



深圳竞逐「低空经济第一城」



大疆运载无人机FC30创下民用运载无人机飞行最高纪录、大漠大智控全球首创机巢式集群实现“一次布场,无限续飞”、全国首个空铁联运项目实现铁路枢纽与空中交通“零换乘”……

“十四五”以来,深圳以改革创新为驱动、应用场景为牵引,抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇,全力推动低空经济总部及研发中心、高端智造中心、全场景示范验证中心和一站式解决方案供给中心建设,竞逐“低空经济第一城”。据统计,2025年深圳低空经济与空天产业集群增加值350.61亿元,同比增长31%。

全链布局优生态 低空发展势能全面释放

1小时车程内可实现无人机关键材料及核心零部件100%配齐,深圳产消费级无人机占全球市场70%、工业级无人机占全球市场50%;成功落地一汽旗翼、零重力飞机工业超级工厂等重点项目,吸引10余家低空生态企业集聚“空中高德”项目。

重点产业项目加速落地的背后是产业支撑精准发力。深圳将低空经济产业基金纳入第三批“20+8”产业基金,注册设立规模达10亿元的低空产业引导基金。基础设施建设上,发布全国首部低空航空器起降设施布局规划,截至2025年底建成1284个起降点,建成9685个5G-A及通感基站,组建低空产业公司并实现飞行计划审批流程闭环。

依托完善的产业配套基础,深圳从生态构建、项目落地、政策支撑、基础设施、场景应用等多方面发力,打造低空经济全链条发展格局。

2025年,全市无人机载货运输超百万架次、开通310条货运航线及8条跨城物流航线,落地全国首个直升机跨境口岸、空地一体城市救护项目,实现超大城市电网无人机自主巡检全覆盖,试点空中载人交通、打造全国首个空铁联运项目。同时,深圳推动低空文旅出海,并初步完成深港、深澳跨境无人机物流联合试点方案编制,让低空经济应用场景持续向多元化、高端化、跨境化延伸。

创新驱动强内核 产业核心能力加速跃升

落地全球首个低空三维多物理场耦合引导风洞,为

中小型低空飞行器提供“高逼真”风场与气候耦合试验条件;获批建设首个国家级低空气象野外科学试验基地;组建多个省级创新中心、校企联合科创中心及国家级重点实验室分支机构。

深圳以科研平台、创新载体、技术攻关、标准体系为抓手,持续锻造低空经济产业核心竞争力。

核心技术持续突破,创新成果加速落地。美团第四代无人机顺利通过民航局审查,获全国首张低空物流全境覆盖运营许可证;大漠大智控全球首创机巢式集群,实现“一次布场,无限续飞”;大疆运载无人机FC30作为全球首款在珠峰运输的民用运载无人机,创下民用运载无人机飞行最高纪录。

标准体系建设逐步完善。《深圳市低空经济领域标准框架体系指南2.0》发布,推动深圳低空企业、研究机构主导或参与制定各类标准超百项,持续发挥标准的支撑引领作用。

全域全时筑屏障 安全管控体系持续完善

无人机态势感知阵地建设加速,打造无人机监测预警反制整体解决方案;升级重构“深穹”无人机安全管控平台,该平台已接入22家企业后台数据,日均监测飞行数据2300条……深圳将安全作为低空经济发展的首要前提,构建起覆盖监测防控、执法整治、保险托底的全维度安全管控体系。

深圳已建立“黑飞”无人机“发现预警—推送出警—现场处置—落地核查”工作机制。强化涉无人机警情全流程盯控,对重点区域、重大活动、警卫任务现场及周边空域警情进行实时监测。截至2025年12月,共监测无人机警情1788宗,教育训诫飞手135人,办理行政案件94宗。

保险保障方面,深圳发布全国首个无人驾驶航空器第三者责任保险服务指引,引导构建全链条保险模式,全市14家直保机构开展相关业务,深圳保险业低空经济相关保险保费收入突破3亿元,累计为60多万台无人机提供风险保障,保障额度超700亿元,业务规模与保障能力同步提升。

(据深圳特区报)

