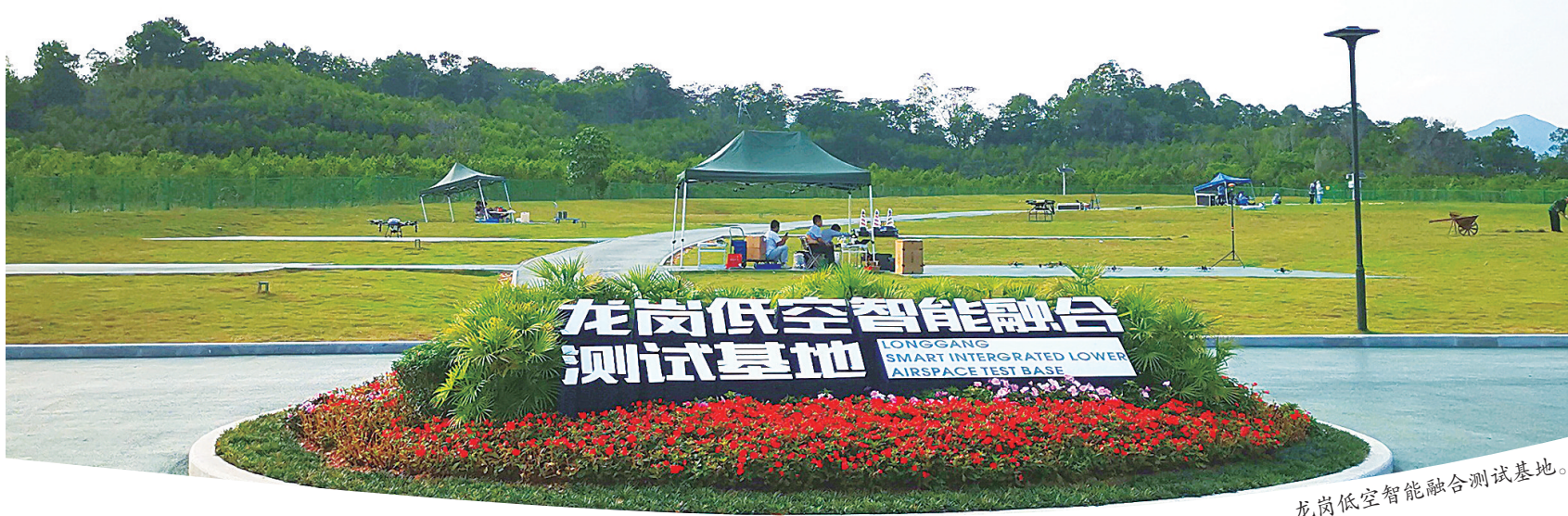


高质量发展看龙岗



龙岗低空智能融合测试基地。

天空竞速，数据竞逐！龙岗做对了什么？

龙岗观察

龙岗融媒记者 张祥文/图

近日，第九届数字中国建设峰会在福州举行。在峰会的“数据发展理论与实践研究”主题交流中，深圳市龙岗区受邀作《低空领航新征程 数据筑基强引擎》主旨发言。全场目光聚焦这座南海之滨的工业大区身上——人们想看清楚，龙岗究竟做对了什么。

龙岗给出的答案很直接：GDP突破6000亿元，连续八年位居全国工业百强区榜首，这是它的底牌。但真正让它站上这个讲台的，是另一个选择——“向天空要空间，向数据要动能”。在全国率先蹚开低空数据资源开发利用的新路径，这才是它面向未来的王牌。

今年是“十五五”开局之年，也是国家数据局定调的“数据要素价值释放年”。国家数据局局长刘烈宏在福州首次完整披露了“531”政策工具箱：五个组合拳、三大基础、一个重点。这套系统方案，剑指数据要素市场化、价值化这道难题。而龙岗的低空实践，恰好为这把政策之锤，找到了一块坚实的落点。

一扇观察窗口就此打开：龙岗的低空探索，已不止于一区之事，它正在成为观察中国如何以数据要素激活新质生产力的鲜活样本。

为什么是龙岗？

先看一组数字。

龙岗集聚了超200家低空核心企业，仅2025年就新增50余家。产值从2023年的15.24亿元飙升至2025年的54.24亿元，这样的增速放在全国低空经济版图上都足够抢眼。

但真正让龙岗脱颖而出的，还不是这些数字本身——而是它看准了一个方向：低空经济的核心本质，不在于飞行器，而在于数据。

一位参加龙岗低空经济大会的企业家打了个比方：“低空飞行好比在三维空间里开车，没有高精地图、没有实时气象、没有空中交通管理，就像蒙着眼睛在高速上跑。这些‘看不见’的东西，全是数据。”

龙岗在2025年8月联合高德地图发布了全国首个覆盖全业务场景的低空经济示范区“空中高德”时空底座，基于海量实时低空数据和地面基础数据，引入空间建模与AI深度学习技术，实现全域数据天级更新。有业内人士在评价这一项目时说，“空中高德的意义不在于发布了一个产品，而在于龙岗找到了低空经济的数字神经中枢。”

回过头看，龙岗之所以能率先蹚出这条路，有两大根基打底。

一是产业“家底厚”。龙岗的低空产业链覆盖整机制造、核心零部件、新材料、运营服务、安全装备、人才培养、AI感知等全链条领域。联合飞机斩获国际市场工业级无人机重磅订单，高巨创新持续刷新无人机编队飞行的吉尼斯世界纪录，好盈科技、卡德克斯年产值分别增长57.8%和70.4%。整条产业链上下游的协同已经把龙岗的低空经济从“概念期”推入了“规模化期”。

二是制度“先手棋”。深圳早在2024年2月就实

施了全国首部低空经济产业促进专项法规，为龙岗的先行探索提供了坚实的法治底座。龙岗自身则构建了“六个一”（一院、一场、一区、一园、一枢纽、一政策）和“五个全”（适飞全空域覆盖、产业全链条布局、配套全体系建设、企服全过程保障、应用全方位拓展）的发展格局，成为深圳市唯一低空经济与空天产业集群区。

粤港澳大湾区数字经济研究院低空经济分院执行院长李世鹏曾在一个公开场合说，在距地平面垂直距离1000米以内的低空空域探索经济价值这件事，“具有巨大的想象空间，尤其是在粤港澳大湾区”。他的话点出了一个关键：龙岗不是单打独斗，而是站在整个大湾区的协同网络上谋篇布局——既有产业纵深，又有制度先发优势，还有区域协同的杠杆效应。这种“三位一体”的底气，在全国都找不出第二家。

有了底气，龙岗下一步的动作，就是真正“飞”起来。

龙岗飞了一条怎样的路？

产业是一回事，如何与城市有机融合是另一回事。无人机满天飞，却不与地面连接、不与数据交互，那只能叫“飞行”，谈不上“飞得好”。

龙岗的答案写在四个“向”上：底座向智、产业向上、治理向统、价值向新。这不是PPT里的漂亮话，而是一步步落地的系统实践。

先看底座。龙岗联合华为共建无人机中试基地，落地华南首个低空智能融合测试基地，5G-A基站建成1700余个，7大特色园区、182个起降平台、217条航线，构成一张密实的低空基建网。累计服务企业273家，完成测试培训超2200场。一位测试基地负责人坦言：“很多企业从全国各地跑过来，就是看中这里的闭环能力——飞一两次发现问题，回去迭代，再回来飞。这种条件别处不好找。”

再看产业。200多家企业、54.24亿元产值之外，还有一个容易被忽略的数字：仅2025年一年就新增50多家。这意味着什么？产业生态不是在“温养”，而是在“爆发”。一位扎根龙岗多年的无人机企业负责人说：“产业链完整了，磁吸效应自然就出来了。你缺什么零部件，隔壁厂房就有供应商。这在早期根本不敢想。”

治理维度上，龙岗实现了“平台、任务、航线、飞行、服务、数据”六个统一，日均飞行100架次，汇聚91TB、1537万条标准化数据资源。数字化的一网统飞带来了看得见的改变：夜间搜救、交通事故处理效率大幅提升。无人机已经从“新鲜玩意儿”变成了城市运转的基础设施。

最关键的是价值释放。龙岗全国首创区域级低空公共物流网络“天车系统”。2025年5月，医疗领域推出“低空物流+标本运输”模式，无人机将社康标本快速转运至龙岗中心医院，实现“同步检查同步出报告”。物流配送、医疗急救、商圈服务……这些场景不是在“秀技术”，而是在实打实地解决城市痛点。

但真正体现龙岗“数据观”深度的节点，是2026年3月27日的低空经济创新发展大会。会上，龙岗完成了全国首单严格遵循公共数据授权运营机制的低空数据产品交易，上线了“低空航线安全评估服务（API）”和“龙岗大运片区时空流量透视”两项商业化数据产品。前者已被无人机物流和巡检企业用于航

线安全校验，后者被用于模型训练和数字内容生产。交易模式采用“政府授权、国企运营、机构参与、市场应用”，技术上通过可信数据空间实现“原始数据不出域、数据可用不可见”。这意味着龙岗打通了从数据归集、产品开发到合规流通、收益分配的完整商业化闭环。

在数据要素沙龙的头脑风暴会上，IDEA研究院低空分院等多方人士达成共识：数据是低空经济的“核心燃料”，必须打通流通堵点，深化政企数据融合。而龙岗已经在燃料注入上迈出了实质性一步。

龙岗的低空经济，从来不是孤悬天上，而是与城市的每一寸肌理紧密嵌合。那么，这种嵌合究竟如何做到？龙岗下一步要往哪儿走？

天空与城市如何深度融合？

深度融合不是一句漂亮话。它需要从产业、治理、生活三个维度同时发力，缺一不可。

产业维度上，龙岗2026年3月发布了低空经济产业投资基金，重点投向航空航天、低空装备和产业链关键环节。同期成立低空安全装备产业联合体，汇聚20余家优势企业，整合多模态感知与反制技术，构建全域联动的安全防控体系。这让人看到，龙岗不只是“放无人机”，而是在布局一个具有系统韧性的产业生态。更值得关注的是，龙岗还发布了面向深圳14个对口区县的37项低空经济需求——“全域场景”开放的战略眼光，正在反哺区域协同发展的大格局。

治理维度上，粤港澳大湾区数字经济研究院在龙岗率先试点SILAS低空智能融合系统，这个被称为“低空大脑”的系统能够统一调度空域，实现高密度融合飞行。深圳已累计开通无人机航线近300条，建成起降点756个，龙岗的“大脑”正是这张网络的指挥中枢之一。治理精细化还体现在另一层面：龙岗与研究院共建“高质量数据联合实验室”，推动研究成果率先验证应用，共同探索低空数据运营中心建设。从“飞行”到“数据”，从“硬件”到“软件”，龙岗的治理体系正在完成一次深层蜕变。

生活维度上，低空经济已经融入龙岗人的日常。外卖无人机快捷送达，医疗急救赢得黄金时间，商圈和社区的服务半径被极大延伸。一位龙岗居民的直观感受颇具代表性：“以前觉得无人机是‘人家玩的’，现在发现是自己天天在用的。”——这是低空经济从“被看见”到“被需要”最生动的注脚。

但深度融合的终极命题，不只在让无人机飞得更近，更在于让数据跑得更聪明。

低空经济的下半场，不在空中，在地面。这句话值得再读一遍。无人机只是载体，数据才是真正的引擎。国家数据局局长刘烈宏在福州明确提出，要更大力度推进数据要素市场化、价值化，重点抓制度落实、场景培育和供给。龙岗在全国率先实现低空公共数据产品的合规交易和商业化应用，正是对国家战略的前瞻性响应。

站在“十五五”规划将低空装备与基础设施纳入新产业新赛道的节点上，龙岗的低空实践呼应着大时代。

从先行先试走向先行示范，龙岗的低空叙事还在加速书写。

毕竟，天空那么大，未来之路才刚刚开始。