

文明筑城·小龙同行

开栏语

2026年初,深圳全面加码文明施工监管,聚焦扬尘、噪声、围挡、废弃物排放等民生痛点,常态化开展“十优十差”工地评选,强化“四不两直”检查与信用惩戒。为将监管力度转化为民生感知,特以媒体为纽带,搭建“政府监管+媒体曝光+市民参与+典型引路”的民生监督栏目传播体系,推动文明施工从“政府管控”转向“全民共治”,让城市建设更有温度、民生福祉更有质感。为此,龙岗融媒《龙岗民声》栏目特推出“文明筑城·小龙同行”系列报道,旨在推动文明筑城不扰民,城市建设有温度。



整改后的施工现场整洁有序。



施工现场环境杂乱。

整洁有序！龙岗这处工地已完成整改

龙岗融媒记者 杜和平 文/图

4月24日,记者走访被列入“十差工地”的2021年龙岗河、观澜河、深圳河流域水务工程,看到现场面貌已焕然一新。此前被通报的文明施工隐患已逐一整改,脏乱差现象得到有效治理,周边居民点赞民生工程更亲民。

2021年龙岗区龙岗河、观澜河流域水务工程施工1标,主要实施水污染治理与内涝点整治,工程于2021年8月6日开工,原计划工期24个月,因设计变更、占道、征拆等因素延至2026年12月31日完工。4月1日,市水务局对平湖工区(三)平湖大街暗涵工点进行临时抽查,发现工地现场材料杂乱堆放、围挡不合规、场地积水、扬尘管控缺失、警示标识不足、完工场清不到位等,将其列为重点整改对象,要求限期整改。

4月24日,记者现场回访看到,施工区域已实现封闭管理,人车分流清晰;路面干净整洁,材料堆放规范有序,废料与垃圾全部清理完毕。当天虽然下着小雨,但场地未见积水现象。同时,洞口防护到位,交通疏导区标识齐全,并配设夜间警示灯。现场的围挡焕然一新,按要求设置PVC围挡,并悬挂九牌一图与“一码通”二维码;入口雾炮机正常运转,有效抑制扬尘。

“之前路过灰尘大、路难行,现在整洁有序,晚上出行也更安全。”附近居民介绍,整改后施工扰民问题大幅减少,施工环境明显变好,交通也比较顺畅。

据施工单位中电建生态环境集团相关负责人介绍,接到整改通知后,公司高度重视,深刻反思,立行立改。第一时间召开整改复盘专题会,对现场文明施工薄弱环节全面复盘剖析。项目对照市级检查通报及文明施工标准,立即开展全覆盖排查整改、对围挡设置、场地封闭等问题逐项建立台账,限期整改、销号闭环,目前,所有问题均按期整改到位,并顺利通过市水务局组织的现场复核审查。

作为建设单位,龙岗区水务事务中心相关负责人表示,现场文明施工问题充分暴露主体责任落实、现场统筹监管、日常动态管控等方面存在薄弱环节。该中心召开专题整改会议,成立由中心主要领导牵头的整改工作专班,实行每日调度、全程督办,督促施工、监理单位全面整改。重点围绕围挡不规范、现场封闭不严、材料堆放混乱、扬尘管控不到位、公示信息不齐全等问题,逐项整改。下一步,将严格按照市级文明施工标准,在全区在建水务工程开展全覆盖文明施工排查整治,重点强化暗涵工点、零散工点等文明施工薄弱环节管控。严格落实领导包保、“四不两直”巡查、红黄预警、追责问责等长效机制,以最严标准、最实举措守住安全文明施工底线,推动文明施工标准化落地,让民生工程更安全、更整洁、更暖心。

确定整改到位了吗？布吉南环路「十差」工地问题

龙岗融媒记者 杜和平 文/图

“关于布吉南环路建设工程,当时监管部门说了得赶紧整改,4月27日之前要复核。”近日,有市民向龙岗融媒“小龙帮办”栏目反映,被列入市2026年第一季度建筑工地文明施工“十差”名单的布吉南环路(禾坑路至惠康路段)建筑工程,在相关部门要求整改后,不少问题未见实质性改善,给周边居民生活带来困扰。

现在已进入5月,整改得咋样?记者到现场瞧瞧。

路面毁坏无人修 部分围挡生锈污损

布吉南环路西起西环路、东至布沙路,全长约5.6公里,是横跨罗湖、龙岗两区的主干道,因跨区协调、棚改交叉、拆迁滞后,建设周期长达10余年,分多段推进。

记者刚到禾坑路口,就看到工地的围挡除车道醒目一侧有更新外,靠近居民楼一侧的围挡由于长期经受风吹日晒雨淋,金属老化生锈,墙面斑驳污损,大面积围挡未封闭且公益广告缺失。工地上的水泥块、碎砖头、建筑垃圾都露出来了,这直扑眼帘的安全问题让人捏把汗。

再往里看,路面更是“惨不忍睹”。工地里开挖的大坑连着小坑,现场只是随意地用木块遮挡,坑里还积着水,现场未见施工。

隔壁理想家园小区业主罗先生说:“我们门前这条路,原本是好好的绿化带,因为修路被挖坏了,说好要及时修复,但几年过去,路还是破损不堪,希望建设单位尽快修复路面。”

斑马线“飞”了 绕行耗时近20分钟

要说最让理想家园小区居民窝火的,不仅是路烂,还有小区门口到马路对面的斑马线没了!

罗先生说,以前大家过马路,顺着斑马线走就行,方便得很。现在施工队把路一围,原本的过街斑马线直接给抹掉了,居民想去马路对面,要么翻栏杆,要么绕行到下一个路口。

记者现场体验了一把:从小区门口绕行下一个红绿灯口到马路对面公交站台,再折回来,整整花了18分钟。小区居民张先生指着马路对面说:“公交车站在对面,隔着一条马路就是过不去。我每天上下班都得绕一大圈,一天来回多花40分钟。希望小区门口能尽快恢复人行过街路口或增设天桥。”

记者现场看到,不少老人送孩子上学,为了赶时间带着孩子直接横穿马路,存在很大安全隐患。

说好的复核 到底复核了啥

记者查阅4个月的通报内容显示:4月27日之前要复核整改情况。可都5月了,路还是烂的,墙还是破的,斑马线还是没影。到底是监管部门没来复核?还是复核后认定现状为“合格”?

“4月27日有相关人员复核过,主要问题是黄土裸露和扬尘问题。目前我们已经整改,安装喷淋设施,更换围挡广告。”现场施工负责人王先生如是说。

在记者追问下,王先生才让工人打开喷淋设施。除了醒目位置的施工围挡已更换,多处仍未整改。在施工入口处,施工材料和电单车随意堆放,现场也没有明显的交通疏导区。