

平陆运河全线通水,为新中国成立以来首条通江达海的运河工程

西江接通北部湾 一江春水向南流

6月3日,随着平陆运河马道枢纽和企石枢纽开始充水,平陆运河全线通水,全面进入有水调试阶段。平陆运河自2022年8月开工建设,将于今年9月通航。作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹的通江达海的运河工程,平陆运河开辟了西江至北部湾的江海直连通道,成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

开通缘由

一路向东很无奈 舍近求远寻出海

打开地图可以清晰看到,广西北部湾是西南地区最近的出海口,但由于缺乏“江海直连”的纵向通道,长期以来西南货物出口东南亚,要经西江水道一路向东绕行出海,不仅增加了内河航程,还让北部湾港的天然深水优势无法完全释放。

平陆运河则打通了西江至北部湾的“江海直连”通道,实现“一江春水向南流”。

平陆运河通航后,从平塘江口向南直通钦州港出海,一改向东绕道的传统线路。西南货物经此出海较经广州港缩短内河航程560公里以上,每年可为西部陆海新通道沿线省区市节省运输费52亿元以上,西南货物出海综合物流成本预计降低18%至30%,集装箱运输单位物流成本下降18%至22%。以铝土矿为例,每吨运费可节省30元以上;运输时间由原来的3天至5天压缩至1天以内。广西生鲜农产品经运河出海,3天内即可抵达东南亚核心市场,彻底告别过去半个月的漫长运输和极高的生鲜损耗。

运河地位

两千年前开灵渠 今朝再看新运河

2000多年前,古人用智慧在广西凿通了“世界灌溉工程遗产”灵渠;2000多年后的今天,在灵渠诞生地,又一条举世瞩目的新运河即将惊艳问世。跨越千年,悠久的水运文化生生不息,谱写出向海图强、开放发展的时代华章。

广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑介绍,今后,从西南乃至西北经公路、铁路、水路接入西江水系后,经平陆运河出海,较以往经广州港出海可缩短内河航程约560公里,成为运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

平陆运河是国内通航等级最高的运河,可通航5000吨级船舶。西南地区货物经平陆运河出海,较以往经广州港出海可缩短内河航程约560公里。

平陆运河也被称为“百桥工程”。行走运河,沿途涉及104座桥梁,其中27座为跨运河主桥,既有专门为野生动物通行的动物通道桥,也有联通运河两岸发展的“民生桥”。

通航后,平陆运河将串联云南、贵州、重庆等西南腹地,为内陆与海外增添一条江海通达的双向互通通道。

大国重器

全线共有三大枢纽 创多项“世界之最”

平陆运河自2022年8月28日开工建设以来,在国家多部门统筹支持和广西壮族自治区大力推进下,2万多名建设者连续奋战,“进度条”不断刷新。

中国工程院院士、南京水利科学研究院原总工程师胡亚安介绍,平陆运河全线共有企石、马道、青年三大枢纽,创下多项“世界之最”。其中,马道枢纽是世界在建最大的内河省水船闸,闸室面积相当于1.5个足球场,能同时容纳多艘大船;马道枢纽也是世界最高水头的内河省水船闸,水位落差达29.6米,

运河线路

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程,全长134.2公里,北起广西横州市平塘江口,经钦州市灵山县陆屋镇,沿钦江进入北部湾。



- 平陆运河全长134.2公里
- 可通航5000吨级船舶
- 工程概算727.19亿元

- 这是新中国成立以来第一条通江达海的运河
- 它要解决的就是广西“没有真正出海口”的难题
- 更广袤的西南地区也同时获得了最近的出海口
- 这是一条硬生生在广西腹地凿出的直通大海的水道
- 平陆运河是国内通航等级最高的运河,可通航5000吨级船舶

解决了大落差通航难题;马道枢纽和企石枢纽阀门启闭速度世界最快,每个重达70吨的工作阀门开门仅需1分钟、关门只要30秒。

平陆运河起点到终点的水位落差65米。为克服水位落差,保障船舶通行,工程建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽,相当于给船舶装上“水上电梯”。其中,马道枢纽船闸上下游最大水位差达到29.6米,差不多有10层楼高。

今日开始充水区域,是马道枢纽和企石枢纽下游。“开始充水,意味着枢纽工程从建设到有水调试的关键跨越。”潘剑介绍,此次充水将持续1个月左右,边充水边对设备进行调试。这段区域充水量将

近800万立方米,相当于3400多个国际标准游泳池。

水,从哪里来?潘剑说,马道和企石枢纽下游充水水源主要分为两部分,分别是枢纽上游旧州江天然径流活水和通过引郁入钦工程引流的西江干流水源。

为节约水资源,马道、企石枢纽均建设了省水池,通航后可实现水资源循环利用,可比普通船闸省水60%左右。

专家认为,平陆运河的建成通航,不仅将深刻改变广西发展格局,也将对我国西南、中南地区乃至全国开放发展产生重要影响,为中国—东盟交通物流和经贸合作注入新的动力。

(据新华社)