改扩建自行车道超3500公里,让市民骑行更安全、更顺畅。

通勤的高效体验,不仅提升了深圳市民的幸福指数,也成为城市竞争力和吸引力的重要体现。

《报告》分析指出,深圳高效通勤的背后,既得益于其相对紧凑的城市空间结构,更是规划、建设、治理多方协同发力的结果。目前,深圳机动车保有量超过470万辆,电动自行车超600万辆,道路车辆密度全国最高。在如此巨大的交通压力下,城市仍能保持较为顺畅的运行状态,离不开在治理细节上的持续深耕。

## 智慧交通让道路更通畅

“深圳交警提醒您,前方车流较大,请有序通行。”记者在福田新洲一莲花路口看到,一架无人机从信号灯杆上的机巢自动升空,实时广播路况。只需指挥中心轻点“一键起飞”,无人机便可自主执行路况监测、违法抓拍、事故勘查、远程疏导等任务。这样的“黑科技”,已成为深圳智慧交通的日常。

作为全国首批试点低空经济的城市,深圳交警部门已构建涵盖路况巡查、大型安保、设施排查等12类实战场景的无人机警务体系。全市在役警用无人机超过450架,形成“高空感知、快速响应、精准处置”的立体化勤务模式,让“会飞的交警”成为城市交通治理的高效触手。

深圳车主能明显感受到红绿灯越来越“聪明”。截至2025年,全市已有超过1000个重点路口实现信号灯智能化控制——红绿灯正从机械计时转向“动态观察、主动适配”。

“灯看车”的背后,是雷达、雷视一体机、AI视频与互联网导航数据的多源融合。系统实时感知各方向车流变化,动态优化绿灯时长。“如果系统监测到某个方向车辆密集,就会自动延长绿灯放行时间。”深圳市公安局交通管理局科技大队何兆亨介绍。目前深圳已落地6类智能信控场景,包括动态绿波、全息感知、区域协调等,在“无感”中疏通城市脉搏。

深圳正探索引入AI大模型,实现信号配时方案的自动生成与持续优化,推动信号控制系统从“辅助决策”向“自主调优”演进。

深圳交通法规因执行严格、处罚力度大,被网友称为“交规天花板”。事实上,这种“严格”背后体现的是“让守法者畅行、让违法者受阻”的管理理念。在机动车密度全国第一的深圳,严格的交通执法正是保持道路通畅的重要保障。

## 深圳对巡游出租车企业和驾驶员实行打分评级

### 服务质量低劣要扣分 参与公益活动能加分

记者从最新一期市政府公报获悉,深圳市交通运输局近期印发并施行《深圳市巡游出租汽车服务质量信誉考核办法》(以下简称《办法》),通过对巡游出租车企业和驾驶员的打分评级,奖优罚劣,让市民打车更安心、更舒心。

根据《办法》,巡游出租车企业的服务质量,会从企业管理、安全运营、运营服务、社会责任等5个方面18个项目进行考核,满分1100分,最终划分6个

等级。被主流媒体曝光服务质量低劣并经查证属实,将直接影响企业评分。企业须在24小时内回复乘客投诉,否则会被扣分。企业使用新能源车辆,以及参与抢险救灾、赈灾、救死扶伤、行业学雷锋、爱心送考等公益活动,还能获得加分。考核结果直接和企业的“饭碗”挂钩:服务好、评级高的企业,可优先考虑其新增巡游车车辆经营权的申请,并优先批准其关于巡游车车辆经营权延续经营的申请。服务

差、评级低的企业,会被核减车辆经营权,严重的还会被收回经营权。

每位在岗的驾驶员,在《办法》中也有一套专属的考核标准。司机如果有见义勇为、重大拾金不昧行为、协助查处违法行为、义务服务等情形,将获得1分到10分不等的加分。服务质量信誉考核等级高的司机,企业会优先聘用,薪资待遇、晋升机会也会更好。服务差的司机要受罚。

## 申请人最快一天可落户深圳

### 积分入户“高效办”指引来了

根据《深圳市积分入户办法》,历经线上申请、部门核验、积分复核、社会公示等环节,深圳市最终确定今年15001名正式入户人员,发改部门近日已配发入户指标卡,入围的申请人可开始办理落户。

记者从深圳公安了解到,今年人员落户工作已于1月上旬正式启动,入围的申请人可按自身情况选择入户办理方式。其一是关注“深圳公安”微信公众号,在“政务服务—户政业务—户籍迁入—市外迁入—积分入户—我要落户”栏查看落户指引,了解入户指标卡信息,入户材料及办理流程等服务。

近期,深圳公安推出“积分入户高效办”服务,仅限申请时只填报本人单套合法产权住房的入户户

员。申请人全流程网办,实现零跑腿、不见面、自动批,最快一天落户深圳。该服务自1月4日上线以来,已服务超4400人,最快26分钟完成落户。申请人可在落户指引中查看自己是否符合条件,同时公安部门也将推送指引短信。

户口卡可自行选择邮寄领取或现场领取。通过邮寄领取的,落户后1至2个工作日内通过邮政快递发出;现场领取的,落户后申请人携带身份证原件在工作时间自行前往全市任一户政窗口打印。登录粤省事微信小程序,还可同步领取电子户口簿。

第二种入户办理方式为申请人到窗口现场办理。其他不符合“高效办”的入围人员(如多套房产、

配偶房产、租赁等),待取得入户指标卡后,根据自身情况携带户口簿、身份证等办理材料预约拟入地公安分局现场受理。

为减轻窗口压力,全市将根据排名分批发放指标,如排名1至4000名的申请人于今年1月4日发放入户指标,排名4001至8000名的申请人于2月1日发放入户指标。值得注意的是,入户指标卡有效期截止到今年12月31日,逾期未办的,入户指标卡作废。因特殊情况(如小孩入学报名等)需申请提前下发指标的,可携带证明材料(子女学籍表、在读证明等)前往拟入地公安分局现场申请。

(本版内容据深圳特区报)