

高质量发展看龙岗

APEC 中外嘉宾组团调研龙岗机器人街区

本报讯（龙岗融媒记者 张祥）昨日上午，借助2026年APEC中小企业工商论坛举办契机，150余名来自APEC成员经济体、“一带一路”沿线国家及地区金融机构、国内专精特新及专精特新“小巨人”企业代表组成考察团，走进龙岗区机器人街区开展深度考察调研，近距离观摩龙岗人工智能与机器人产业发展成效，探寻亚太中小企业数智化合作新机遇。

2026年APEC中小企业工商论坛于6月23日至25日在深圳举办，作为APEC经济体政府与中小企业对话的重要平台，该论坛承载着落实APEC领导人非正式会议成果的重要使命，是深圳规格高、国际影响力突出的年度工商盛会。

本次龙岗产业调研，是论坛配套重要实地交流活动。考察团首先参加深圳“智造者大会”机器人产业嘉年华活动，沉浸式体验这场集科技竞技、文娱体验、科普教育、非遗市集于一体的前沿科技盛会，直观感受“机器人+”跨界融合的广阔应用空间。随后一行人先后走访全球人工智能6S店、全球首家机器人6S店、机器人大道等核心区域。

在全球首家人工智能6S店，这一集展示、体验、定制、销售、服务、社交于一体的AI全生态平台，以独创的“前店后厂”模式为中小企业提供从硬件选型到产品首发的全链条赋能服务，五大核心体验区和六类生活场景让嘉宾们直观感受AI技术如何融入办公、教育、健康等日常生活。

在全球首家机器人6S店，嘉宾们体验一场“欢迎互动”的科技之旅。户外展区机器人轮番演出，室内展示区陈列人形机器人与特种机器人，互动体验区则提供五子棋人机对弈、机器人格斗竞速、机器人绘画书法等项目，让嘉宾们亲身感受机器人的温度与才艺。

在机器人大道——全球首个具身智能机器人示范街区，嘉宾们沿街参观法夫法律机器人体验中



活动现场。龙岗融媒记者 张祥 摄

心、机器人生态展馆、领益智造机器人零部件超市、龙岗·AI城服创新体验馆、AI智慧教育展厅等十余个主题展馆。从AI法律助手到智慧教育，从智慧康养到无人配送，机器人大道集中展示机器人成果展示、智能体验、场景应用、数据采集、科普教育于一体的产业生态。

作为龙岗区“All in AI”战略的标杆项目，机器人街区与人工智能6S店、机器人6S店协同联动，形成空间集聚、生态融合的产业核心展示窗口。据了解，龙岗连续八年蝉联全国工业百强区榜首，目前已集聚人工智能企业800余家、机器人上下游企业约

1.27万家。全区拥有完备的先进制造基础设施、畅达全球的跨境电商出海基础设施，以及率先探索的新型市政基础设施。2025年，龙岗区率先提出实施“All in AI”战略，并于同年5月成立全国首个区级人工智能（机器人）直属机构——区人工智能（机器人）署，加快推进人工智能和机器人产业发展。

调研中，不少中外嘉宾表示，龙岗完备的产业链条、丰富的应用场景、开放的合作政策极具吸引力，后续将积极推动跨境技术对接、项目落地与中小企业双向投资，依托APEC平台深化亚太人工智能产业协同，携手抢抓新质生产力发展红利。

下面跑火车、上面盖仓库！深圳这个物流“巨无霸”年内投运

龙岗融媒记者 赵薇 文/图

6月23日，深圳国际综合物流枢纽中心招商推介会在龙岗举行。此次推介会由深圳国际控股有限公司、中国铁路广州局集团有限公司、龙岗区人民政府联合主办，会聚政企领导、行业协会代表、头部物流及跨境企业、主流媒体等近280名嘉宾，共话物流产业新机遇、共筑湾区物流发展新格局。

此次推介会内容丰富、务实高效，设置项目实地观摩、龙岗营商环境介绍、核心产品发布、战略合作签约等多重核心环节。参会嘉宾实地走访枢纽的集装箱堆场、库内铁路作业区、高标仓、冷库、光伏配套等核心功能区域，对枢纽的一体化集成优势与综合承载能力给予高度评价。

活动现场，多家物流龙头、供应链企业、跨境电商标杆企业集中签署战略合作协议，一批优质产业资源加速落地，为枢纽后续运营发展筑牢产业根基。

多元仓储矩阵适配全业态需求

作为深圳重点打造的国家级物流标杆项目，深圳国际综合物流枢纽中心总占地1350亩，在行业内创新采用“下层铁路作业、上层智慧仓储”的立体开发模式。地面区域聚焦核心物流运力，承担货物中转集散、深圳中欧班列及国内干线班列始发等核心职能。上盖85万㎡、四层超大物流综合体，配备55万㎡物流高标仓、4.5万㎡冷库、4个双车道盘道，库内层高11米、承重2吨以上的设计，使其能够精准匹配制造业原料存储、电商分拨、生鲜冷链等差异化需求。

同时，园区还集成大宗物资集散、汽车整车交付、光储充绿色能源运营等特色业务，形成“仓储、转运、配套、服务”一体化产业生态，推动传统物流场站向服务实体经济的综合性物流枢纽转型。



枢纽项目——期货场装卸作业。

公铁海多式联运助力企业降本提效

得天独厚的交通优势和路网资源，是枢纽的核心稀缺竞争力。枢纽临近机荷高速、水官高速、丹平快速，京九、广深、平盐、平南四线交会，同时也是深圳中欧班列和国内多个货运班列的始发站。依托平盐铁路专用线，货物最快半小时即可直达盐田港，实现海铁联运的无缝衔接；稳定的中欧班列线路与密集覆盖长三角、京津冀、成渝等国内核心经济区的货运网络，可为企业提供“宜公则公、宜铁则铁、宜海则海”的一站式解决方案。

值得一提的是，全国独一份“下面跑火车、上面

盖仓库”的立体化规划设计，也使企业在场内即可完成仓储、装卸、转运全流程作业，从源头省去多段中转与重复装卸产生的额外成本。

据悉，深圳国际综合物流枢纽中心预计于年内正式投入运营，将深度依托龙岗区雄厚的产业根基、完备的配套体系及优质的营商环境，高效集聚全球物流与产业资源，构建“枢纽赋能产业、产业反哺枢纽”的良性共生生态。经测算，全面投运后，枢纽将推动区域物流整体效率提升30%，综合物流成本下降20%，以强劲的辐射带动效应激活大湾区产业脉搏，进一步筑牢深圳作为全球物流枢纽城市的战略基石。