



# 深圳新春首趟中欧班列 龙岗出发!



深圳国际综合物流枢纽中心货场。

龙岗融媒记者 何小娟 文/图

2月17日,农历大年初一,马年新春深圳首趟中欧班列满载湾区货物从位于龙岗区的深圳国际综合物流枢纽中心平稳驶出。该班列经由满洲里口岸出境,横跨近11000公里,历时17天左右抵达俄罗斯莫斯科的沃尔西诺车站。作为粤港澳大湾区重要的国际物流通道,中欧班列(深圳)在春节期间保持正常发运,持续将湾区优质商品输往欧洲各地。

## 春节班列照常开行 助力“广货”加速出海

在深圳国际综合物流枢纽中心货场,巨大的龙门吊精准抓取、平稳吊装,满载着大湾区优质商品的集装箱正有序吊运装车,即将搭乘中欧班列(深圳)驶向欧洲。

“春节期间,中欧班列(深圳)保持每日至少一列的开行频次。”运营主体深圳国际控股有限公司旗下深圳市深国铁路物流发展有限公司相关负责人介绍,中欧班列(深圳)运输货物品类主要是大湾区的电子电器、机电设备、医疗器械等商品,目的地包括德国、波兰、俄罗斯联邦等欧洲主要国家与货运枢纽。

当前正值“广货行天下”春季行动推广期,中欧班列(深圳)作为联通亚欧的国际物流大通道,正成为“广货出海”的重要支撑。“我们注意到,‘广货行天下’推广的许多产品门类,正是中欧班列(深圳)运输的主要货物。”深圳市深国铁路物流发展有限公司相关负责人表示,“接下来将进一步优化运输组织,为广东企业拓展亚欧市场提供稳定的物流保障。”

为确保节日期间班列运行顺畅,广深股份公司广州车务段平湖南站春节期间严格落实值班值守制度,强化作业衔接和现场调度,全力保障中欧班列(深圳)稳定开行、安全高效、全程顺畅。

## 累计开行量突破1000列 服务企业超8000家

据了解,自2020年8月开行以来,中欧班列(深圳)发展势头强劲。截至今年2月8日,累计开行量已突破1000列,发送货物超9.86万标箱,货值逾36亿美元,运

营指标连续五年稳步攀升。

2025年,中欧班列(深圳)更是交出了一份亮眼答卷:全年发运204列,货运量同比增长9.29%,货值同比大幅提升36.87%。其中,出口发运量增幅高达30.5%,实现了运输规模与服务质量的双重跃升,为粤港澳大湾区外贸发展注入强劲动力。

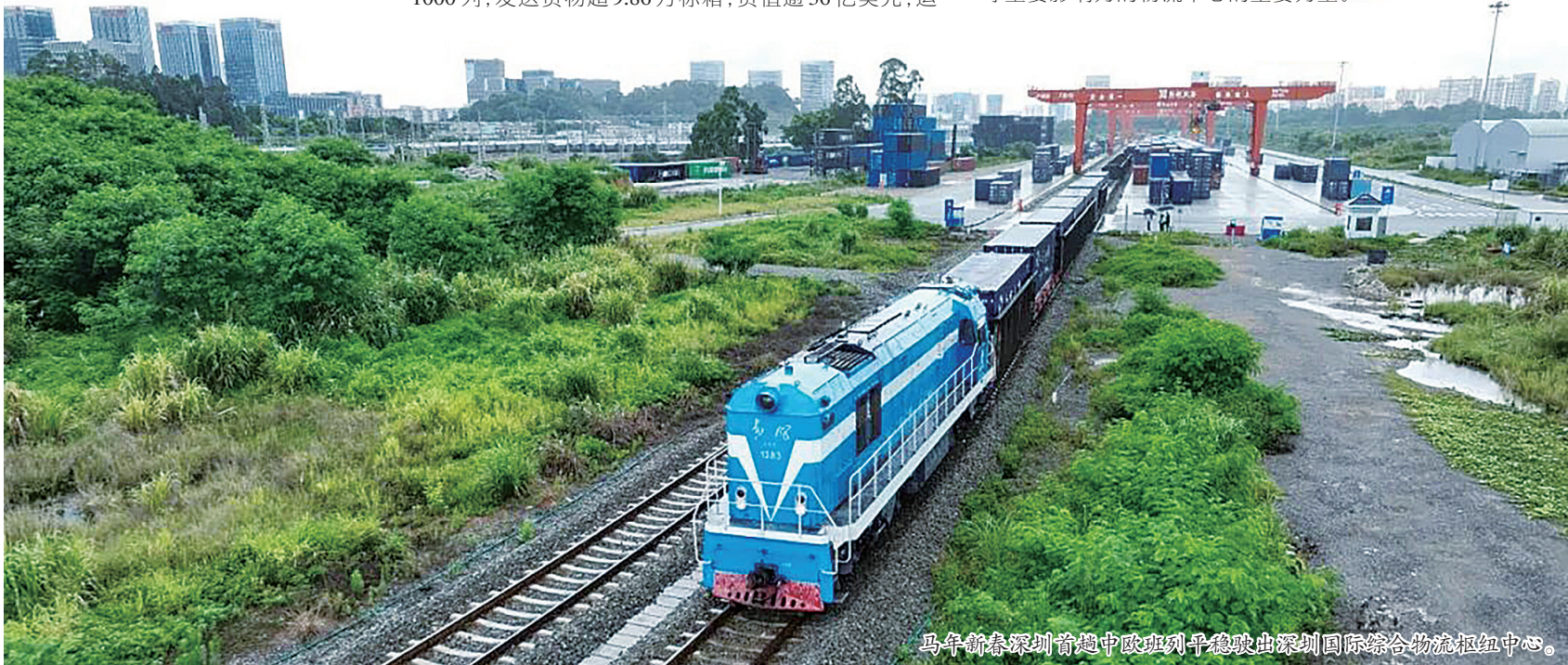
以市场为导向,中欧班列(深圳)不断优化线路布局,除欧洲主线路外,已陆续开通中亚、中老、中老泰及中吉乌国际铁公多式联运等特色线路,为湾区企业搭建起灵活多元、成本可控的贸易通道。目前,其运输网络已广泛覆盖欧洲、中亚、东南亚等47个国家和地区的重要节点城市。

值得关注的是,出口货物品类正经历结构性升级。从开行初期的日用商品为主,逐步转向以电子电器、机电设备为核心,汽车及零部件、医疗器械、智能装备等高附加值产品占比稳步提高。“中欧班列(深圳)直接服务企业已超过8000家,其中包括美的、开立医疗、奋达科技、茂佳科技等众多广东知名企业,成为“湾区制造”走向世界、融入国际产业链供应链的重要物流支撑。”深圳市深国铁路物流发展有限公司相关负责人如是说。

## 物流枢纽能级跃升 打造亚洲最大多式联运中心

作为全国首批国家物流枢纽之一,深圳国际综合物流枢纽中心的硬件升级正在为中欧班列(深圳)运营规模持续扩大提供坚实保障。目前二期主体工程基本建成,场内铁路线由2条增至6条,货物处理能力和中转效率得到大幅提升。同时,其国内铁路货运网络也持续加密,可直达上海、浙江、四川等主要省市,连接国内核心经济区,实现“当日达”高效的国内物流衔接。

未来,随着工程全部竣工,这里将成为全国最大的单体铁路物流中心和亚洲单体规模最大的多式联运中心,实现“公、铁、海”无缝衔接。作为粤港澳大湾区中欧班列的重要始发站,深圳国际综合物流枢纽中心不仅为“湾区制造”与亚欧市场搭建了一条稳定、高效的物流通道,更成为深圳深度参与“一带一路”建设、打造具有全球重要影响力的物流中心的重要力量。



马年新春深圳首趟中欧班列平稳驶出深圳国际综合物流枢纽中心。