

# 深圳“百千万工程”三年考核连获优秀

5月11日,全省深入实施“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展推进会在广州召开,记者从会议上获悉,深圳市在2025年度广东省实施“百县千镇万村高质量发展工程”考核评价中获得“优秀”等次,2023年以来连续三年获考核优秀等次。

自2022年广东部署实施“百县千镇万村高质量发展工程”以来,深圳以集成式改革为牵引,努力探索超大城市服务区域协调发展的新路径。耀眼成绩背后,是深圳以改革创新思维统筹推进全市域高质量均衡协调一体化发展、省内高水平对口帮扶协作、深汕特别合作区加快提级跨越发展等“百千万工程”三大重点任务的生动实践。

深圳在全国率先推进三维地籍改革试点,核发首张三维不动产权证书,首创三维空间“交地即交证”模式,制定首部三维宗地图编制规则,“分层出让、立体开发”自此从法律允许走向可登记、可落地的现实。在前海、深圳湾超级总部基地,同样的土地面积,如今可以承载三倍的产业容量。在深圳,企业尚未落地,水电气路、人才房、公共配套已按需求精

准配置。在科技成果转化、跨境金融、公共资源交易等领域,深圳推出一批国内首创改革,其中9项入选省级基层改革创新典型案例。

与此同时,深圳与汕尾的对口合作成效获得国家发展改革委充分肯定,并在全国范围内推广。深圳与汕尾,一个是活力开放的经济特区,一个是资源丰沃的革命老区。深圳聚焦两市实施“百千万工程”重点任务,持续深化对口帮扶协作(合作)工作机制,推动构建“特区+老区”双向奔赴、互利共赢的高质量发展新格局,让“特区能办、老区也能办”成为现实。深汕特别合作区是深圳落实推动区域协调发展的“飞地”样板,也是深圳将自身发展融入全国全省“一盘棋”、服务区域协调发展的典型范例。

与此同时,深圳的海洋经济在创新中破浪前行。2025年,全市涉海创新平台载体增至95个,其中国家级8个、省级32个;水下机器人产业加速发展壮大,企业拥有专利数全国第一;海洋生产总值突破5700亿元,涉海市场主体超11万家,创新驱动“蓝色引擎”动能澎湃。2026年1月,首批2.5万尾石斑鱼

苗在鲘门街道跃入大海,农科深汕现代化海洋牧场项目正式投产。这是深圳首个现代化海洋牧场,总投资约3亿元。未来,这里每年将为大湾区餐桌奉上逾1.4万吨海产,产值可破5亿元。

2026年3月,广东省“百千万工程”数字化应用创新中心在深圳前海正式揭牌,首批涵盖县域产业精准服务、农文旅融合数字化等应用场景的需求清单向社会发榜。面向“十五五”,广东“百千万工程”将迎来“五年显著变化”的中考,向着“十年根本改变”的大考进军。从推动全市域均衡协调一体化发展,到携手省内对口帮扶地区协同共进,再到支持深汕特别合作区提级跨越发展,深圳正大力弘扬改革开放精神、特区精神,将自身的产业优势、创新势能和效率,持续转化为推动全省城乡区域协调发展的强劲动能,力争从“三年初见成效”稳健迈向“五年显著变化”。

从自身破题到“飞地”崛起,再到经验输出,深圳正以改革创新“金钥匙”,打开城乡区域协调发展的新天地,在“五年显著变化”的新征程上续写先行示范新篇章。

## 海外知名投行发布人形机器人最新研报 多家深企跻身全球百强榜单

近日,海外知名投行摩根士丹利发布人形机器人行业最新研报,持续看好中国人形机器人产业链发展。该机构梳理出全球100家人形机器人核心企业,多家深圳企业成功跻身这份产业链百强榜单。

今年以来,从马拉松比赛破纪录夺冠的荣耀机器人,到具备自主决策场景泛化能力的自变量机器人,深圳人形机器人企业在大小脑关键技术研发与应用上,均展现出强劲实力。依托完备的产业链配套、优质的协同创新环境与活跃的创投资本加持,越来越多深圳企业以“深”动能“链”动全球,加速推进技术商业化,打开产业增长新空间。

### 完备产业链夯实产业竞争力

“未来5到10年,机器人产业将成为中国出口的下一个关键驱动力,与十年前的电动车产业类似。”摩根士丹利在研报中给出如是乐观判断。

该机构发布的百强榜单,将人形机器人产业链划分为大脑、身体以及集成三大核心环节,比亚迪、腾讯、优必选、速腾聚创、雷赛智能、兆威机电、立讯精密等多家深圳企业纷纷上榜。抢抓人形机器人产业爆发式增长机遇,深圳围绕整机系统到感知、控制、驱动等零部件配套供应,构建起覆盖上下游的完备产业链体系。

“我们70%左右的零部件需求,都能在深圳本地找到供应商,上下游企业供需对接高效、合作紧密。”人形机器人整机企业数字华夏公共关系与政府事务部负责人表示,强大的本地产业链支撑,是深圳人形机器人产业抢占市场竞争优势的核心底气。

当前,深圳机器人产业迈向“规模与质量并进”的高阶发展阶段。2025年,深圳拥有机器人专利的

企业数量增至4676家,同比增长19.44%,增速较2024年的6.04%实现大幅跃升。这一数据折射出,机器人产业新入市主体技术密集度与创新活跃度显著提升,产业发展的创新根基持续夯实。

### 协同创新生态加速技术落地验证

深圳机器人企业能在全球市场崭露头角、占据关键地位,体系化的协同创新能力是另一大核心优势。

2025年,有着“人形机器人第一股”之称的优必选,全年总营收达20.01亿元,同比增长53.3%,营收规模位居全球人形机器人企业首位。企业持续加大研发投入,全年研发费用超5亿元,占营收比例达25.6%,凭借深厚技术积累,已完成航空制造、汽车制造、3C电子制造、智慧物流、半导体制造五大应用场景全覆盖。

深圳以企业为创新核心主体,同时依托丰富的新型研发机构赋能产业发展,加速人形机器人技术成果落地应用。聚焦电力行业应用场景,深圳市人工智能与机器人研究院机器人中心联合广东电网、广东省具身智能机器人创新中心,搭建国内首个电力作业标准具身行为模块化数据库与异构机器人调度系统,研发推出电力行业首台人形机器人“知行者1号”,目前已在全国多地开展示范应用。

为攻克人形机器人关键核心技术,深圳构建起“基础研究+应用转化”双轮驱动的创新支撑体系。数据显示,2025年深圳市机器人专利申请量前十的创新主体中,企业占6席、科研院所占4席;专利授权量前十主体中,企业占8席、科研院所占2席,产学研协同创新格局愈发稳固。

### 资本精准赋能提速商业化应用进程

摩根士丹利研报数据显示,今年以来,中国人形机器人领域斩获的风投资金占全球总量的46%。看好产业商业化应用的广阔前景,创投资本加速涌入,深圳培育出多家人形机器人领域明星独角兽企业。

今年2月,专注具身智能大模型研发的深圳企业智平方,完成超10亿元B轮融资,估值突破百亿元,而企业成立仅3年时间。同样备受资本青睐的还有触觉传感器企业帕西尼,其今年完成B轮融资后估值同样突破百亿元,成为全球具身感知赛道估值最高的标杆企业。

资本热潮推动下,深圳人形机器人商业化步伐越走越快。今年“五一”假期,深企跨维智能自研的机器人商业服务小站,正式进驻徐州方特乐园、深圳K11购物艺术中心、阳朔西街等地,实现十余家门店同步开业。围绕商业零售与文旅消费场景,深圳人形机器人企业凭借真实市场订单与规模化落地应用,验证技术可用性与可靠性,走出算法技术迭代与商业价值变现同频共进的发展路径。

在工业制造领域,手握大量订单的深圳企业正在推动标准量产落地。今年4月,乐聚机器人投资的深圳首条人形机器人中试产线正式投用,该产线围绕“柔性化”“标准化”“智能化”三大方向进行量产前试制与验证,打通机器人从研发成果到量产落地的关键堵点。

如今,深圳人形机器人产业实现产业链、创新链深度融合,创投资本持续助力,越来越多本土企业在全市场展现出领先的竞争实力,成为产业发展的核心力量。

## 5月起驾考实施新规? 假消息!

记者核实:考试新规并未实施,继续沿用老政策

“科目二、科目三要加项,难度翻倍”“再不报名就晚了”……近期,不少计划在深圳学车的市民被类似消息刷屏,焦虑情绪在社交平台蔓延。5月1日驾考新国标正式实施之际,记者近日进行实地采访,为市民还原真相。

针对传言,记者查阅深圳市公安局交通警察局车管所官方网站和微信公众号获悉:“截至目前,深圳市未接到任何关于调整驾考内容、增加考试项目的官方通知,现行驾考内容严格按照《机动车驾驶证考试内容和办法》执行,C1科目二维持5项、C2维持4项,考试合格标准也未变化。”

据记者了解,市民混淆了“驾培新国标”和“驾考新规”两个概念。5月1日起实施的是《机动车驾驶

员培训机构业务条件》和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》两项国家标准,由市场监管总局发布,监管对象是驾校,而非学员。“简单来说,这是对驾校的教学场地、设施、管理提出了更高要求,和学员参加的考试没有直接关系。”

虽然驾考内容未变,但市民学车的体验将迎来明显变化。记者5月11日上午来到深圳市福田区车公庙宝华驾校福田综合训练场,进行实地采访时看到,原本空旷的训练场新增了新的路标及模拟设施,教练车也换上了新能源车型。

关于市民关心的学费问题,深圳宝华连锁驾校招生办史先生向记者透露,受场地改造、新能源教练

车采购等成本影响,学费可能会有小幅上涨,涨幅在200元至300元不等,目前全包班均价在4680元。“虽然考试还是按老政策进行,但教学投入增加了。”该招生办负责人表示,驾校会严格执行“一费制”,所有收费项目都会在合同中明确列出,杜绝隐形收费。

在鹏城驾校拥有差不多10年教龄的资深教练马教练接受记者采访时表示,此次驾培新国标的实施,是推动驾驶培训从“应试教育”向“素质教育”转变的重要举措,最终受益的是学员。“以前培养的是‘会考试的人’,现在要培养‘会开车的人’,这对提升道路交通安全水平有重要意义。”

(本版内容据深圳特区报)