



## 聚焦 龙岗两会

## 集众智以谋长远 聚合力以谱新篇

——热烈祝贺龙岗区政协六届六次会议开幕

本报评论员

继往开来，万象更新。1月26日，龙岗区政协六届六次会议开幕。来自全区各党派团体、各条战线的政协委员，承载着全区人民的期待和嘱托，肩负着时代赋予的责任与使命，汇聚一堂，共商发展大计，共绘美好蓝图。我们对大会的召开表示热烈祝贺，向出席会议的政协委员致以诚挚问候！

回首来路，步履铿锵。2025年是“十四五”规划收官之年，也是深圳经济特区建立45周年。一年来，在中共龙岗区委的坚强领导下，区政协紧紧围绕全区中心工作，坚持发扬民主和增进团结相互贯通，建言资政和凝聚共识双向发力，全力释放专门协商机构效能，交出一份厚重提气的履职答卷。一年来，区政协锚定重点工作精准发力，聚焦“四有”目标协商建言，引导委员企业深度拥抱智能化、鸿蒙化发展，脚踏实地集民情、察民忧、解民困，持续画好协商民主“同心圆”，切实将委员们的“高言值”化作城区

发展的“高价值”。一年来，区政协以创新驱动高质量履职，立足“委员招商—园区招商—商协会招商”助推重点项目落地，以“知政建言直通车”等活动帮助委员把握政策、吃透区情，更在全市率先建立区、街政协工作联席会议制度，创新“行走龙岗·微助发展”工作机制，让“人民政协为人民”的理念更好地镌刻于心、落实于行。

展望新程，使命如磐。2026年是“十五五”规划的开局之年，也是龙岗实现跨越式发展的关键时期，做好各项工作意义重大、任务艰巨。刚刚召开的区七届五次党代会，科学擘画了2026年以及“十五五”时期的发展蓝图，提出了“深入实施‘All in AI’‘鸿蒙之区’建设战略”“持续推进深圳东部中心建设”“奋力打造有意思、有商机、有得住、有品质的现代化城区典范”“确保‘十五五’开好局、起好步”等重要要求。

新征程呼唤新担当，新使命需要新作为。面对新目标、新挑战，区政协要坚守初心讲政治，全方位筑牢思想根基；围绕中心显担当，展现服务发展新作为；紧贴民心解民忧，书写为民履职新答卷；汇聚合力凝共识，奏响团结奋进新乐章；固本强基练本领，实现履职能力新提升，让政协之能更好地转化为龙岗高质量发展之势。

奋楫扬帆，未来可期。站在“十五五”的新起点上，让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在中共龙岗区委的坚强领导下，牢牢把握新时代人民政协的新使命，凝心聚力、锐意进取，为龙岗持续推进深圳东部中心建设，奋力打造有意思、有商机、有得住、有品质的现代化城区典范贡献更多政协智慧、展现更多政协作为！

预祝大会圆满成功！

制度破冰+场景赋能

## 龙岗无人物流跑出产业集聚“加速度”

龙岗融媒记者 罗诗琴 通讯员 宋金容 文/图

2026年是“十五五”规划开局之年，深圳市龙岗区正以改革之笔勾勒产业创新发展新图景。1月13日召开的龙岗区七届五次党代会明确提出强化全面深化改革的“12345”顶层设计，确立打造新技术、新产品、新方案乃至新生活方式的“中小试验示范示范区”定位。

作为区域全面深化改革、培育新质生产力的生动实践，龙岗区无人物流新市政赛道凭借“政府勇于改革—企业安心发展—产业集聚共赢”的独特模式，实现从“零的突破”到“规模化生态化发展”的跨越式成长，成为区域优化营商环境、培育新质生产力的标杆样本。

## 制度破冰 从“无路可走”到“有规可依”

无人物流产业发展，政策合规是首要门槛。龙岗区新能源汽车产业办公室主任彭伟庭坦言：“最开始，我们在无人物流领域基础薄弱，仅拥有11公里智能网联公开道路，上级部门也未出台相关支持文件。管理部门与属地街道对无人车管理压力较大，相关安全职责与管理规范均无具体规定。”

面对“无规可依”的困境，龙岗区汽车办主动破局，通过“开路+立规”双向发力。彭伟庭介绍：“我们联合交通、交警等部门快速梳理区内道路资源，将具备条件的路段先期开放为智能网联道路；同时牵头制定无人功能车工作指引，推动功能车快速上路运营。”该管理办法明确了道路开放前的评估标准，涵盖车流量、道路平整度、是否途经学校与市场等繁忙区域；同时限定车辆最高时速不超过45公里，并要求车企为运营车辆购置相应保险，保障各方权益。

## 场景赋能 从“一辆车一条路”到“多元生态”

如果说制度创新是产业发展的基石，那么场景开放则是规模化落地的核心引擎。龙岗区主动转变角色定位，从“管理者”升级为“最佳合伙人”，持续升级服务模式，推动无人物流产业发展进入场景推动的核心阶段。彭伟庭表示：“我们与企业共同研究技术应用方向、拓展市场应用空间，探索无人车适配场景；同时陪同企业对接医院、商户等主体，推广无人物流技术。”

从顺丰与新石器“一家企业、一条道路、一辆车”的试点起步，龙岗区一步一个脚印，主动开放市政环卫、医疗配送、夜间物流等一系列真实、高价值的城市场景，与企业共担风险、共同验证商业模式，同时精准对接企业发展痛点，引入东部公交、区投控集团等区属国企，整合场站、网络等优质公共资源，加快建设“公交场站+无人物流”示范中心，适配无人车集中停放、快速调度与便捷充电功能，切实破解了企业



龙岗区已推动20家企业、153辆无人车上路运营。

规模化发展的空间制约与运营瓶颈。

新石器深圳政府事务负责人徐丹介绍：“我们的无人车搭载L4级自动驾驶技术，可精准识别红绿灯、障碍物及行人和车辆并完成避让，设计最高时速达60公里，续航里程约200公里，可完全满足快递运输场景需求。”目前，无人车已在医药冷链、垃圾转运、五金配送等领域实现实际应用落地。正是这样的全链条服务，为企业拓展多元场景、加速规模化落地发挥了关键作用，也进一步坚定了企业深耕场景应用、扎根龙岗布局发展战略的决心。

如今在龙岗，无人车已深度融入城市运转，医疗场景中可完成医院主院区与社康中心间的药品、检验样本配送，靠专业化分区冷藏舱保障物资安全；市政领域里能承担环卫清扫、垃圾转运等工作，成为城市精细化管理的“新帮手”。

## 数据见证“降本增效”“生态集聚”双丰收

截至目前，龙岗区已推动20家企业、153辆无人车上路运营，开通线路504条，规模位居全市前列。彭伟庭透露：“在无人配送体系尚未完全搭建的情况下，我们已帮助快递物流企业降低30%至40%的经营成本；企业在功能型无人车物流配送领域看到显著经济效益，全行业均在大力推广无人配送模式。”

全链条场景创新服务与全周期发展保障，推动龙岗无人物流产业形成强大集聚效应，实现从“零的突破”到“生态化繁荣”的跨越。目前，全区已汇聚新

石器、九识、美团、京东、佑驾、菜鸟等车企，以及东部公交、区投控集团、顺丰、京东、美团、韵达、圆通、中通、申通、邮政、美团优选、叮咚买菜、海底捞等众多应用方，形成覆盖“车辆研发—场景应用—运营服务”的完整产业链，整体降本增效达30%以上。

这一产业生态优势仍在持续放大：顺丰在龙岗的无人车已实现中转场与网点间短途接驳常态化运营，高峰期单日快件处理效率显著提升；京东、美团优选的无人车打通“最后一公里”配送链路，便利居民日常购物；海底捞等餐饮企业通过无人车完成食材配送，有效降低人力成本，多方主体在产业生态中实现共赢。

## 未来展望 持续深化改革 拓展新场景

龙岗区正进一步拓展无人车应用边界。彭伟庭表示：“下一步，将在物流园区工业物在物料配送、海底捞仓库至门店的夜间配送、美团小巷超市生活用品配送等场景推广无人物流应用。”

从“零的突破”到“生态繁荣”，龙岗区以“制度破冰+场景赋能”的组合拳，跑出了无人物流产业集聚的加速度。这不仅为企业提供了“能落地、能成长”的发展土壤，也为城市治理与产业升级贡献了可复制、可推广的“龙岗经验”。随着“十五五”规划的深入推进，龙岗区将继续以全面深化改革为抓手，持续优化营商环境，在无人物流领域书写更多产业升级与创新发展的精彩篇章。